

delight

TÁVIRÁNYÍTÓS AUTÓRIASZTÓ RENDSZER DVOJZÓNOVÝ AUTOALARM S DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM

Termékkód / Kód produktu:
55076





HASZNÁLATI UTASÍTÁS
UŽIVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

DOBOZ TARTALMA


1 db központi egység
2 db távirányító
1 db ütésszenzor
1 db relé
1 db sziréna
1 db beépíthető "visszajelző" LED vezetékkel
1 db vezetékkeg
1 db használati útmutató

TÁVIRÁNYÍTÓ



 Lakat jel - Bekapcsolás/Zárás

 Nyitott lakat jel - Kikapcsolás/Nyitás
 Hangszóró áthúzó - Néma üzemmód/ keresés


Bekapcsolás:

- Nyomja meg a  gombot, a sziréna egyszeri hangjelzést ad, a lámpák felvillanok egyszer. A központi zár lezárja az ajtókat, a mechanika felhúzza az ablakokat, majd 15 másodperc elteltével az érzékelők bekapcsolnak és a LED visszajelző villogni kezd.


Kikapcsolás:


- Nyomja meg a  gombot a sziréna kétszer hangjelzést ad, a lámpák felvillanok kétszer. A központi zár kinyitja az ajtókat.
- A csomagtartó kinyitásához nyomja 2 másodpercig folyamatosan a „” jelet!



Néma üzemmód:

- Nyomja meg a  gombot ezután a "Bekapcsolás" pontban leírt folyamat megy végbe a sziréna hangjelzése nélkül!

Járműkeresési funkció:

- A riasztó bekapcsolt állapotában tartva nyomva a  gombot a távirányítón 2 másodpercig! A lámpák villogni fognak 15 másodpercig a sziréna folyamatos hangjelzése

mellett. A kereső funkció kikapcsolásához nyomja meg egyszer a  gombot, ezután a riasztó funkció bekapcsolva marad!


- A riasztó bekapcsolt állapotában tartva nyomva a  gombot a távirányítón 2 másodpercig! A lámpák villogni fognak 10 másodpercig a sziréna ebben az esetben hangjelzést nem ad. A kereső funkció kikapcsolásához nyomja meg egyszer a  gombot, ezután a riasztó funkció bekapcsolva marad!

JELLEMZŐK

Bekapcsolva:

Ha a rendszer be van kapcsolva és az ajtó kinyílik vagy a járművet ütés éri a sziréna hangosan jelez, a lámpák villognak és a motort nem lehet indítani. 30 másodperc után a rendszer alaphelyzetbe áll, de továbbra is bekapcsolva marad.

Szirénahang megszakítása:

Bekapcsolt állapotban, ha megszólal a sziréna, nyomja meg a  gombot és a sziréna elhallgat, ezután a rendszer továbbra is élesítve marad.

Mikrohullámú szenzor (belső tér mozgásérzékelő, opcionális):

A riasztó bekapcsolása után 15 másodpercen belül élesedik ez a funkció

Elektromos ablakok:

A riasztó bekapcsolása után, a rendszer automatikusan felhúzza az ablakokat egymás után, 25 másodpercen belül. (a riasztónak ez a rendszere negatív triggerelésű)



Megjegyzés: Az ablakemelő motorok nem tartozékaik a készletnek.

Ütés szenzor (2 zónás, szabályozható):

Bekapcsolt állapotban 2 féle riasztási mód van:

- Kis ütés hatására a sziréna folyamatosan jelez 10x egymás után, miközben a lámpák villognak.
- Nagyobb ütés hatására a sziréna folyamatosan jelez 30 másodpercig, miközben a lámpák villognak.




Automata központi zár lezárás:

- Elindulás előtt ha minden ajtó be van csukva és a gyújtás rá van adva az autóra a fékpedál megnyomására a zárak lezárnak.
- Ha mozgásban van az autó nyomja meg egyszer a  vagy a  jelet a távirányítón, hogy lezárjon vagy kinyisson a központi zár! Ebben az esetben a riasztó rendszer nem működik.
- Ha leparkolt, gyújtás levétele és a kulcs kihúzása után a központi zár kinyit.



Hibásan becsukott ajtó jelzése:

- Ha valamelyik ajtó nincs jól bezárva, élesítés után a lámpák folyamatos villogással jelzik ezt.

Rablásgátló:

Járó motornál, ha elhagyja a járművet, nyomja meg a  gombot a távirányítón 1x, a lámpák villanni fognak. Ha az autót illetéktelen személy el akarja vinni, nyomja meg a  gombot (pl. póttávirányítón) ezzel aktiválva a rablásgátló funkciót. Ebben az esetben a lámpák gyorsan villogni fognak, a sziréna hangjelzést ad és 40 másodperc múlva a motor leáll. A rablásgátló funkciót a  gomb megnyomásával kapcsolhatja ki.

Járműkereső funkció:

- Fény és hangjelzéssel:
- A riasztó bekapcsolt állapotában tartva nyomja a  gombot a távirányítón 2 másodpercig! A lámpák villogni fognak 15 másodpercig a sziréna folyamatos hangjelzése mellett.
- Néma keresés (csak fényjelzés): A riasztó bekapcsolt állapotában tartva nyomva a  gombot a távirányítón 2 másodpercig! A lámpák villogni fognak 10 másodpercig a sziréna ebben az esetben hangjelzést nem ad.

LED visszajelző:

- Riasztó bekapcsolva:
A LED visszajelző folyamatosan villog.

Ütésérzékelő- és mikrohullámú (mozgásérzékelő) szenzor:

Bármilyen ütésre vagy ha valaki bejut az autóba, hang és fényjelzéssel figyelmeztet.

Motor leállítása:

A riasztó élesített állapotában bármelyik szenzor aktiválódásakor a rendszer a motort leállítja vagy nem engedi azt beindítani.

Tápellátás kikapcsolása:

Ha lekapcsolja a tápellátást a riasztó rendszerről a központi egység így is megtartja az előzőleg eltárolt beállításokat.

Központi zár működési idő:

Ha az autó nem elektromos zárral, hanem pneumatikussal rendelkezik, akkor a központi egység felnyitása után az S1 jelzésű jumper áthelyezésével tehetjük alkalmassá ennek a rendszernek a kezelésére (0,5 másodperc helyett 3,5 másodperc működési idő).

BESZERELÉS/TANÍTÁS

Távirányító betanítása:

Nyissa ki az ajtót, majd élesítse be a riasztót, ezután helyezze be a kulcsot és fordítsa ON (gyújtás) állásba 4X egymás után (a 4.-nél maradjon ON állásba), a sziréna 1 hangjelzést ad és a LED visszajelző bekapcsol..

- Tartsa nyomva bármelyik gombot az első távirányítón addig, míg a sziréna 2x jelez, ezzel memorizálva lesz az első távirányító.
- Tartsa nyomva bármelyik gombot a második távirányítón addig, míg a sziréna 3x jelez, ezzel memorizálva lesz a második távirányító.
- Tartsa nyomva bármelyik gombot a harmadik távirányítón addig, míg a sziréna 4x jelez, ezzel memorizálva lesz a harmadik távirányító.
- Tartsa nyomva bármelyik gombot a negyedik távirányítón, míg a sziréna 5x jelez, ezzel memorizálva lesz a negyedik távirányító.

Figyelmeztetés:

A rendszerhez maximum négy távirányító rendelhető hozzá, a negyedik távirányító betanítása után a LED visszajelző kikapcsol. A szirénajelzés utáni 10 másodpercen belül csak egy távirányító tanítható be. Ha 10 másodpercen belül, nem nyom meg semmilyen gombot a távirányítón, vagy kihúzza a kulcsot, akkor a betanítás automatikusan befejeződik.

Riasztó rendszer beszerelése:

A központi egység beszerelési helye általában a műszerfal alatti helyen a legideálisabb, a vezető lába felett az ülésel szemben. Keresse meg először az egység beszerelési helyét, majd állapítsa meg, hogy az, hogy tud csatlakozni a gyújtásra, tápellátásra, világításra, féklámpára stb.! Ha a vezetékek be vannak kötve, csatlakoztassa a központi egységhez a csatlakozókat nagyságrend szerint sorba, kezdve a legnagyobbval! A megbontott műszerfal és kárpit elemek összeszerelése előtt ellenőrizze át és tesztelje le lépésről lépésre a bekötést!

az érzékenységet az autó méretei és az Ön igényei alapján! Az érzékenység gyárilag be van állítva, ez az érték ajánlott, de nem szükségszerű.

- Az ütés szenzoron található LED jelzi, ha az érzékelő aktív, az alatta található tekerő gomb segítségével lehet beállítani a megfelelő érzékenységet. Jobbra fordítva növelhető az érzékenység, balra fordítva csökkenthető.

A szenzort szorosan kell a műszerfalhoz rögzíteni, hogy minél jobban érzékelje az autóra mért ütést.

Tulajdonságok:

- Üzemi feszültség: DC 12V
- Nyugalmi áram felvétel: 20mA
- Működési frekvencia: 310 – 433MHz
- Sziréna hangnyomás: 105-125 dB

Ütés szenzor beszerelés, teszt és beállítás:

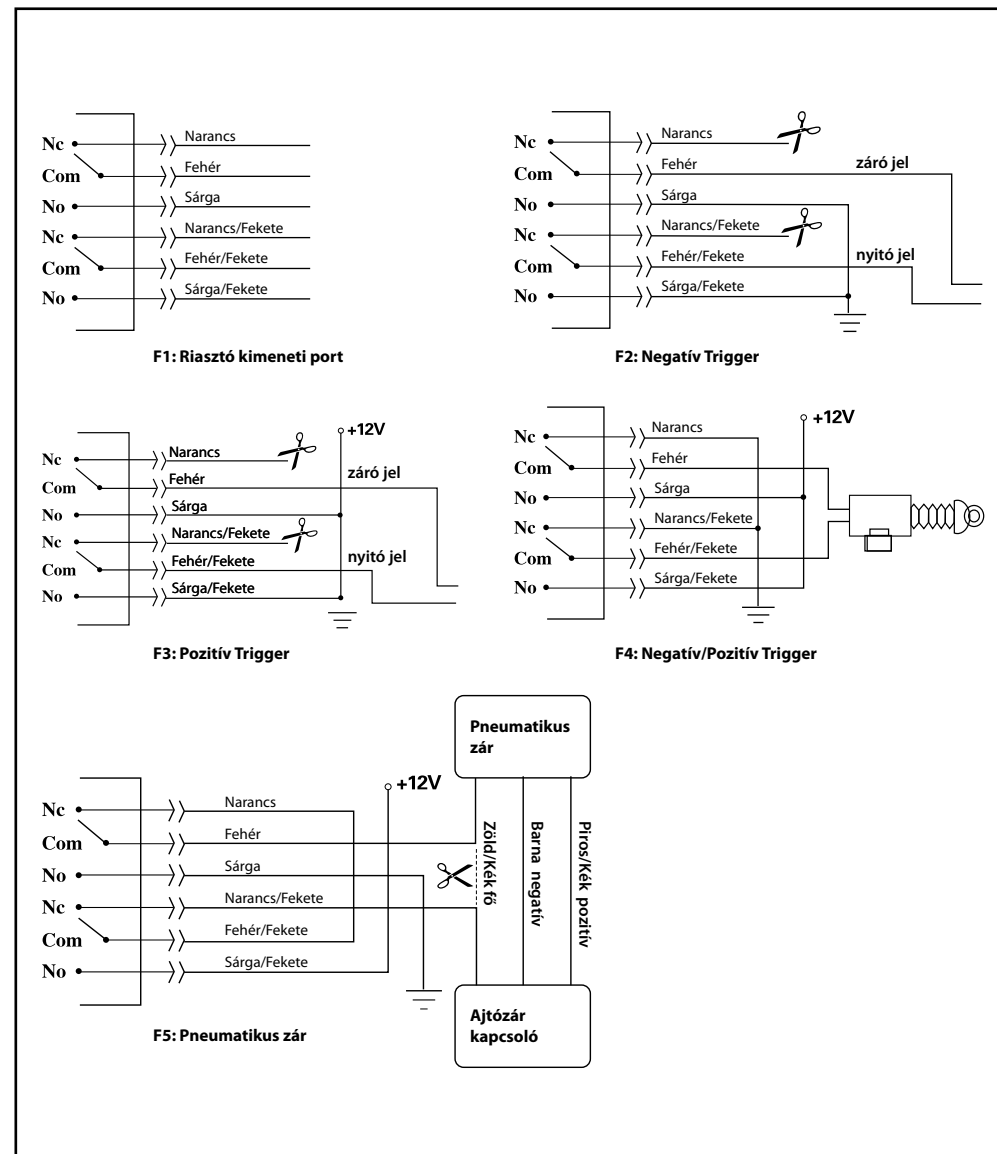
- A központi egység beszerelése után rögzítse az ütés szenzort az autóban, majd állítsa be

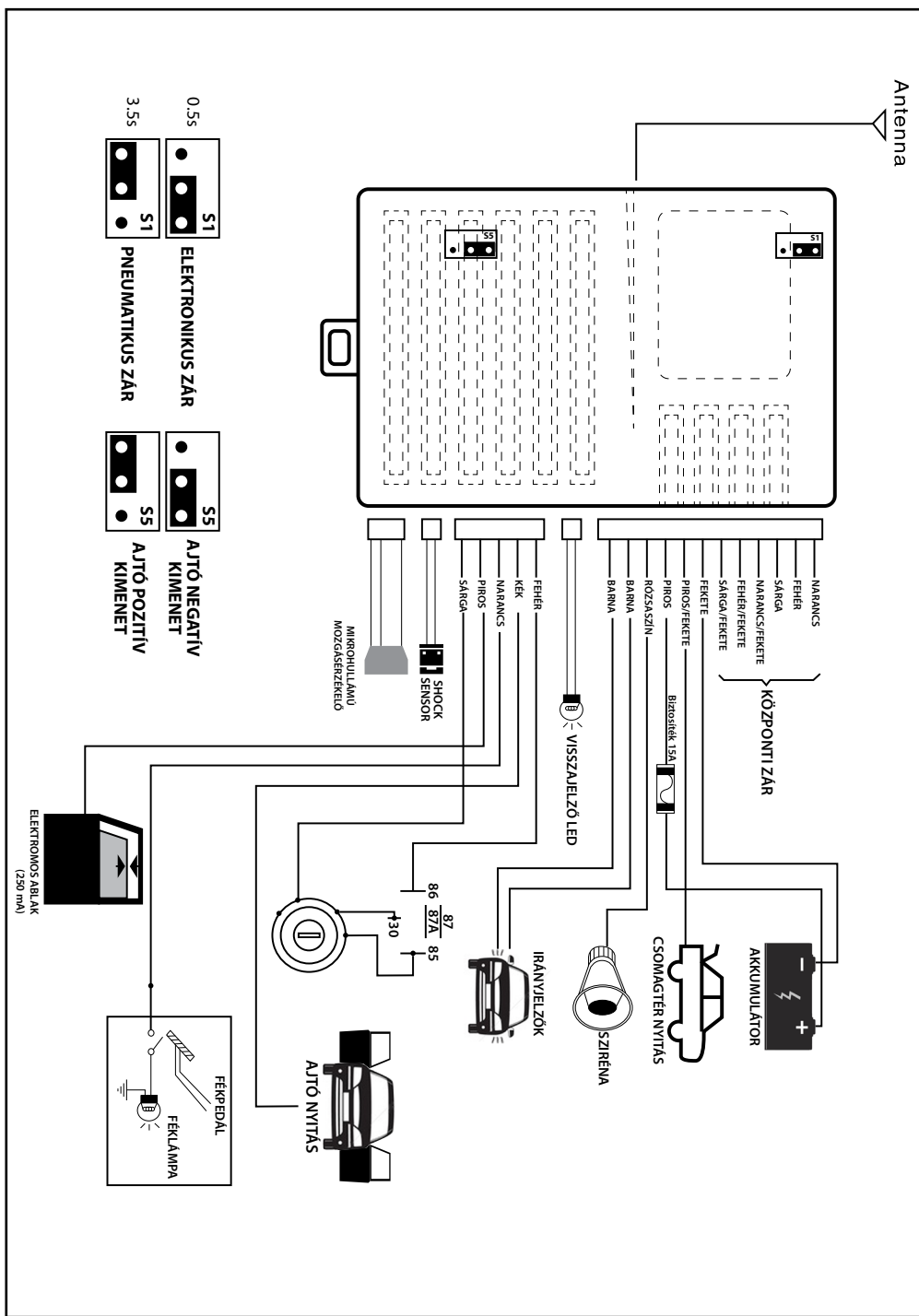
HIBATÁBLÁZAT

Hiba	Megoldás
A központi egység rögzítése után a sziréna megállás nélkül jelez és nem lehet kikapcsolni a távirányítóval.	-Ellenőrizze a csatlakozásokat -Ellenőrizze a bekötés helyességét -Ellenőrizze a kapcsolók állását -Ellenőrizze a biztosítékot -Ellenőrizze, hogy a kulcs és a központi egység kódja azonosak-e -Ha tartalék akkumulátoros szirénával rendelkezik, ellenőrizze le a kapcsolója állását
A riasztás bekapcsol, ha a parkoló autó mellett egy tehergépkocsi halad el.	-Az ütészzenzor túl érzékenyre van állítva -Ellenőrizze a csatlakozást a sziréna és a központi egység között
Nem funkcionál a távirányító és nem világít a LED.	-Ellenőrizze az elem feszültségi szintjét
Nem funkcionál a távirányító, de a LED világít	-Ellenőrizze az elem feszültség szintjét -Ellenőrizze a távirányító épségét -Ellenőrizze, hogy a távirányító be van-e tanítva a riasztó rendszerhez
Mi a teendő, ha nagyon hamar lemerül az elem?	-Ellenőrizze az elemrögzítő érintkezőket, hogy nem oxidálódtak-e le -Ellenőrizze, hogy nem azott-e be a távirányító -Ellenőrizze a távirányító épségét
A riasztó bekapcsolásakor 10 másodpercen belül a sziréna hangjelzést ad. Ki- és bekapcsolás után ugyanez a jelenség.	-Ellenőrizze az ütés szenzort és annak beállítását -Ellenőrizze a vezeték bekötéseket, legfőképpen a féklámpáét és a világításét
A központi zár rendszer nem működik megfelelően.	-Ellenőrizze az akkumulátor sarukat és az akkumulátor töltöttségét -Ellenőrizze a vezeték bekötéseket és a biztosítékot

Központi zár bekötési ábrák:

- Ha az autó rendelkezik központi zárral, állapítsa meg, hogy az negatív- vagy pozitív vezérlésű!
- Ha az autó rendelkezik központi zárral, de a vezérlő ajtóban nincs motor (a többi ajtóban van), akkor azt pótolja és a rendszer működni fog. (kövesse a 4. ábrát).
- Ha az autó pneumatikus központi zárral rendelkezik, állítsa át a központi egységet pneumatikus rendszerre és kövesse az 5. ábra utasításait. Ha az autó nem rendelkezik központi zárral, pótolja azt a 2. ábra utasításai alapján.





PRÍSLUŠENSTVO

Hlavná jednotka 1 ks
Dialkové ovládanie 2 ks
Snímač otrasov 1 ks
LED kontrolka 1 ks
Kabeláž 1 ks
Relé 1 ks
Siréna 1 ks
Návod na použitie 1 ks

DIALKOVÉ OVLÁDANIE

- Symbol zámku - Zapnutie/Zatvorenie
- Symbol otvoreného zámku - Vypnutie/Otvorenie
- Preškrtnutý reproduktor – Tichý režim

Zapnutie:
Stlačte tlačítko , siréna sa raz ozve a smerovky raz bliknú. Centrálné zamykanie zavrie všetky dvere a všetky okná, a po 15 sekundách sa aktivujú aj čidlá a začne blikáť LED kontrolka!

Vypnutie:

- Stlačte príslušné tlačítko a siréne dvakrát pípne a smerovky dvakrát bliknú. Centrálné zamykanie otvorí všetky dvere.
- Podržte tlačidlo dlhšie ako 2 sekundy a otvorí sa kufr.

Tichý režim:

- Stlačte príslušné tlačítko na diaľkovom ovládaní a potom pri zapnutí sa udeje to čo je popísané v bode A, ale bez zvukového signálu!

Hľadanie vozidla:

- 1. Pri aktivovanom alarme držte stlačené tlačítko "so zámkom" na diaľkovom ovládaní aspoň 2 sekundy! Smerovky budú blikáť 15 sekúnd za nepretržitého zvuku sirény. Pre ukončenie hľadania stlačte raz tlačítko , pričom alarm zostane naďalej aktivovaný!

- 2. Pri aktivovanom alarme držte stlačené tlačítko s na diaľkovom ovládaní aspoň 2 sekundy! Smerovky budú blikáť 10 sekúnd, bez zvuku sirény. Pre ukončenie hľadania stlačte raz tlačítko , pričom alarm zostane naďalej aktivovaný!

POPIS

Zapnutý:
Ak je alarm zapnutý a otvoria sa dvere alebo nastane nejaký otras vozidla spustí sa siréna, smerovky budú blikáť a motor sa nedá naštartovať. Po 30 sekundách všetko stíchne, ale alarm zostane naďalej aktivovaný.

Vypnutie zvuku sirény:
V zapnutom stave, ak sa ozve siréna stlačte raz tlačítko a siréna stíchne, alarm bude aj naďalej aktívny.

Snímač pohybu (snímač pohybu v interiére vozidla, navolitelné):
Po zapnutí alarmu sa po 15 sekundách automaticky aktivuje.

Elektrické ovládanie okien:
Po zapnutí alarmu sa do 25 sekúnd automaticky zavru okná jedno po druhom. (Táto funkcia má záporné ovládanie.)

Otrasový senzor (dvojjónový, nastaviteľný):
V zapnutom režime ponúka tri možnosti poplachu

- Po malom údere sa siréna aktivuje a ozve sa 10x po sebe pričom smerovky blikajú.
- Pri väčšom údere siréna neprerušene 30 sekúnd signalizuje spolu so smerovkami.

Automatické zatvorenie centrálneho zamykania:

- Pred rozbehnutím sa pri zapnutí zapalovania jedným stlačením brzdového pedálu uzamkne všetky dvere.
- Ak je auto v pohybe stlačte raz príslušné tlačítko alebo na diaľkovom ovládaní a centrálné zamykanie zavrie alebo otvorí všetky zámky dverí! V tomto prípade alarm nie je aktivovaný.

- Keď auto zastane, po vypnutí zapalovania a vytiahnutí kľúču dá centrálné zamykanie pokyn k odomknutiu dverí.

Signál pre zle zavreté dvere:

- Ak niektoré dvere nie sú dobre zavreté, pri aktivovaní alarmu začnú smerovky nepretržite blikať.

Ochrana proti lúpeži:

V prípade opustenia vozidla s bežiacim motorom stlačte na diaľkovom ovládaní 1x tlačidlo s „X“, smerovky bliknú. Ak sa niekto pokúsi odísť s vozidlom opäť stlačte tlačidlo so „U“ (napr. Na náhradnom diaľkovom ovládaní) a týmto aktivujete funkciu ochrany proti lúpeži. V tom prípade smerovky budú rýchlo blikať, aktivuje sa siréna a po 40 sekundách sa zastaví motor. Táto funkcia sa vypína stlačením tlačítka „U“.

Hľadanie vozidla:

• 1. So svetelnou a zvukovou signalizáciou:

Pri aktivovanom alarme držte stlačené tlačidlo so „U“ na diaľkovom ovládaní aspoň 2 sekundy! Smerovky budú blikať 15 sekúnd za nepretržitého zvuku sirény.

• 2. Tiché hľadanie (iba svetelná signalizácia):

Pri aktivovanom alarme držte stlačené tlačidlo s „X“ na diaľkovom ovládaní aspoň 2 sekundy! Smerovky budú blikať 10 sekúnd bez toho, aby sa siréna ozvala.

LED kontrolka:

- Aktivovaný alarm: LED kontrolka nepretržite bliká.

Senzor otrasov a snímač pohybu:

Akýkoľvek úder alebo vniknutie do vozidla aktivuje zvukovú a svetelnú signalizáciu.

Vypnutie motora:

V prípade zapnutého alarmu a aktiváciou ktoréhokoľvek zo senzorov nedovolí naštartovať motor alebo ho vypne.

Vypnutie napájania:

Aj v prípade vypnutia napájania alarmu si

hlavná jednotka zapamätá predtým uložené nastavenia.

Nastavenie pracovného času centrálneho zamykania:

V prípade, že automobil nie je vybavený elektrickým, ale pneumatickým systémom, potom pri otvorení centrálneho zámku prehodením S 1 súčiastky prispôsobíte systém pre jeho ovládanie (pracovná doba sa predĺži z 0,5 sekundy na 3,5 sekundy).

Nastavenie diaľkového ovládania:

Otvorte dvere, aktivujte alarm a vložte kľúč do zapalovania a otočte ho do polohy ON (zapalovanie) 4 x po sebe (pri štvrtom opakovaní zostane kľúč v polohe ON), ozve sa siréna 1 krát a LED kontrolka zasvieti.

- Držte stlačené ktorékoľvek tlačidlo na diaľkovom ovládaní dovtedy dokiaľ sa siréna neozve 2x, týmto je naprogramované prvé diaľkové ovládanie.
- Držte stlačené ktorékoľvek tlačidlo na druhom diaľkovom ovládaní dovtedy dokiaľ sa siréna neozve 3x, týmto je naprogramované aj druhé diaľkové ovládanie.
- Držte stlačené ktorékoľvek tlačidlo na treťom diaľkovom ovládaní dovtedy dokiaľ sa siréna neozve 4x, týmto je naprogramované aj tretie diaľkové ovládanie.
- Držte stlačené ktorékoľvek tlačidlo na štvrtom diaľkovom ovládaní dovtedy dokiaľ sa siréna neozve 5x, týmto je naprogramované aj štvrté diaľkové ovládanie.
- Systém je schopný pracovať maximálne so štyrmi diaľkovými ovládania. Po naprogramovaní štvrtého ovládača LED kontrolka zhasne.

Upozornenie:

Po zvukovom signále je v priebehu 10 sekúnd možné aktivovať iba jeden ovládač. Ak po 10 sekundách nestlačíte žiadne tlačidlo na diaľkovom ovládači alebo vytiahnete kľúčik zo zapalovania, vtedy sa automaticky skončí nastavovanie.

Zabudovanie autoalarmu:

Ideálne miesto na zabudovanie riadiacej jednotky je pod prístrojovou doskou nad nohami vodiča oproti sedadlu. Najprv nájdite vhodné miesto na prichytenie centrálnej jednotky, potom zistíte akým spôsobom je možné pripojiť zapalovanie, napájanie, smerovky, brzdové svetlá a pod.! Keď sú vodiče pripojené na jednotlivé okruhy potom ich pripojte k riadiacej jednotke podľa veľkosti, začnite najväčším! Predtým ako by ste naspäť založili jednotlivé časti prístrojovej dosky alebo čalúnenia preverte krok za krokom správnosť zapojenia!

Zabudovanie senzoru otrasov, otestovanie:

- Po zabudovaní centrálnej jednotky umiestnite senzor otrasov na vybrané miesto v aute. Potom nastavte jeho citlivosť v závislosti na

veľkosti auta a Vašich požiadavkách! Citlivosť je nastavená už vo výrobe a toto nastavenie je doporučené, ale nie vhodné pre každé vozidlo. Nastavenie senzoru otrasov:

- LED kontrolka na senzore otrasov svieti ak je senzor aktívny. Pod ňou nájdete potenciometer, ktorým je možné nastaviť požadovanú citlivosť. Pri otáčaní do prava sa zvyšuje citlivosť, pri otáčaní do ľava sa znižuje. Senzor je nutné veľmi starostlivo pripevniť, tak aby čo najvernejšie snímalo otrasy a nárazy, ktorým môže byť auto vystavené.

Vlastnosti:

- Napájacie napätie: DC 12 V
- Odber prúdu v pokoji: 20 mA
- Pracovná frekvencia: 310-433 MHz
- Hlasitosť sirény: 105-125 dB

TABUĽKA CHYBOVÝCH HLÁSENÍ

Chyba	Riešenie
<i>Po inštalácii centrálnej jednotky siréna bez prestávky húka a nedá sa vypnúť ani diaľkovým ovládaním.</i>	-Skontrolujte jednotlivé spojenia -Skontrolujte či sú jednotlivé káble sú na správnych miestach -Preverte či sú prepínače v správnych polohách -Skontrolujte poistky -Skontrolujte či sa zhoduje kód kľúča a centrálnej jednotky -Ak je siréna pripojená na vlastný akumulátor, preverte polohu prepínača
<i>Spustí sa poplach, keď okolo zaparkovaného vozidla prejde nákladné auto.</i>	-Senzor otrasov je nastavený na vysokú citlivosť -Skontrolujte spojenia medzi sirénou a centrálnou jednotkou
<i>Nefunguje diaľkové ovládanie a LED nesvieti</i>	-Skontrolujte napájacie batery diaľkového ovládania
<i>Nefunguje diaľkové ovládanie, ale LED svieti</i>	-Skontrolujte napájacie batery diaľkového ovládania -Skontrolujte či diaľkové ovládanie nie je poškodené -Skontrolujte či diaľkové ovládanie je naprogramované pre tento autoalarm
<i>Čo robiť ak sa v diaľkovom ovládaní rýchlo vybíja batéria ?</i>	-Skontrolujte kontakty medzi baterkou a diaľkovým ovládaním, či nie sú zaoxidované -Skontrolujte či diaľkové ovládanie nenavlhlo -Skontrolujte či diaľkové ovládanie nie je poškodené
<i>Po aktivácii alarmu sa do 10 sekúnd ozve siréna, a tak isto po vypnutí a zapnutí alarmu.</i>	-Skontrolujte senzor otrasov a jeho nastavenie -Skontrolujte napojenie káblov, hlavne brzdové svetlá a osvetlenie
<i>Centrálné zamykanie vozidla nefunguje správne.</i>	-Skontrolujte svorky auto batérie a stav nabitia akumulátora -Skontrolujte napojenia káblov a poistky

Schéma zapojenia centrálneho zámku:

- Ak je auto vybavené centrálnym zámkom, zistite či je jeho ovládanie kladné alebo záporné!
- Ak je auto vybavené centrálnym zámkom, ale v dverách šoféra nie je ovládací motor (v ostatných dveria je), potom ho doplňte aj tam a systém bude fungovať.
- Ak je auto vybavené pneumatickým centrálnym zámkom, nastavte centrálnu jednotku pre pneumatický systém (bod 14) a postupujte podľa schémy 1.
- Ak auto nemá centrálnu zamykanie, doplňte ho podľa schémy 2

