

Nappali menetfény /DRL/ lámpák bekötési lehetőségei

A nappali menetfények villamos hálózatba történő bekötésének lehetőségei:

A villamos kapcsolásokat illetően kéttípusú DRL lámpa szettet különböztethetünk meg. Automata lámpavezérlővel ellátott fényszóró szettet vagy e nélküli készletet.

Lámpavezérlővel ellátott fényszórók esetén:

A lámpavezérlővel ellátott fényszórók bekötése is több fajta lehet, de az egyik előszeretettel alkalmazott megoldás, ha egyszerűen kap egy állandó tápot (30-as + és 31-es -), melyen keresztül érzékeli a villamos hálózat feszültségét és mindaddig míg a generátor által előidézett többlet /általában 13,8V/ feszültséget nem érzékeli nem kapcsolja be a fényszórókat. Amint a motor jár és a generátor tölt máris kapcsolja a menetfényt automatikusan a lámpavezérlő! (Ez vicces tud lenni ha külső töltőről töltjük az autónk akkumulátorját beszerelt állapotban mert akkor is bekapcsol, úgy viselkedik mint egy töltés visszajelző "lámpa")

Ezenkívül még a helyzetjelző szála van bekötve ezen lámpavezérlőbe melyet ha felkapcsolunk a vezérlő a DRL-t kikapcsolja, így teljesen automatikusan működik a rendszer az összes szabályt betartva.

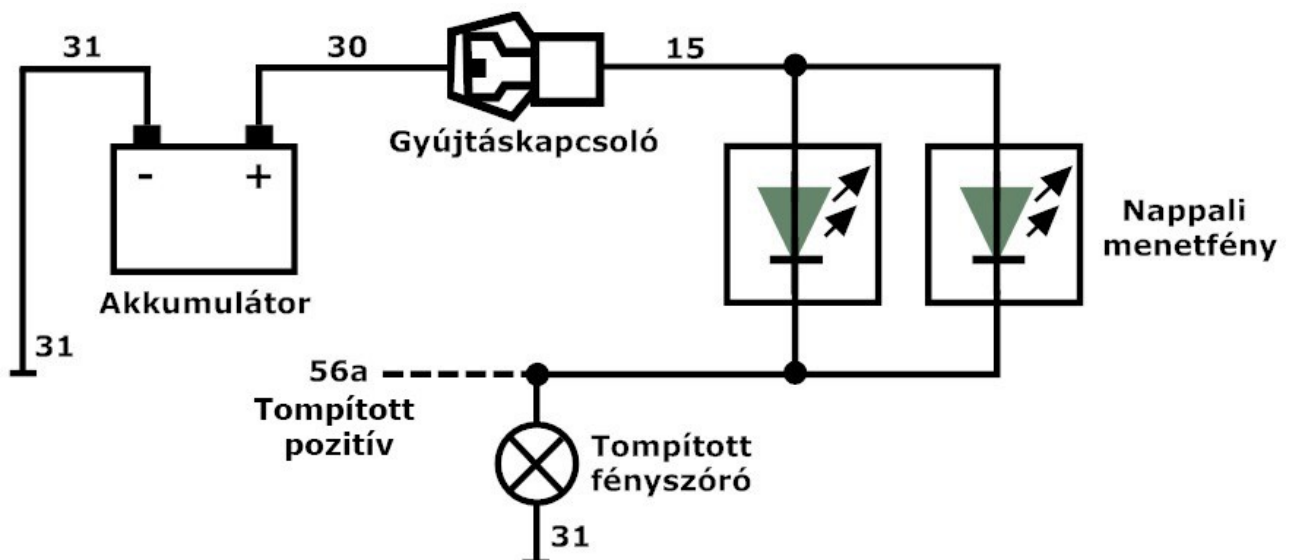
Itt jegyezném meg, hogy vannak olyan vezérlők, melyek elhalványítják a nappali menetfényt a helyzetjelzők fény szintjére amint azt felkapcsoljuk, míg egyesek teljesen lekapcsolják. Itt ellentmondás van a jogszabályban foglaltak és például egyes új autótípusok gyári menetfényének vezérlését illetően, mert a szabály kikapcsolást említ, tehát más fényszóróval együtt nem éghet kivéve a fénykürtöt, ezzel ellentétben vannak olyan gépkocsik melyeken az elhalványítást alkalmazzák. Már csak az a kérdés, hogy a hatóság emberei nem-e kötnek bele ellenőrzés vagy vizsgáztatás során az utólagos pótfényszórónkba ha az is csak elhalványodik és nem pedig kikapcsol!

Lámpavezérlő nélküli egyszerű fényszórók bekötésének lehetőségei:

Ha olyan nappali menetfény készletet vásároltunk amelyhez nincsen lámpavezérlő akkor sem kell aggódnunk könnyen beköthető, úgy hogy jól működjön és jól legyen vezérelve, csak egy kis furfangra vagy egy relére van szükségünk és máris készen van a lámpavezérlés.

A következőkben bemutatok 2 fajta bekötést, egy egyszerűt és egy még egyszerűbbet, melyekhez leírom milyen rendszereknél használhatóak és mire kell oda figyelni a bekötésük során.

1. Ez a legegyszerűbb legprimitívebb bekötése a ledes nappali menetfényeknek.



2. Ez a relézett verzió, ez is nagyon egyszerű de biztos megoldás

