

STRAUS

AUSTRIA

ST/GT2500G-023J

- GB** Grass Trimmer & Brush Cutter
- CZ** Vyžínače trávy a křovinořezů
- SK** Strunová kosačka a krovinořez
- HU** Benzinmotoros fűkasza és bozótvágó
- PL** Podkaszarka spalinowa i sekator spalinowy do zwoplotu



1. GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

Important safety notice

- Carefully unpack the product and take care not to throw away any part of the packaging before you find all the parts of the product.
- Store the product in a dry place out of reach of children.
- Read all warnings and instructions. Not following warnings or instructions may lead to injury by electrical shock, a fire and/or serious injuries.

Packaging

The product is packed in a package that prevents damage during transport. This package is a resource and so can be handed over for recycling.

User's Manual

Before you start working with the machine, read the following safety and usage instructions. Acquaint yourself with the operating elements and the correct use of the machine. Keep the user's manual in a safe place where it can be easily retrieved for future use. Save the original packaging, including the internal packing material, warranty card and proof of purchase receipt at least for the duration of the warranty. If you need to ship this machine, pack it in the original cardboard box to ensure maximum protection during shipping or transport (e.g. when moving or when you need to send this product for repair).



Note: If you hand over the machine to somebody else, do so together with the user's manual.

Following the instructions in the included user's manual is a prerequisite for the proper use of the machine. The user's manual also contains operating, maintenance and repair instructions.

The manufacturer takes no responsibility for accidents or damages resulting from not following the instructions in this manual.

2. EXPLANATION OF INSTRUCTION LABELS ON THE MACHINE



Carefully read the manual before use



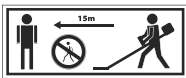
While working use protective aids



General danger warnings!



Caution, recoil!



Keep other persons (particularly children) and animals out of range, at least 15 m from the working area.

3. OPERATING INSTRUCTIONS

Safety instructions

Read carefully!

- Always wear a safety helmet, safety gloves, protective clothing (cut-resistant trousers) and safety footwear.
- Keep the machine out of children's reach.
- Never run the engine if there is only petrol in the petrol tank.
- Never pour in fuel if the engine is running or if it is still hot. Only fill up the engine when it is cold.
- Store fuel in a closed container in a dry and cool place.
- Adhere to safety directives.
- Check the work area prior to every use. Remove items that could be deflected or that could jam in the machine.
- When working, all other persons must be outside the range of at least 15 meters.
- Never use the machine without the protective cover (of the cutting blade) installed.
- Never fill up the petrol tank so that it is completely full.
- The fuel tank cap must be firmly tightened to prevent fuel from leaking out.
- Do not permit the machine to run at full speed if the petrol tank is empty.
Never turn off the machine suddenly if it is running at full speed.
- Do not use the machine if it is damaged in any way. Contact a qualified service centre.
- When carrying, hold the entire machine because holding it only by the fuel tank is dangerous and may result in damage to the petrol tank and a fire.
- Always hold the brush cutter with both hands.
- Never place a hot brush cutter on to dry grass.
- Smoking is forbidden when working with the machine.

Safety instructions


Fuel

- During transport, the fuel tank of the brush cutter must be empty.
- Only transport fuel in approved canisters.
- Regularly inspect the fuel tank cap. It must be tightened and fuel must not leak out.
- Protect the environment: take care to avoid a fuel spill and soil contamination.
- Start the machine at least 3 metres away from where you filled it up with fuel.
- Never fill up fuel in closed rooms. There must be sufficient ventilation in the room, risk of an explosion.
- Do not inhale fuel vapours. Wear safety gloves when pouring in fuel.
- Regularly replace and clean your protective clothing.

Safety instructions

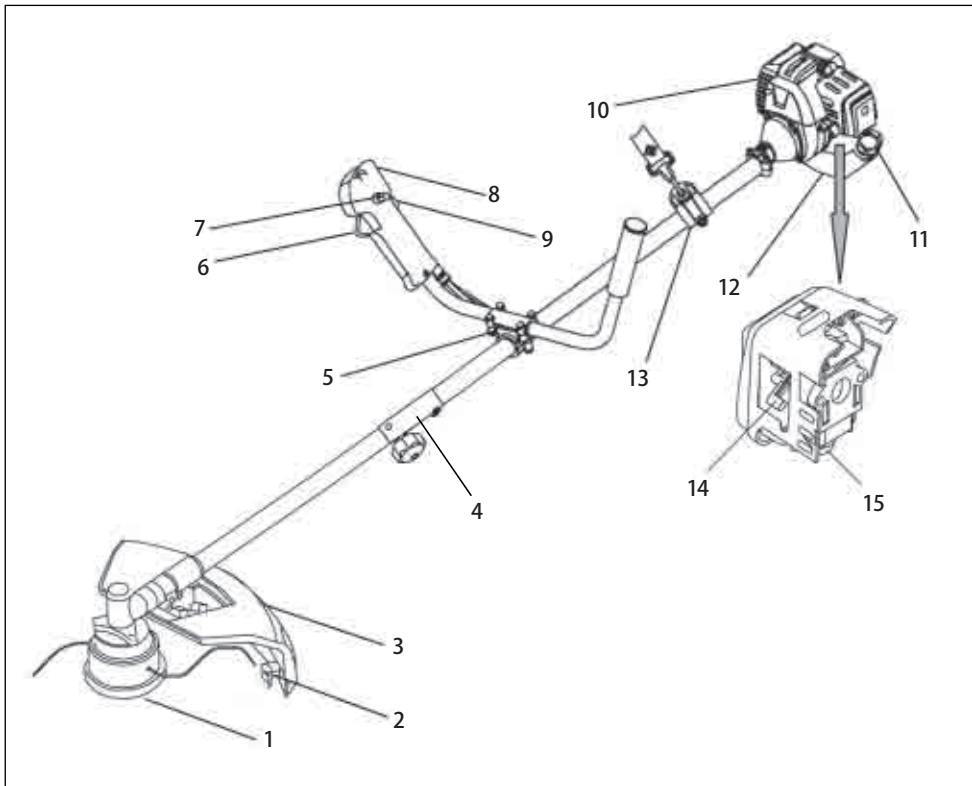
Cutting tools

- When installing the cutting tool, check the condition of the blade. If it is damaged (cracked, bent, broken off, etc.), replace it.
- After installing the blade, check again that the hole in the blade is level with the arm of the blade tang.
- Spin the blade, check again that the blade has no tendency to rotate irregularly.
- Check that the blade is installed with the sharp edge moving in the direction of rotation. Never install it the other way around.
- Check that the cutting tool is properly assembled by turning it without load (1 minute is enough).
- An appropriate blade must be selected for the material that is to be cut.
- Never push the blade against objects when in operation. Material must be cut at reasonable speed.
- If you hear an unusual noise or the machine vibrates abnormally, stop working and identify the cause.
- Do not stop the machine while the blade is cutting a material. There is a danger of damaging the machine. The cutting tool must be fitted with an appropriate guard.

 **ATTENTION!** If instructions are not followed, there is a danger of a serious or even fatal injury to persons!

- Acquaint all persons working with this machine with the operation of the machine and the safety instructions.

4. DESCRIPTION OF THE MACHINE



- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Metal three tooth blade / semi-automatic string trimmer head | 8. Power switch |
| 2. Trimmer line cutter | 9. Throttle safety switch |
| 3. Protective safety guard | 10. Engine |
| 4. Split shaft coupler | 11. Fuel tank cap |
| 5. Handle mount | 12. Fuel tank |
| 6. Throttle trigger lock | 13. Shoulder strap hitch |
| 7. Throttle trigger | 14. Choke control lever |
| | 15. Fuel primer bulb |

Included contents:

Brush cutter, string trimmer head, metal three tooth blade, shoulder strap, calibrated fuel mixing container, tool set

5. ASSEMBLY

- Connect the shaft of the brush cutter (Fig. 2). Insert the bottom part of the shaft (Fig 2, point 1) into the coupling (Fig 2, point 2), which is a part of the top part of the shaft. The locking pin (Fig 2, point 3) must fit into the hole (Fig 2, point 4). Then secure both parts in place by tightening the screw (Fig 2, point 5). For easier transport of the brush cutter, the shaft can again be separated.
- Using the four included screws, attach the engine of the brush cutter to the shaft (see fig. 3).
- Install the protective guard on to the shaft using the supplied screws and nuts (see fig. 4).
- Install the handle into the mount (see fig. 5). The handle can be moved along the shaft. In this way, everybody can select the ideal comfortable working position. After selecting the ideal working position, tighten the screws. Fasten the control cable to the shaft using the supplied draw bands.

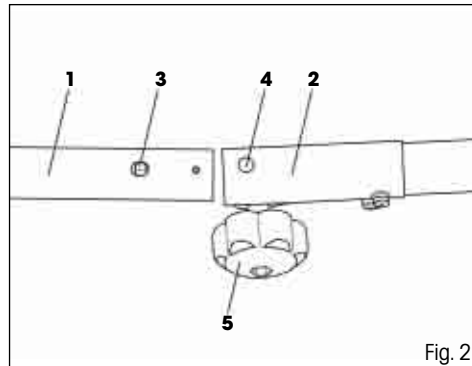


Fig. 2

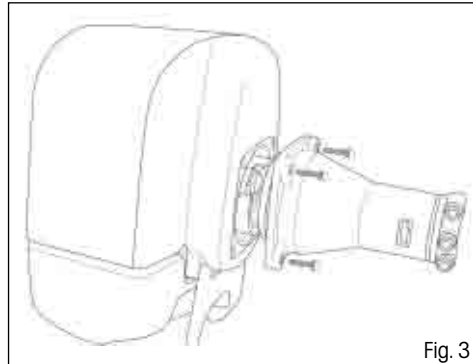


Fig. 3

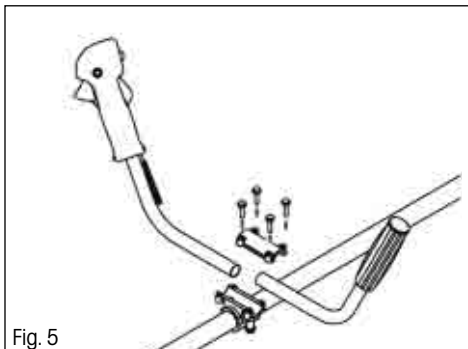


Fig. 5

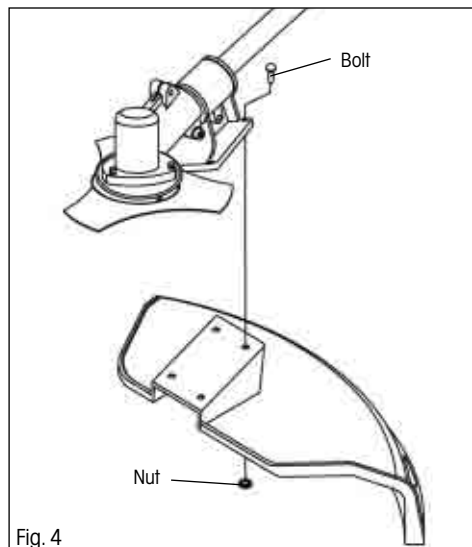
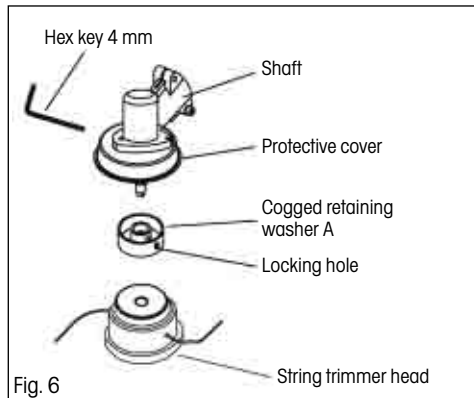


Fig. 4

Installing the string trimmer head

- Lock the shaft in place by inserting the hex key (see fig. 6). To achieve this, it is necessary to align the hole in the protective guard with the hole in the shaft and insert the hex key. Align the holes by turning the protective guard.
- Install the individual components in the following order:
 1. cogged retaining washer A (also equipped with a retaining hole)
 2. string trimmer head
- Screw the string trimmer head on to the shaft by turning it clockwise (attention: reverse thread) and tighten firmly.
- Take the hex key out of the retaining hole.

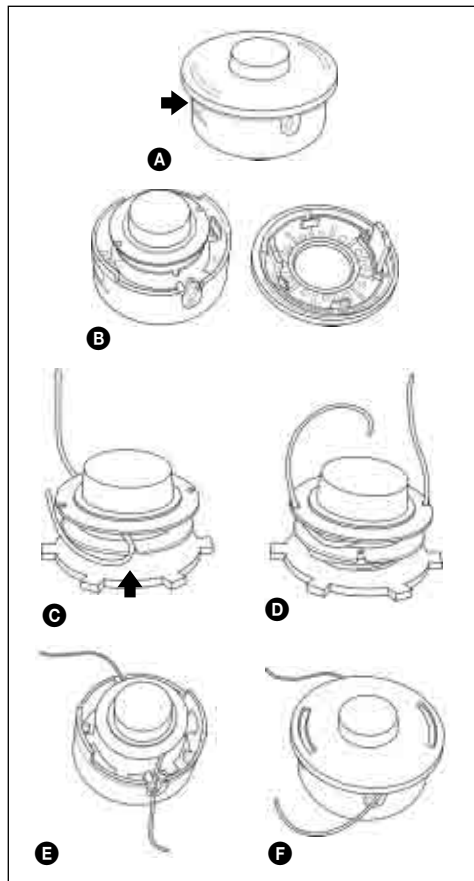


Winding string trimmer line on to the trimmer head

1. Push in the retaining latches on the side of the head and take off the cover (see fig. A & B)
2. Take the spool out of the string trimmer head. Prepare about 2-3 m of string trimmer line with a diameter of 2.4 mm.
3. Bend the string trimmer line in the middle and secure the bend in the groove (see fig. C)
4. Wind both ends in parallel on to the spool in a clockwise direction. Secure the ends of the wound on string trimmer line into the prepared holes (see fig. D)
5. Return the spool back into the string trimmer head and secure in place with the cover (see fig. E and F)

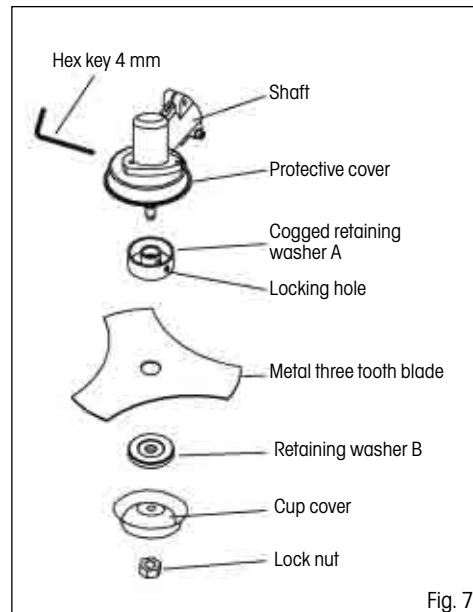
⚠ WARNING!

Use only good quality nylon string trimmer line with a diameter of 2.4 mm. Never use wire or wire-reinforced string trimmer line instead of the nylon string trimmer line. Only use the original string trimmer head.



Installing the metal three tooth blade

- Lock the shaft in place by inserting the included 4mm hex key (see Fig. 7). To achieve this, it is necessary to align the hole in the protective guard with the hole in the shaft and insert the hex key. Align the holes by turning the protective guard.
- Install the individual components in the following order:
 1. Cogged retaining washer A (also equipped with a retaining hole)
 2. metal three tooth blade
 3. retaining washer B
 4. cup cover
 5. lock nut
- Make sure that the blade is correctly seated in the distancing part of the cogged retaining washer A
- Using the supplied socket wrench, turn the blade fastening nut clockwise (attention: reverse thread) until it is securely tightened.
- Take the hex key out of the retaining hole.



⚠ WARNING!

IN THE EVENT OF EXCESSIVE VIBRATIONS – IMMEDIATELY STOP THE ENGINE

Excessive vibrations of the blade mean that this blade is not installed correctly. Immediately turn off the engine and check the blade.

An incorrectly installed blade may cause injuries.

Only use original accessories when performing maintenance or servicing this product.

6. MIXING THE FUEL MIX

⚠ WARNING!

- Never pour fuel into the fuel tank in a closed and unventilated location.
 - Do not pour fuel in the vicinity of an open flame or a source of sparks.
 - Do not overfill the petrol tank. Before starting the engine, make sure that all spilt fuel is wiped away.
 - If the engine is hot, DO NOT POUR IN FUEL.
- **For this type of two-stroke engine a mixture of lead-free petrol and two-stroke engine oil is used at a ratio of 25 : 1.**

⚠ ATTENTION! A fuel mix that is mixed at a ratio other than 25 : 1 may damage the engine. Make sure that this fuel mix is mixed correctly.

- When mixing petrol with two-stroke engine oil, use only petrol containing NO ETHANOL or METHANOL (types of alcohols).
- Use quality petrol with an octane number of 95 or higher. This will help prevent possible damage to the fuel system and other parts of the engine.

Storing fuel

Only store fuel in a clean, safe and approved canister. Inform yourself about and adhere to local directives related to the type and storage of canisters filled with fuel.

IMPORTANT

Fuel for two-stroke engines may separate. Prior to every use, thoroughly shake the canister with fuel. Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to consume within one month.

7. PREPARING FOR OPERATION

IMPORTANT:

Follow instructions for preparing the fuel mix! Not following these instructions may damage the engine! Do not use fuel that has been stored for longer than two months. A fuel mix stored for longer than two months will cause problems at start up and lower engine performance. If the fuel mix is stored for longer than two months, it should be removed and new fuel must be used.

Points to check before starting work

1. Check whether any screws, nuts and installation elements are loose. Tighten any loose screws.
2. Check whether the air filter is dirty. Prior to starting work, remove all dirt from the air filter.
3. Make sure that the plastic head guard and the blade is securely fastened in place.
4. Check the fuel tank for leaks.
5. Check the blade or the string trimmer head for damage.

8. STARTING THE BRUSH CUTTER

WARNING!

- Prior to starting the engine, make sure that the cutting blade/string trimmer head can move freely and is not touching any foreign objects.
- When the engine is idling, the cutting tool must not be turning. Otherwise, contact an authorised service centre to perform an inspection and remedy the problem.
- Prior to starting the engine, make sure that the throttle trigger moves freely.

⚠ ATTENTION: Hold the brush cutter firmly with both hands. Always stand so that your body is on the left of the shaft tube. Never hold the handle with crossed arms. These instructions also apply to left-handers.

⚠ ATTENTION: Exposure to vibrations may damage the health of persons that suffer from circulatory or nerve system problems. If any physical problems become evident, such as desensitisation, loss of sensitivity, loss of usual strength or changes in skin colour, please contact a doctor. These systems usually manifest themselves on fingers, hands or wrists.

PROCEDURES FOR STARTING AND STOPPING THE ENGINE

Starting a cold engine

1. Set the power switch to the "START" position. (see fig. 8)
2. Repeatedly push down the fuel primer bulb (5 to 10 presses), until the fuel gets to the carburettor. (see fig. 9)
3. Move the choke lever upwards to the "OFF" position (=air supply turned off, i.e. choke turned on). (see fig. 9)
4. Lean the brush cutter against the ground so that it is stable and pull on the handle of the starting cord until the engine rotates (the engine will show signs of attempting to start).
5. At this point, push the choke lever downwards to the "ON" position (=air supply turned on, i.e. choke turned off) and start the engine by repeatedly pulling on the starting cord.

⚠ ATTENTION! Spinning the engine for too long with the choke lever in the OFF position will result in flooding of the engine and problems with starting it up.

6. Prior to starting work, leave the engine to warm up for a few minutes to get up to operating temperature.

Starting a warm engine

1. Set the power switch to the "START" position.
2. Pull on the handle of the starting cord until the engine starts up. **DO NOT USE THE CHOKE!**

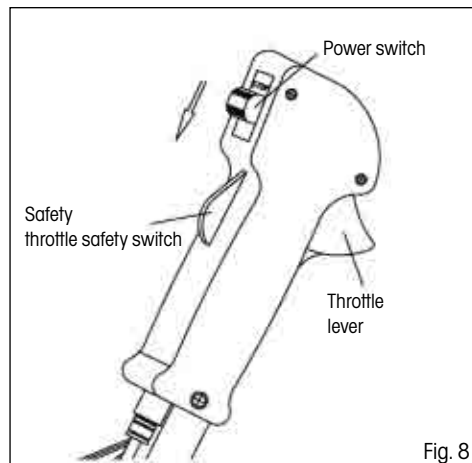


Fig. 8

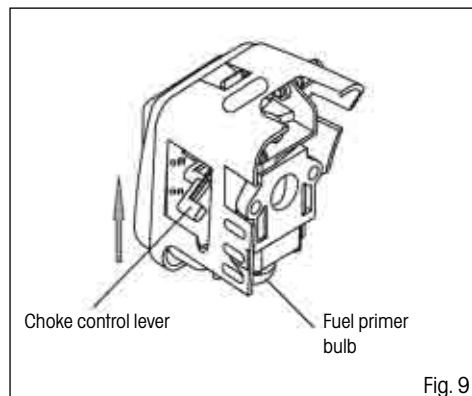


Fig. 9

⚠ ATTENTION! In the event that the fuel in the fuel tank was completely used up, after pouring in fuel, repeat the steps for STARTING A COLD ENGINE.

Controlling the speed of the string trimmer head / metal three tooth blade

- To increase speed, first use the palm of your hand to push down the throttle safety switch and then use your finger to pull on the throttle trigger (see fig. 8)
- The throttle trigger can be locked in place using the half-throttle lock (fig. 1, bod 6)
- To lower the speed, release the throttle trigger

Stopping the engine

- Move the power switch to the STOP position.

⚠ WARNING!

The engine exhaust fumes contain chemical substances that are damaging to health. Never inhale these fumes. Always start the brush cutter outdoors.

9. CUTTING

⚠ WARNING!

When working with any string trimmer or brush cutter model, there is a danger of deflecting stones, metal or small objects and the cut material. Carefully read all the safety directives. Follow all the instructions provided in this user's manual.

⚠ WARNING!

Use head, eye, face and hearing protection. Use appropriate footwear that will protect your feet and which will ensure a firm stance on slippery surfaces. Do not wear ties, jewellery or loose clothing that could become caught in the moving parts of the tool. Do not wear footwear with an open tip. Do not work barefoot or with bare legs. In certain situations you must use full face and head protection.

Take care to avoid recoil and jamming of the blade.

⚠ WARNING

Always use the shoulder strap.

Set the shoulder strap and its hitch on the tool so that the brush cutter is suspended several centimetres above the terrain. The head of the brush cutter and the metal guard must be level in all directions. Hang the brush cutter on the right side of the body.

⚠ DANGER ZONE

NBODY APART FROM THE OPERATOR MAY ENTER THE DANGER ZONE OF A 15 METRE RADIUS. THE OPERATOR MUST USE APPROPRIATE EYE, HEARING, FACE, FOOT, LEG AND BODY PROTECTION. PERSONS LOCATED IN THE DANGER ZONE OR IN THE RISK ZONE AFTER THE DANGER ZONE MUST USE EYE PROTECTION AGAINST DEFLECTED OBJECTS. THE RISK IS REDUCED WITH INCREASING DISTANCE FROM THE DANGER ZONE.

CUTTING WITH THE NYLON STRING TRIMMER HEAD

- The string trimmer head rotates CLOCKWISE.
- **The trimmer line is extended out semi-automatically. While trimming, simply gently tap the head on the ground, which will push down the button on the underside of the head and the string trimmer line will slide out. The string trimmer line is then shortened to the maximum permitted length on the blade integrated in the plastic guard.**

Trimming grass

- During this activity, carefully move the trimmer into the material that you wish to trim. Slowly tilt the head so that the trimmed material is ejected away from you. If you are trimming all the way up to obstacles such as fences, walls and trees, then approach at such an angle that all material is ejected away from you. Slowly move the head with the nylon string trimmer line from right to left until the grass is trimmed all the way to the obstacle but avoid the string trimmer line coming into contact with the obstacle.
- When trimming in the vicinity of a wire fence or enclosure, proceed carefully so as not to come into contact with the wires. If you exceed the minimum distance from the fence, the string trimmer line will be shortened after impact.
- When cutting weeds, it is possible to cut one stem at a time. Place the trimmer head with string trimmer line at the bottom part of the weed - never the top because the stem may start quivering and the string trimmer line may become caught in it. Rather than attempting to cut the weed directly, it is better to use only the end of the string trimmer line and to cut the stem slowly.

Clearing and trimming edges

- Both these tasks are performed using the head with the nylon line tilted at large angle. Clearing means removing the top vegetation after which only soil remains.
- Trimming edges means trimming the grass at the edge of lawns that extends on to footpaths and roads.
- While clearing and trimming edges, hold the tool at a steep angle and in a position where dirt, cut material and stones will not be ejected backwards towards you in the event that they ricochet from a hard surface. Despite the pictures showing how to perform clearing and trimming of edges, every user must find their own position that will suit their body dimensions and working conditions.

WARNING

If a head with a nylon line is used, the correct protective guard must be fitted. If the nylon line extends out too far, it may start fluttering. If you use a head with a nylon line, always use the protective plastic guard with the cutter blade.

WARNING

Be very careful when working above soil or gravel because the nylon line may deflect small stones at a very high speed.

The protective guard on this tool cannot stop objects that ricochet off hard surfaces.


WARNING

Do not trim in places where there are wires and wire mesh. Use protective aids. Do not trim in locations where you cannot see what the trimmer is trimming.

CUTTING USING THE BLADE

Cutting weeds

- This is cutting performed by a pendular movement of the blade in an arch shape. In this way you can quickly clear a large area of dense grass and weed. Brush cutting should be used for cutting large and tough weeds or woody vegetation.
- Brush cutting may be performed in both directions or only in one direction, which will mean that the cut material will be ejected away from you. With this type of cutting, the part of the blade moving away from you will do the work. Slightly tilt the blade down to the same side. If you will be brush cutting in both directions, you will be hit by some deflected material.

 **Note:** Do not use the brush cutter blade for cutting trees with a diameter larger than 12 mm.

WARNING

DO NOT TOUCH THE FOLLOWING OBJECTS WITH THE BLADE:

METAL POLES, ELECTRICAL WIRE, RUBBER, MASONRY, STONES, FENCES

WARNING

Do not cut if the metal blade is blunt, cracked or damaged.

Before starting to cut, check that there are no obstacles in the work area such as rocks, metal poles or wound up wires. If you cannot remove these obstacles, mark them out so that they do not come in contact with the blade.

Rocks or metal objects will blunt or damage the blade. Wires may wind on to the blade head or may be deflected and cause injuries.

10. MAINTENANCE AND STORAGE

Maintaining the machine

- Before every use:
 - Check that all nuts and bolts are tightened.
 - Check that no fuel is leaking from the fuel tank.
 - Lubricate the gearbox with grease.
- After every 20 hours of operation (For this purpose we recommend you contact an authorised service centre):
 - Clean the air filter.
 - Clean the fuel filter.
- After every 50 hours of operation (For this purpose we recommend you contact an authorised service centre):
 - Clean the spark plug and adjust the gap between the electrodes to a distance of 0.6–0.7 mm.
 - Clean out deposits from the exhaust and muffler.
 - Disconnect the shaft and lubricate with quality lubricant.
- Check the installation after performing maintenance and check that all nuts and bolts are pulled tight.

Service

- In the event that after purchasing the product you find any kind of defect, contact the service department. When using the product, follow the instructions contained in the included user's manual.
- A complaint will not be accepted if you modified the product or if you did not follow the instructions in the user's manual.

Warranty does not cover:

- Normal wear and tear of operating parts of the machine as a result of its use
- Servicing tasks related to standard maintenance of the machine (e.g. cleaning, lubrication, tuning, etc.)
- Defects caused by external effects (e.g. climatic conditions, dustiness, inappropriate use, etc.)
- Mechanical damage resulting from the machine being dropped, impact, etc.
- Damages resulting from unprofessional handling, overloading, use of incorrect parts, inappropriate tools, etc. On returned products that were not properly protected against mechanical damage during transport, the risk of potential damage is borne exclusively by the owner.

Storage

⚠ ATTENTION! If you will not be using the machine for an extended period of time, store it according to the following instructions. This will extend the lifetime of the machine.

- Fully drain fuel from the fuel tank and the carburettor. Close the choke and pull on the cord 3 to 5 times.
- Screw out the spark plug and pour a small amount of motor oil into the socket. Gently pull the pull cord 2 to 3 times.
- Use a clean cloth to clean the exterior surfaces. Store the machine in a clean dry location.

11. WHAT TO DO “WHEN” ...

| The engine will not start | Possible cause | Remedy |
|---|--|---|
| 1. Check the fuel. | There is no fuel in the fuel tank or carburettor. | Add fuel. |
| | The fuel contains water. | |
| | Incorrect ratio of the fuel mix. | Drain the fuel tank and carburettor. Fill the fuel tank with new fuel. |
| 2. Remove and check the spark plug. | Faulty or dirty spark plug. | Replace the spark plug |
| | Incorrect gap between the electrodes. | |
| | The spark plug is too damp, in contact with petrol (flooded engine). | Slide the spark plug out and reinstall. |
| 3. Take the motor to a qualified service centre or to the vendor. | Clogged fuel filter, carburettor defect, starting defect, clogged valves, etc. | Replace or repair the faulty parts. |

| Engine performance is insufficient | Cause of the malfunction | Correction |
|---|--|---|
| 1. Check the air filter. | Dirty air filter. | Clean or replace the air filter insert. |
| 2. Check the fuel. | The fuel contains water. | Drain the fuel tank and carburettor. Fill the fuel tank with new fuel. |
| | Incorrect ratio of the fuel mix. | |
| 3. Check the choke setting and the throttle controls. | The throttle is not fully open. | Adjust the setting. |
| | Poorly adjusted throttle cable. | |
| 4. Take the motor to a qualified service centre or to the vendor. | Clogged fuel filter, carburettor defect, starting defect, clogged valves, etc. | Replace or repair the faulty parts. |

| The motor starts and dies immediately | Possible cause | Remedy |
|---|--|---|
| 1. Check the fuel. | Fuel ran out. | Add fuel. |
| | The fuel contains water. | Drain the fuel tank and carburettor. |
| | Incorrect ratio of the fuel mix. | Fill the fuel tank with new fuel. |
| 2. Remove and check the spark plug. | Faulty or dirty spark plug. | Replace the spark plug. |
| | Incorrect gap between the electrodes. | |
| 3. Check the air filter. | Dirty the air filter. Clogged air filter. | Clean or replace the air filter insert. |
| 4. Take the motor to a qualified service centre or to the vendor. | Clogged air bleed valve. | Replace or repair the faulty parts. |
| | Clogged fuel filter, carburettor defect, starting defect, clogged valves, etc. | |

12. DISPOSAL

INSTRUCTIONS AND INFORMATION REGARDING THE DISPOSAL OF USED PACKAGING MATERIALS

Dispose of used packaging material at a site designated for waste in your municipality.



The machine and its accessories are manufactured from various materials, e.g. metal and plastic.
Take damaged parts to a recycling centre. Inquire at the relevant government department.



This product meets all the basic requirements of EU directives that apply to it.

Changes in the text, design and technical specifications may be made without prior notice and we reserve the right to make these changes.

User's manual in the original language.

14. TECHNICAL SPECIFICATIONS

| | |
|--|---------------------|
| Model | ST/GT2500G-023J |
| Displacement | 52 CC |
| Maximum engine power..... | 2.5 KW |
| Type of motor | 2-stroke air cooled |
| Idling speed..... | 3,000 rpm |
| Recommended maximum speed without load | 7000 rpm |
| Trimmer line diameter | 2.4 mm |
| Spark plug | L6 (LD) |
| Fuel tank volume | 900 ml |
| Fuel mix ratio (oil for 2-stroke engines/Lead-free 95) | 1:25 |
| Acoustic power level, guaranteed LWA | 114 dB(A) |

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Důležitá bezpečnostní upozornění


- Výrobek pečlivě vybalte a dejte pozor, abyste nevyhodili žádnou část obalového materiálu dříve, než najdete všechny součásti výrobku.
- Výrobek uchovávejte na suchém místě mimo dosah dětí.
- Čtěte všechna upozornění a pokyny. Zanedbání při dodržování varovných upozornění a pokynů mohou mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Obal

Výrobek je umístěn v obalu bránícím poškozením při transportu. Tento obal je surovinou a lze jej proto odevzdat k recyklaci.

Návod k použití

Než začnete se strojem pracovat, přečtěte si následující bezpečnostní předpisy a pokyny k používání. Seznamte se s obslužnými prvky a správným používáním zařízení. Návod pečlivě uschovejte pro případ pozdější potřeby. Minimálně po dobu záruky doporučujeme uschovat originální obal včetně vnitřního balicího materiálu, pokladní doklad a záruční list. V případě přepravy zabalte stroj zpět do originální krabice od výrobce, zajistíte si tak maximální ochranu výrobku při případném transportu (např. stěhování nebo odeslání do servisního střediska).

 **Poznámka:** Předáváte-li stroj dalším osobám, předejte jej společně s návodem.

Dodržování přiloženého návodu k obsluze je předpokladem řádného používání stroje. Návod k obsluze obsahuje rovněž pokyny pro obsluhu, údržbu a opravy.

Výrobce nepřebírá odpovědnost za nehody nebo škody vzniklé následkem nedodržování tohoto návodu.

2. VYSVĚTLENÍ ŠTÍTKŮ S POKYNY NA STROJI



Před použitím si pečlivě přečtěte návod



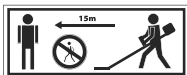
Při práci používejte ochranné pomůcky



Všeobecné upozornění na nebezpečí!



Pozor, zpětný ráz!



Udržujte ostatní osoby (zejména děti)
a zvířata z dosahu min 15 m od pracovní
plochy.

3. POKYNY K POUŽITÍ

Bezpečnostní instrukce

Čtěte pozorně!

- Vždy noste bezpečnostní helmu, bezpečnostní rukavice, ochranný oděv (protiprořezové nohavice), ochranné rukavice a bezpečnostní obuv.
- Stroj uchovávejte z dosahu dětí.
- Nikdy nepracujte s motorem, pokud je v palivové nádrži pouze benzín.
- Nikdy neplňte pohonné hmoty, pokud motor běží nebo je ještě horký. Motor doplňujte, pouze pokud je motor studený.
- Pohonné hmoty skladujte v uzavřeném obalu na suchém a chladném místě.
- Dodržujte bezpečnostní předpisy.
- Před každým použitím překontrolujte pracovní prostor. Odstraňte předměty, které by se mohli odmrštit nebo zaklínit do stroje.
- Při práci musí být všechny osoby z dosahu v okruhu minimálně 15 metrů
- Nikdy nepoužívejte stroj bez nasazeného ochranného krytu (řezacího nože).
- Nikdy nenaplňujte palivovou nádrž, aby byla úplně plná.
- Uzávěr palivové nádrže musí být pevně dotažen, aby se zamezilo přetečení pohonné hmoty.
- Nenechte běžet stroj na plný plyn, pokud je palivová nádrž prázdná.
Nikdy stroj nevyplňte náhle, pokud běží na plný plyn.
- Pokud je stroj jakkoli poškozen, nepoužívejte jej. Kontaktujte kvalifikovaný servis.
- Při přenášení uchopte zařízení celé, nošení za palivovou nádrž je nebezpečné, může dojít k poškození palivové nádrže a požáru.
- Křovinořez vždy držte oběma rukama.
- Horký křovinořez nikdy nepokládejte do suché trávy.
- Při práci se strojem je zakázáno kouřit.

Bezpečnostní instrukce

Palivo

Během přepravy křovinořezu musí být palivová nádrž prázdná.

Pohonné hmoty přepravujte pouze ve schválených kanystrech.

Pravidelně kontrolujte víčko palivové nádrže. Musí být dotažené a nesmí docházet k úniku palivové hmoty

Chraňte životní prostředí: dávejte pozor, aby nedošlo k úniku palivových hmot a kontaminaci půdy.

Stroj startujte minimálně 3 metry od místa, kde jste doplňovali palivo.

Palivo nikdy nedoplňujte v uzavřených místnostech. V místnosti musí být zajištěno dostatečné větrání, nebezpečí výbuchu.

Výpary z paliva nevdechujte. Palivo doplňujte v ochranných rukavicích.

Ochranné oblečení pravidelně měňte a čistěte.

Bezpečnostní instrukce

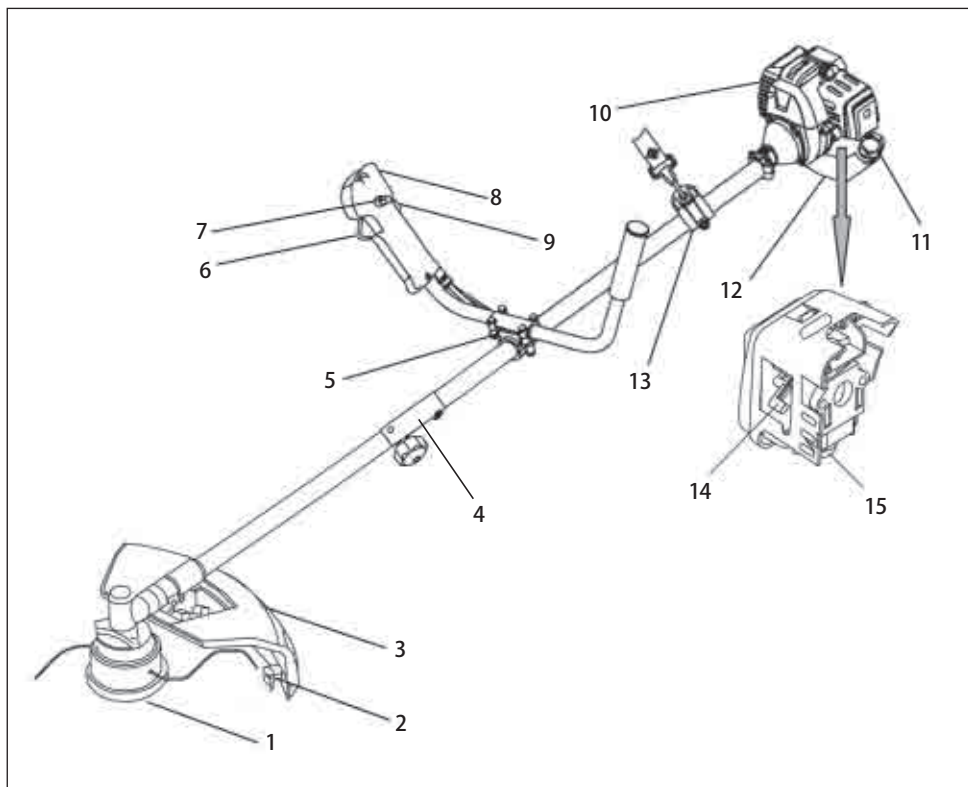
Řezací nástroje

- Pokud montujete řezací nástroj, zkontrolujte stav nože. Pokud je poškozen (prasklý, ohlý, ulomený apod.), vyměňte jej.
- Po instalaci nože překontrolujte, zda je díra nože v rovině s ramenem unašeče nože.
- Roztočte nůž, překontrolujte, zda nůž nemá tendenci otáčet se nepravidelně.
- Překontrolujte, zda montujete nůž s ostřím po směru rotace. Nikdy jej nemontujte obráceně.
- Překontrolujte, zda byl řezací nástroj správně smontován, a to otočením bez zátěže (stačí 1 minuta).
- Nůž musí být vhodně vybrán pro daný řezací materiál.
- Nikdy netlačte nůž na předměty během provozu. Předměty musí být řezány mírnou rychlostí.
- Pokud během provozu uslyšíte neobvyklý zvuk nebo se stroj neobvykle třese, ukončete práci a zjistěte příčinu.
- Nezastavujte stroj, pokud je nůž v řezaném objektu. Hrozí nebezpečí úrazu a poškození stroje. Řezací nástroj musí být opatřen příslušným krytem.

⚠ POZOR! Při nedodržení instrukcí hrozí nebezpečí vážného až smrtelného zranění osob!

- Seznamte všechny osoby pracující s tímto strojem s obsluhou stroje a bezpečnostními instrukcemi.

4. POPIS STROJE



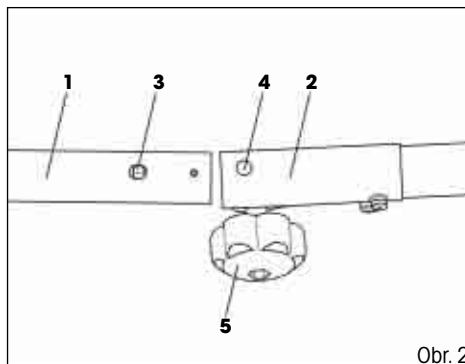
- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Ocelový trojzubec/ poloautomatická strunová hlava | 8. Vypínač |
| 2. Nůž pro zaříznutí struny | 9. Bezpečnostní pojistka plynu |
| 3. Ochranný plastový kryt | 10. Motor |
| 4. Spoj dělené hřídele | 11. Víčko palivové nádrže |
| 5. Úchyt madel | 12. Palivová nádrž |
| 6. Aretace ovládání plynu | 13. Závěs ramenního popruhu |
| 7. Páčka ovládání plynu | 14. Páčka ovládání sytiče |
| | 15. Pumpička nástřiku paliva |

Obsah balení:

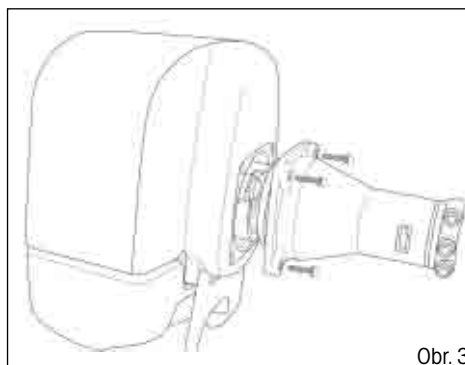
Křovinořez, strunová hlava, ocelový trojzubec, ramenní popruh, kalibrovaná nádoba na míchání palivové směsi, sada nářadí

5. SESTAVENÍ

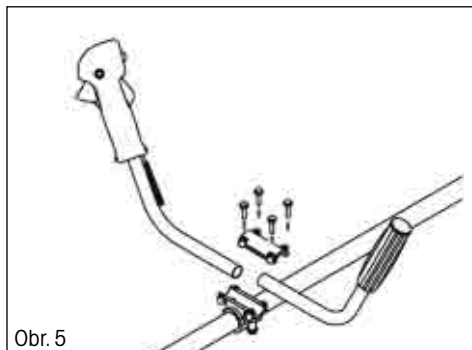
- Spojte hřídel křovinořezu (Obr. 2). Zasuňte spodní část hřídele (Obr. 2, bod 1) do spoje (Obr. 2, bod 2), který je součástí horního dílu hřídele. Aretační kolík (Obr. 2, bod 3) musí zapadnout do otvoru (Obr. 2, bod 4). Poté oba díly zajistěte dotažením šroubu (Obr. 2, bod 5). Pro snazší transport křovinořezu, lze hřídel opět rozpojit.
- Pomocí čtyř přiložených šroubů připevněte motor křovinořezu ke hřídeli (viz obr. 3).
- Namontujte ochranný kryt na hřídel pomocí přiložených šroubů a matek (viz obr. 4).
- Namontujte rukojeť do držáku (viz obr. 5). Rukojeť je možné po hřídeli posouvat. Každý tak může zvolit ideální pozici pro pohodlnou práci. Po zvolení ideální pracovní polohy dotáhněte šrouby. Přívodní kabel zajistěte k hřídeli pomocí přiložených stahovacích pásek.



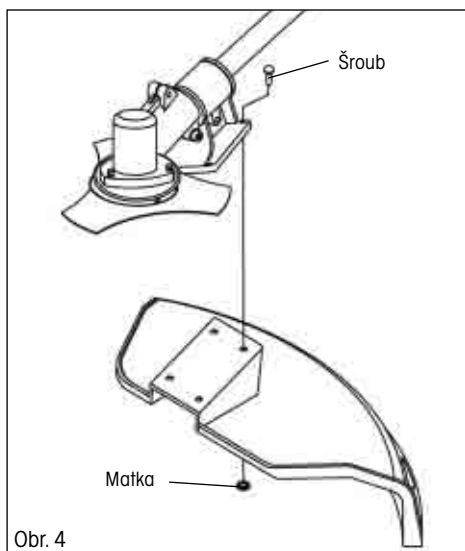
Obr. 2



Obr. 3



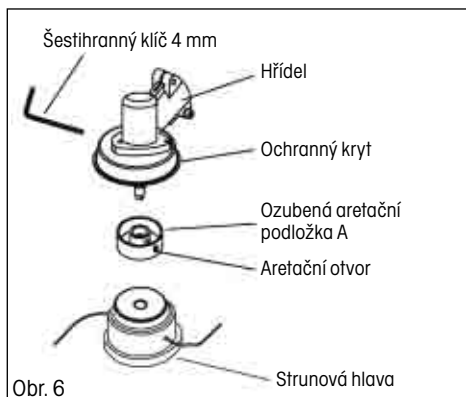
Obr. 5



Obr. 4

Montáž strunové hlavy

- Zablokujte hřídel přiloženým šestihranným klíčem (viz obr. 6). Za tímto účelem je nutné srovnat otvor v ochranném krytu s otvorem v hřídeli a zasunout šestihranný klíč. Srovnání otvorů docílíte otáčením ochranného krytu.
- Jednotlivé díly namontujte v tomto pořadí:
 1. ozubená aretační podložka A (také opatřena otvorem pro aretaci)
 2. strunová hlava
- Strunovou hlavu našroubujte na hřídel otáčením ve směru pohybu hodinových ručiček (pozor obrácený závit) a řádně ji utáhněte.
- Vyjměte šestihranný klíč z aretačního otvoru.

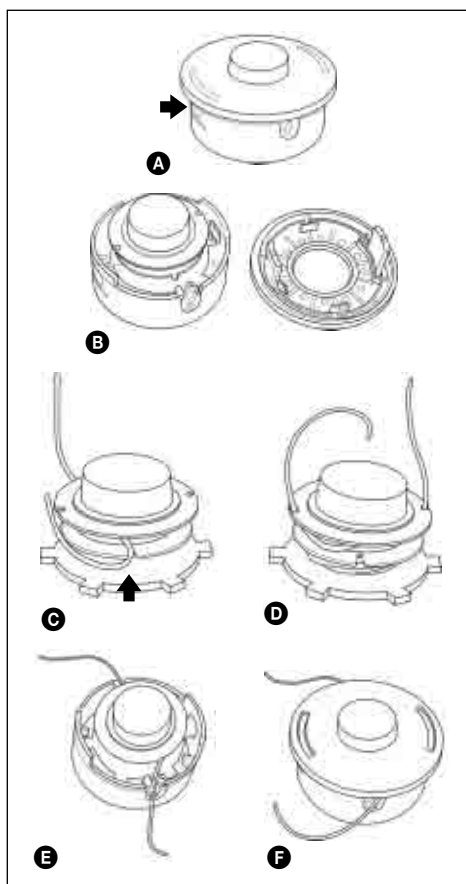


Doplnění struny do strunové hlavy

1. Na boku hlavy stačte aretační západky krytu a kryt sejměte (viz obr. A & B)
2. Vyjměte cívku ze strunové hlavy. Připravte si cca 2-3 m struny o průměru 2,4 mm.
3. Strunu v polovině přehněte a ohyb zajistěte v drážce (viz obr. C)
4. Oba konce poté souběžně namotejte na cívku a to ve směru hodinových ručiček. Konce namotané struny zajistěte do připravených otvorů (viz obr. D)
5. Cívku umístěte zpět do strunové hlavy a zajistěte ji krytem (viz obr. E a F)

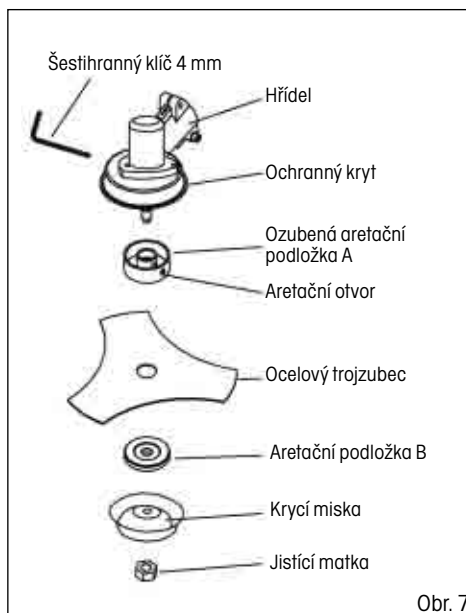
⚠ VAROVÁNÍ!

Používejte pouze kvalitní nylonovou strunu s průměrem 2,4 mm. Nikdy místo nylonové struny nepoužívejte drát nebo strunu vyztuženou drátem. Používejte pouze originální strunovou hlavu.



Montáž ocelového trojzubce

- Zablokujte hřídel přiloženým šestihranným klíčem 4mm (viz obr 7). Za tímto účelem je nutné srovnat otvor v ochranném krytu s otvorem v hřídeli a zasunout šestihranný klíč. Srovnání otvorů docílíte otáčením ochranného krytu.
- Jednotlivé díly namontujte v tomto pořadí:
 1. Ozubená aretační podložka A (také opatřena otvorem pro aretaci)
 2. ocelový trojzubec
 3. aretační podložka B
 4. krycí miska
 5. jistící matka
- Ujistěte se, že nůž dosedá správně do vymezovací části ozubené aretační podložky A
- Pomocí přiloženého nástrčného klíče otáčejte upevňovací matici nože ve směru pohybu hodinových ručiček (pozor obrácený závit), dokud nedosáhnete bezpečného utažení.
- Vyměňte šestihranný klíč z aretačního otvoru.



Obr. 7

VAROVÁNÍ!

DOJDE-LI K NADMĚRNÝM VIBRACÍM – OKAMŽITĚ ZASTAVTE MOTOR

Nadměrné vibrace nože znamenají, že tento nůž není správně namontován. Okamžitě zastavte motor a zkontrolujte nůž.

Nesprávně namontovaný nůž může způsobit zranění.

Při provádění údržby a servisu tohoto výrobku používejte pouze originální příslušenství.

6. PŘÍPRAVA PALIVOVÉ SMĚSI

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže na uzavřeném a nevětraném místě.
- Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného plamene nebo zdroje jiskření.
- Nádrž nepřelíjte. Před nastartováním motoru zajistěte, aby byly seřfeny všechny zbytky rozlitého paliva.
- Je-li motor horký, NEDOPLŇUJTE PALIVO.

- **Pro tento typ dvoutaktního motoru je používán mix bezolovnatého benzínu s olejem pro dvoutaktní motory v poměru 25 : 1.**

POZOR! Palivová směs namíchaná v jiném poměru než 25 : 1 může způsobit poškození motoru. Ujistěte se, zda je tato směs namíchaná správně.

- Při míchání benzínu s motorovým olejem pro dvoudobé motory používejte pouze benzín, který neobsahuje ŽÁDNÝ ETANOL nebo METANOL (typy alkoholu).
- Používejte kvalitní benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším. Takto pomůžete zabránit možnému poškození palivového systému a jiných částí motoru.

Skladování paliva

Skladujte palivo pouze v čistém, bezpečném a schváleném kanystru. Nastudujte si a dodržujte místní předpisy týkající se typu a umístění kanystrů s palivem.

⚠ DŮLEŽITÉ

Palivo pro dvoudobé motory se může separovat. Před každým použitím každý kanystr s palivem řádně protřepejte.

Skladované palivo stárne. Nemíchejte si více paliva, než předpokládáte, že spotřebujete do jednoho měsíce.

7. PŘÍPRAVA NA POUŽITÍ

⚠ DŮLEŽITÉ:

Dbejte pokynů pro přípravu palivové směsi! Nedodržení pokynů může vést k poškození motoru! Nepoužívejte palivo, které bylo skladováno déle než dva měsíce. Palivová směs skladovaná déle než dva měsíce způsobí problémy při startování a nižší výkon motoru. Bude-li palivová směs skladována déle než dva měsíce, měla by být odstraněna a musí být použito nové palivo.

Kontrolované body před zahájením práce

1. Zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění šroubů, matic a montážních prvků. Uvolněné šrouby dotáhněte.
2. Zkontrolujte, zda není znečištěn vzduchový filtr. Před zahájením práce odstraňte ze vzduchového filtru všechny nečistoty.
3. Ujistěte se, zda je plastový chránič hlavy či nože řádně upevněn na svém místě.
4. Ujistěte se, zda nedochází k únikům z palivové nádrže.
5. Ujistěte se, zda nedošlo k poškození nože či strunové hlavy.

8. SPUŠTĚNÍ KŘOVINOŘEZU

⚠ VAROVÁNÍ!

- Před nastartováním motoru se ujistěte, že se řezný kotouč/strunová hlava volně pohybuje a nedotýká se žádného cizího předmětu.
- Při minimálních otáčkách motoru se řezací nástroj nesmí otáčet. V opačném případě kontaktujte autorizované servisní středisko, aby provedlo kontrolu a problém odstranilo.
- Před nastartováním motoru se ujistěte, že páčka plynu se pohybuje volně.

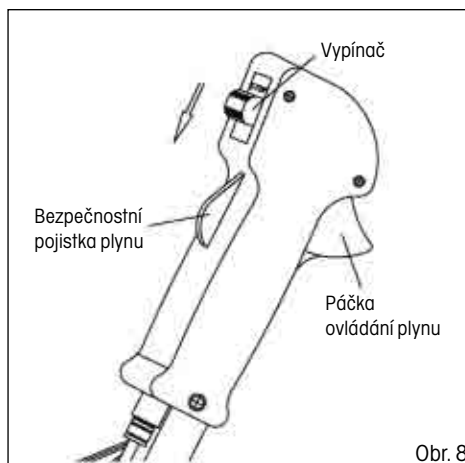
⚠ UPOZORNĚNÍ: Křovinořez držte pevně oběma rukama. Vždy stůjte tak, abyste měli tělo nalevo od trubky hřídele. Nikdy nedržte rukojeť zkříženými rukama. Tyto pokyny platí i pro leváky.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Vystavení vibracím může způsobit poškození zdraví osob, které trpí problémy běhového systému nebo nervovými problémy. Pokud se projeví fyzické symptomy, jako znecitlivění, snížení citlivosti, snížení normální síly nebo změny zabarvení pokožky, obraťte se na lékaře. Tyto symptomy se obvykle projevují na prstech, rukou nebo zápěstí.

POSTUPY PRO STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ MOTORU

Startování studeného motoru

1. Nastavte vypínač do polohy „START“. (viz obr. 8)
2. Opakovaně stlačujte pumpičku nástříku paliva (5 až 10 stisknutí), dokud se palivo nedostane do karburátoru. (viz obr. 9)
3. Páčku sytiče přepněte směrem nahoru do polohy „OFF“ (= vypnutý přívod vzduchu, tzn. zapnutý sytič). (viz obr. 9)
4. Křovinořez opřete o zem, aby byl stabilní a tahejte za rukojeť startovací šňůry, dokud nedojde k protočení motoru (motor projevuje snahu nastartovat).
5. V tomto okamžiku stlačte páčku sytiče dolů do polohy „ON“ (= otevřený přívod vzduchu, tzn. vypnutý sytič) a opětovným taháním za startovací šňůru motor nastartujete.



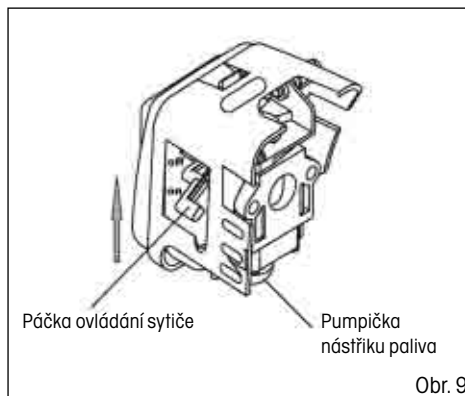
Obr. 8

⚠ POZOR! Příliš dlouhé protáčení motoru s páčkou sytiče v poloze OFF způsobí přehřívání motoru a problémy s jeho startováním.

6. Před zahájením práce nechejte motor několik minut zahřívát na provozní teplotu.

Startování zahřátého motoru

1. Nastavte vypínač do polohy „START“.
2. Tahejte za rukojeť startovací šňůry, dokud nedojde k nastartování motoru. **NEPOUŽÍVEJTE SYTIČ!**



Obr. 9

⚠ POZOR! Došlo-li k úplnému spotřebování paliva v palivové nádrži, po doplnění paliva zopakujte kroky pro STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU.

Regulace otáček strunové hlavy / ocelového trojzubce

- Pro zvýšení otáček stiskněte nejdříve dlaní bezpečnostní pojistku plynu a posléze palcem stlačte páčku ovládaní plynu (viz obr. 8)
- Páčku plynu lze aretovat pomocí aretace půplynu (obr. 1, bod 6)
- Pro snížení otáček uvolněte páčku ovládaní plynu

Zastavení motoru

- Přepněte vypínač do polohy STOP.

⚠ VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru obsahují chemické látky, které jsou zdraví škodlivé. Nikdy tyto plyny nevdechujte. Křovinořez vždy startujte mimo budovu.

9. SEČENÍ

⚠ VAROVÁNÍ!

Při práci se všemi modely strunových sekaček nebo křovinořezů může dojít k odmrštění kamenů, kovových nebo malých předmětů a také sekaného materiálu. Pečlivě si přečtěte všechny předpisy týkající se bezpečnosti. Dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze.

⚠ VAROVÁNÍ!

Používejte ochranu hlavy, zraku, tváře a sluchu. Používejte vhodnou obuv, která bude chránit vaše nohy a která zajistí pevný postoj na kluzkém povrchu. Nenoste kravaty, šperky nebo volné části oděvu, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly nářadí. Nenoste obuv s otevřenou špičkou. Nepracujte bosí nebo máte-li holé nohy. V určitých situacích musíte používat úplnou ochranu obličeje a hlavy. Dávejte pozor, aby nedošlo k zpětnému rázu a k zaseknutí nože.

⚠ VAROVÁNÍ!

Vždy používejte ramenní popruh.

Nastavte popruh a přichytku popruhu na nářadí tak, aby byla sekačka zavěšena několik centimetrů nad povrchem terénu. Hlava sekačky a kovový kryt musí být v každém směru zcela srovnány. Zavěste křovinořez na pravou část těla.

⚠ NEBEZPEČNÁ ZÓNA

DO NEBEZPEČNÉ ZÓNY S POLOMĚREM 15 METRŮ NESMÍ MIMO OBSLUHY VSTOUPIT ŽÁDNÉ OSOBY. OBSLUHA MUSÍ POUŽÍVAT VHDNOU OCHRANU ZRAKU, SLUCHU, TVÁŘE, CHODIDEL, NOHOU A TĚLA. OSOBY NACHÁZEJÍCÍ SE V NEBEZPEČNÉ ZÓNĚ NEBO V RIZIKOVÉ ZÓNĚ ZA NEBEZPEČNOU ZÓNOU MUSÍ POUŽÍVAT OCHRANU ZRAKU CHRÁNICÍ PŘED ODMRŠTĚNÝMI PŘEDMĚTY. RIZIKO SE SNIŽUJE S ROSTOUCÍ VZDÁLENOSTÍ OD NEBEZPEČNÉ ZÓNY.

SEKÁNÍ POMOCÍ HLAVY S NYLONOVOU STRUNOU

- Hlava se strunou se otáčí VE SMĚRU POHYBU HODINOVÝCH RUČÍČEK.
- **Posun struny je prováděn poloautomaticky. Při sečení pouze jemně poklepejte hlavou o povrch země, tím dojde k stlačení tlačítka na spodní straně hlavy a povyjetí struny. Struna je poté do maximální přípustné délky zkrácena o nůž integrovaný v plastovém krytu.**

Zastříhování trávy

- Při této činnosti opatrně posunujte sekačku do materiálu, který chcete sekat. Pomalu nakloňte hlavu tak, aby byl posekaný materiál odhazován směrem od vás. Provádíte-li sekání až k překážkám, jako jsou ploty, stěny a stromy, přibližujte se v takovém úhlu, aby se všichni odražený materiál pohyboval směrem od vás. Pomalu pohybujte hlavou s nylonovou strunou zprava doleva, dokud nebude tráva posekaná až k překážce, ale zabraňte tomu, aby se struna dostala do kontaktu s překážkou.
- Při sekání v blízkosti drátěného plotu nebo ohrady opatrně postupujte tak, abyste se nedostali do kontaktu s drátěm. Překročíte-li minimální vzdálenost od plotu, struna se po nárazu do drátu zkrátí.
- Při sekání plevelů může být prováděno sekání jednoho stonku po druhém. Umístěte hlavu sekačky se strunou k spodní části plevelu - nikdy k horní části, protože by mohlo dojít k roztržení stonku a zachycení struny. Spíše než používat přímé přesekání plevelů, používejte raději pouze konec struny a přesekejte stonky pomalu.

Osekávání a sekání okrajů

- Obě z těchto činností jsou prováděny s hlavou s nylonovou strunou nakloněnou ve velkém úhlu. Osekávání je odstraňování horního porostu, po kterém zůstane pouze holá zem.
- Sekání okrajů je sekání trávy na okrajích záhonů, která přesahuje do chodníků a cest.
- Během osekávání i sekání okrajů držte nářadí v příkrém úhlu a v poloze, kdy nebudou nečistoty, posekaný materiál a kamínky odhazovány dozadu směrem na vás, dojde-li k jejich odražení od tvrdého povrchu. I když je na obrázcích zobrazeno, jak provádět osekávání i sekání okrajů, každý uživatel si musí najít takovou polohu, která bude vyhovovat jeho tělesným proporcím a pracovním podmínkám.

VAROVÁNÍ

Je-li použita hlava s nylonovou strunou, na nářadí musí být použit správný ochranný kryt. Je-li nylonová struna vysunuta příliš, může docházet k jejímu třepetání. Používáte-li hlavy s nylonovou strunou, vždy použijte plastový ochranný kryt se zkracovacím nožem.

VAROVÁNÍ

Při práci prováděné nad holou plochou nebo nad šterkem buďte velmi opatrní, protože nylonová struna může vysokou rychlostí odmrštit malé kamínky.

Ochranný kryt na tomto nářadí nemůže zastavit předměty, které se odrazí od tvrdých povrchů.


VAROVÁNÍ

Neprovádějte sekání na místech, kde se nachází dráty a drátěné pletivo. Používejte bezpečnostní ochranné prvky. Neprovádějte sekání na místech, kde nemůžete vidět, co bude sekačka sekat.

SEKÁNÍ POMOCÍ NOŽE

Kosení plevelů

- Jedná se o sekání kývavým pohybem nože prováděné v oblouku. Tímto způsobem můžete rychle vyčistit plochy zarostlé travinami a plevelem. Kosení by nemělo být používáno při sekání velkých a odolných plevelů nebo dřevitých porostů.
- Kosení může být prováděno v obou směrech nebo pouze v jednom směru, což bude znamenat, že posekaný materiál bude odhazován směrem od vás. Při tomto sekání bude pracovat ta část nože, která se otáčí směrem od vás. Nakloňte nůž mírně dolů na stejnou stranu. Budete-li provádět kosení v obou směrech, budete zasaženi některými nečistotami.

 **Poznámka:** Nepoužívejte nůž na křoviny pro sekání stromků s průměrem, který je větší než 12 mm.

VAROVÁNÍ

NEDOTÝKEJTE SE NOŽEM PŘEDMĚTŮ TOHOTO TYPU:

KOVOVÉ SLOUPKY, ELEKTRICKÉ DRÁTY, GUMA, ZDIVO, KAMENY, PLOTY

VAROVÁNÍ

Neprovádějte sekání, je-li ocelový nůž tupý, prasklý nebo poškozený.

Před zahájením sekání proveďte kontrolu, zda se na pracovní ploše nenachází žádné překážky, jako jsou kameny, kovové sloupky nebo stočené dráty. Nemůžete-li tyto překážky odstranit, označte je tak, aby nedošlo k jejich kontaktu s nožem. Kameny nebo kovové předměty způsobí otupení nebo poškození nože. Dráty se mohou namotat na nožovou hlavu nebo mohou být odmrštěny a mohou způsobit zranění.

10. ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

Údržba stroje

- Před každým použitím:
 - Překontrolujte dotažení všech šroubů a matic.
 - Překontrolujte, zda nevytéká z palivové nádrže pohonná hmota.
 - Převodovku promažte mazivem.
- Po každých 20 hodinách provozu (Za tímto účelem doporučujeme kontaktovat autorizované servisní středisko.):
 - Vyčistěte vzduchový filtr.
 - Vyčistěte filtr paliva.
- Po každých 50 hodinách provozu (Za tímto účelem doporučujeme kontaktovat autorizované servisní středisko.):
 - Vyčistěte zapalovací svíčku a seřídte mezeru mezi elektrodami na vzdálenost 0,6–0,7 mm.
 - Vyčistěte usazeniny z výfuku a tlumiče výfuku.
 - Hřídel znovu odmontujte a promažte kvalitním mazivem.
- Překontrolujte montáž po provedení údržby a překontrolujte dotažení všech šroubů a matic.

Servis

- V případě, že po zakoupení výrobku zjistíte jakoukoli závadu, kontaktujte servisní oddělení. Při použití výrobku se řiďte pokyny uvedenými v příloženém návodu k použití.
- Na reklamaci nebude brán zřetel, pokud jste výrobek pozměnili či jste se neřídili pokyny uvedenými v návodu k použití.

Záruka se nevztahuje:

- Na přirozené opotřebení funkční částí stroje v důsledku jeho používání
- Na servisní zásahy související se standardní údržbou stroje (např. čištění, mazání, seřízení apod.)
- Na závady způsobené vnějšími vlivy (např. klimatickými podmínkami, prašností, nevhodným použitím apod.)
- Na mechanická poškození v důsledku pádu stroje, nárazu, úderu do něj apod.
- Na škody vzniklé neodborným zacházením, přetížením, použitím nesprávných dílů, nevhodných nástrojů apod. U reklamovaných výrobků, které nebyly řádně zabezpečeny proti mechanickému poškození při přepravě nese riziko případné škody výhradně majitel.

Uskladnění

⚠ POZOR! Pokud stroj delší dobu nepoužíváte, přístroj uskladněte dle následujících pokynů. Prodloužíte tak životnost stroje.

- Kompletně vylijte palivo z palivové nádrže a karburátoru. Zavřete sytič a 3 až 5krát potáhněte startér.
- Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do otvoru malé množství motorového oleje. Jemně potáhněte 2 až 3krát startér.
- Čistým hadrem vyčistěte vnější plochy. Stroj uskladněte na čistém a suchém místě.

11. CO DĚLAT „KDYŽ“ ...

| Motor nestartuje | Možná příčina | Odstranění |
|---|--|---|
| 1. Zkontrolujte palivo. | V karburátoru nebo v nádrži není palivo. | Doplňte palivo. |
| | Palivo obsahuje vodu. | |
| | Nesprávný poměr směsi pohonné hmoty. | Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Naplňte nádrž novým palivem. |
| 2. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku. | Vadná nebo znečištěná svíčka. | Vyměňte zapalovací svíčku |
| | Nesprávná mezera mezi elektrodami. | |
| | Zapalovací svíčka je vlhká, zasažená benzínem (zahlcený motor). | Vysušte a opět namontujte zapalovací svíčku. |
| 3. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, nebo k prodejci. | Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, ucpané ventily apod. | Vyměňte nebo opravte vadné díly. |

| Nedostatečně funkční motor | Příčina poruchy | Oprava |
|---|--|---|
| 1. Zkontrolujte vzduchový filtr. | Znečištění vzduchového filtru. | Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. |
| 2. Zkontrolujte palivo. | Palivo obsahuje vodu. | Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Naplňte nádrž novým palivem. |
| | Nesprávný poměr směsi pohonné hmoty. | |
| 3. Zkontrolujte nastavení sytiče a ovládání plynu. | Sytič nebyl úplně otevřen. | Upravte nastavení. |
| | Špatně seřízené plynové lanko. | |
| 4. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, nebo k prodejci. | Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, ucpané ventily apod. | Vyměňte nebo opravte vadné díly. |

| Motor nastartuje a hned zhasne | Možná příčina | Odstranění |
|---|---|---|
| 1. Zkontrolujte palivo. | Došlo palivo. | Doplňte palivo. |
| | Palivo obsahuje vodu. | Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Naplňte nádrž novým palivem. |
| | Nesprávný poměr směsi pohonné hmoty. | |
| 2. Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku. | Vadná nebo znečištěná svíčka. | Vyměňte zapalovací svíčku. |
| | Nesprávná mezera mezi elektrodami. | |
| 3. Zkontrolujte vzduchový filtr. | Znečištěný vzduchový filtr. Ucpaný vzduchový filtr. | Vyčistěte nebo vyměňte vložku vzduchového filtru. |
| 4. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, nebo k prodejci. | Ucpaný odvodušňovací ventil. | Vyměňte nebo opravte vadné díly. |
| | Ucpaný palivový filtr porucha karburátoru, porucha zapalování, ucpané ventily apod. | |

12. LIKVIDACE

POKYNY A INFORMACE O NAKLÁDÁNÍ S POUŽITÝM OBALEM

Použitý obalový materiál odložte na místo určené obcí k ukládání odpadu.



Stroj a jeho příslušenství jsou vyrobeny z různých materiálů, např. z kovu a plastů.
Poškozené součástky odevzdejte do tříděného sběru. Informujte se u příslušného úřadu.



Tento výrobek splňuje veškeré základní požadavky směrnic EU, které se na něj vztahují.

Změny v textu, designu a technických specifikacích se mohou měnit bez předchozího upozornění a vyhrazujeme si právo na jejich změnu.

Návod k použití v originálním jazyce.

14. TECHNICKÉ ÚDAJE

| | |
|---|------------------------------|
| Model | ST/GT2500G-023J |
| Objem válce | 52CC |
| Maximální výkon motoru | 2,5 KW |
| Typ motoru | 2taktní chlazený vzduchem |
| Otáčky chodu bez zátěže | 3000 ot/min |
| Doporučené maximální otáčky bez zatížení..... | 7000 ot/min |
| Průměr struny | 2,4 mm |
| Zapalovací svíčka | L6 (LD) |
| Objem palivové nádrže | 900 ml |
| Poměr palivové směsi (olej pro 2taktní motory/Natural 95) | 1:25 |
| Hladina akustického výkonu, zaručená LWA | 114 dB(A) |

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Dôležité bezpečnostné upozornenia

- Výrobok starostlivo vybalte a dajte pozor, aby ste nevyhodili žiadnu časť obalového materiálu, skôr ako nájdete všetky súčasti výrobku.
- Výrobok uchovávajte na suchom mieste mimo dosahu detí.
- Čítajte všetky upozornenia a pokyny. Zanedbanie pri dodržiavaní varovných upozornení a pokynov môže mať za následok úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

Obal

Výrobok je umiestnený v obale brániacom poškodeniu pri transporte. Tento obal je surovinou a je preto možné ho odovzdať na recykláciu.

Návod na použitie

Skôr ako začnete so strojom pracovať, prečítajte si nasledujúce bezpečnostné predpisy a pokyny na používanie. Oboznámte sa s obslužnými prvkami a správnym používaním zariadenia. Návod dôkladne uschovajte pre prípad neskoršej potreby. Minimálne počas záruky odporúčame uschovať originálny obal vrátane vnútorného baliaceho materiálu, pokladničný doklad a záručný list. V prípade prepravy zabalte stroj späť do originálnej škatule od výrobcu, zaistíte si tak maximálnu ochranu výrobku pri prípadnom transporte (napr. sťahovanie alebo odoslanie do servisného strediska).



Poznámka: Ak odovzdávate stroj ďalším osobám, odovzdajte ho spoločne s návodom.

Dodržiavanie priloženého návodu na obsluhu je predpokladom riadneho používania stroja. Návod na obsluhu obsahuje tiež pokyny na obsluhu, údržbu a opravy.

Výrobca nepreberá zodpovednosť za nehody alebo škody vzniknuté následkom nedodržiavania tohto návodu.

2. VYSVETLENIE ŠTÍTKOV S POKYNNI NA STROJI



Pred použitím si pozorne prečítajte návod



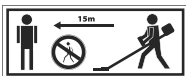
Pri práci používajte ochranné pomôcky



Všeobecné upozornenia na
nebezpečenstvo!



Pozor, spätný ráz!



Udržujte ostatné osoby (najmä deti)
a zvieratá z dosahu min. 15 m od
pracovnej plochy.

3. POKYNY NA POUŽITIE

Bezpečnostné inštrukcie

Čítajte pozorne!

- Vždy noste bezpečnostnú helmu, bezpečnostné rukavice, ochranný odev (nohavice proti prerezaniu), ochranné rukavice a bezpečnostnú obuv.
- Stroj uchovávajte z dosahu detí.
- Nikdy nepracujte s motorom, ak je v palivovej nádrži iba benzín.
- Nikdy nepliňte pohonné hmoty, ak motor beží alebo je ešte horúci. Motor doplňte, iba ak je motor studený.
- Pohonné hmoty skladujte v uzatvorenom obale na suchom a chladnom mieste.
- Dodržujte bezpečnostné predpisy.
- Pred každým použitím prekontrolujte pracovný priestor. Odstráňte predmety, ktoré by sa mohli vymrštiť alebo zakliniť do stroja.
- Pri práci musia byť všetky osoby z dosahu v okruhu minimálne 15 metrov
- Nikdy nepoužívajte stroj bez nasadeného ochranného krytu (rezacieho noža).
- Nikdy nenaplníte palivovú nádrž, aby bola úplne plná.
- Uzáver palivovej nádrže musí byť pevne dotiahnutý, aby sa zamedzilo pretečeniu pohonnej hmoty.
- Nenechajte bežať stroj na plný plyn, ak je palivová nádrž prázdna.
Nikdy stroj nevypínajte náhle, ak beží na plný plyn.
- Ak je stroj akokoľvek poškodený, nepoužívajte ho. Kontaktujte kvalifikovaný servis.
- Pri prenášaní uchopte zariadenie celé, nosenie za palivovú nádrž je nebezpečné, môže dôjsť k poškodeniu palivovej nádrže a požiaru.
- Krovínorez vždy držte oboma rukami.
- Horúci krovínorez nikdy nekladte do suchej trávy.
- Pri práci so strojom je zakázané fajčiť.

Bezpečnostné inštrukcie

Palivo

- Počas prepravy krovínorezu musí byť palivová nádrž prázdna.
- Pohonné hmoty prepravujte iba v schválených kanistroch.
- Pravidelne kontrolujte viečko palivovej nádrže. Musí byť dotiahnuté a nesmie dochádzať k úniku palivovej hmoty
- Chráňte životné prostredie: dávajte pozor, aby nedošlo k úniku palivových hmôt a kontaminácii pôdy.
- Stroj štartujte minimálne 3 metre od miesta, kde ste doplňovali palivo.
- Palivo nikdy nedoplňujte v uzatvorených miestnostiach. V miestnosti musí byť zaistené dostatočné vetranie, nebezpečenstvo výbuchu.
- Výpary z paliva nevdychujte. Palivo doplňte v ochranných rukaviciach.
- Ochranné oblečenie pravidelne meňte a čistíte.

Bezpečnostné inštrukcie

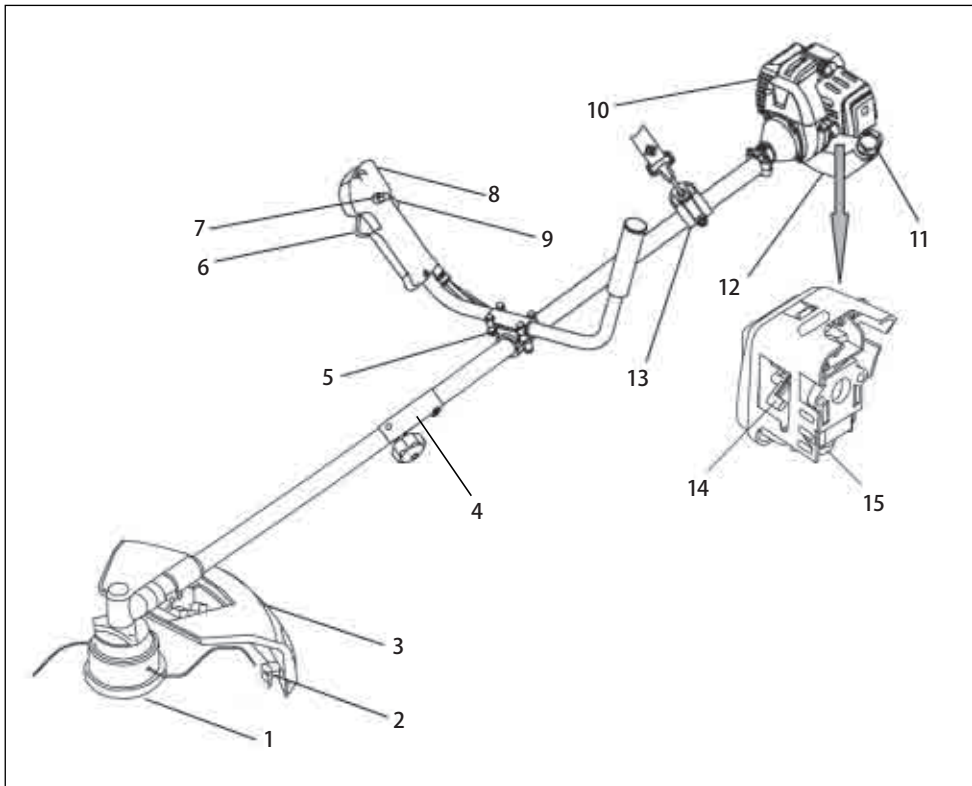
Rezacie nástroje

- Ak montujete rezací nástroj, skontrolujte stav noža. Ak je poškodený (prasknutý, ohnutý, odlomený a pod.), vymeňte ho.
- Po inštalácii noža prekontrolujte, či je diera noža v rovine s ramenom unášača noža.
- Roztočte nôž, prekontrolujte, či nôž nemá tendenciu otáčať sa nepravidelne.
- Prekontrolujte, či montujete nôž s ostrím v smere rotácie. Nikdy ho nemontujte obrátene.
- Prekontrolujte, či bol rezací nástroj správne zmontovaný, a to otočením bez záťaže (stačí 1 minúta).
- Nôž musí byť vhodne vybraný pre daný rezací materiál.
- Nikdy netlačte nôž na predmety počas prevádzky. Predmety sa musia rezať miernou rýchlosťou.
- Ak počas prevádzky začujete neobvyklý zvuk alebo sa stroj neobvykle trasie, ukončite prácu a zistite príčinu.
- Nezastavujte stroj, ak je nôž v rezanom objekte. Hrozí nebezpečenstvo úrazu a poškodenie stroja. Resací nástroj musí byť opatrený príslušným krytom.

⚠ POZOR! Pri nedodržaní inštrukcií hrozí nebezpečenstvo vážneho až smrteľného zranenia osôb!

- Oboznámte všetky osoby pracujúce s týmto strojom s obsluhou stroja a bezpečnostnými inštrukciami.

4. POPIS STROJA



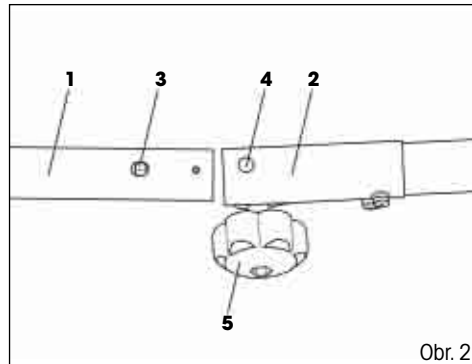
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Oceľový trojzubec/ poloautomatická strunová hlava | 8. Vypínač |
| 2. Nôž na zarezanie struny | 9. Bezpečnostná poistka plynu |
| 3. Ochranný plastový kryt | 10. Motor |
| 4. Spoj deleného hriadeľa | 11. Viečko palivovej nádrže |
| 5. Úchyt držadiel | 12. Palivová nádrž |
| 6. Aretácia ovládania plynu | 13. Záves ramenného popruhu |
| 7. Páčka ovládania plynu | 14. Páčka ovládania sýtiča |
| | 15. Pumpička nástreku paliva |

Obsah balenia:

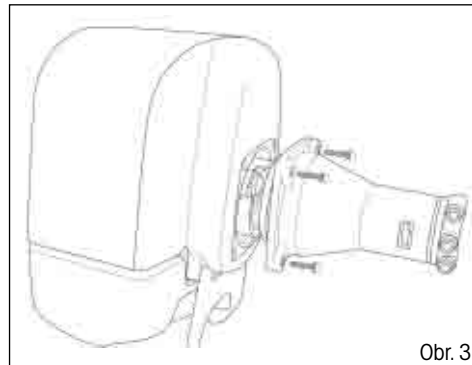
Krovinorez, strunová hlava, oceľový trojzubec, ramenný popruh, kalibrovaná nádoba na miešanie palivovej zmesi, súprava náradia

5. ZOSTAVENIE

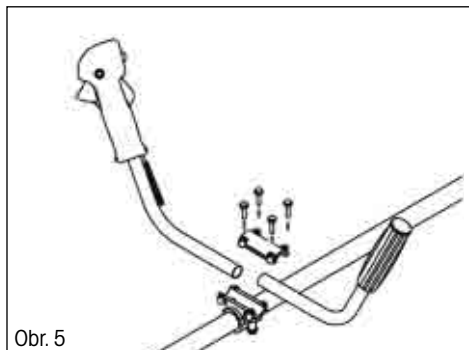
- Spojte hriadeľ krovinorezu (Obr. 2). Zasuňte spodnú časť hriadeľa (Obr. 2, bod 1) do spoja (Obr. 2, bod 2), ktorý je súčasťou horného dielu hriadeľa. Aretačný kolík (Obr. 2, bod 3) musí zapadnúť do otvoru (Obr. 2, bod 4). Potom oba diely zaistíte dotiahnutím skrutky (Obr. 2, bod 5). Na jednoduchší transport krovinorezu je možné hriadeľ opäť rozpojiť.
- Pomocou štyroch priložených skrutiek pripevníte motor krovinorezu ku hriadeľu (pozrite obr. 3).
- Namontujte ochranný kryt na hriadeľ pomocou priložených skrutiek a matic (pozrite obr. 4).
- Namontujte rukoväť do držiaka (pozrite obr. 5). Rukoväť je možné po hriadeľi posúvať. Každý tak môže zvoliť ideálnu pozíciu na pohodlnú prácu. Po zvolení ideálnej pracovnej polohy dotiahnite skrutky. Prívodný kábel zaistíte k hriadeľu pomocou priložených sťahovacích pásov.



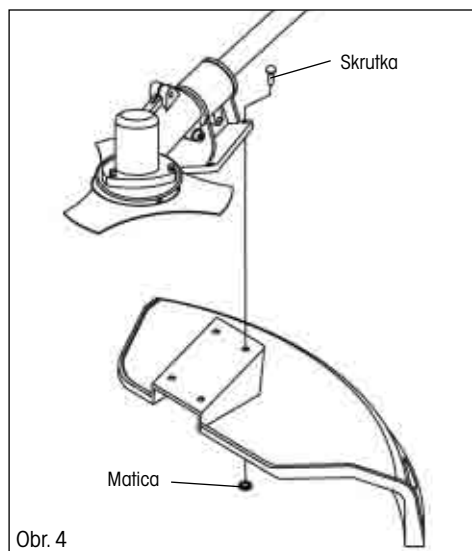
Obr. 2



Obr. 3



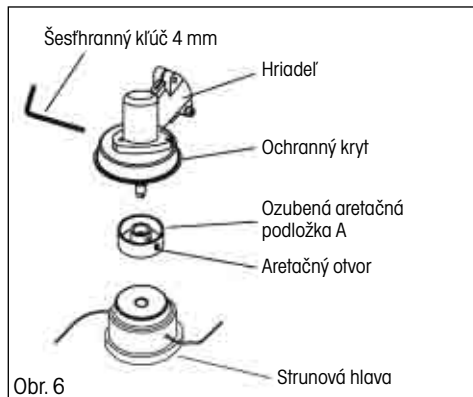
Obr. 5



Obr. 4

Montáž strunovej hlavy

- Zablokujte hriadeľ priloženým šesťhranným kľúčom (pozrite obr. 6). Na tento účel je nutné zarovnať otvor v ochrannom kryte s otvorom v hriadeľi a zasunúť šesťhranný kľúč. Zarovnanie otvorov docielite otáčaním ochranného krytu.
- Jednotlivé diely namontujte v tomto poradí:
 1. ozubená aretačná podložka A (takisto opatrená otvorom na aretáciu)
 2. strunová hlava
- Strunovú hlavu naskrutkujte na hriadeľ otáčaním v smere pohybu hodinových ručičiek (pozor na obrátený závit) a riadne ju utiahnite.
- Vyberte šesťhranný kľúč z aretačného otvoru.



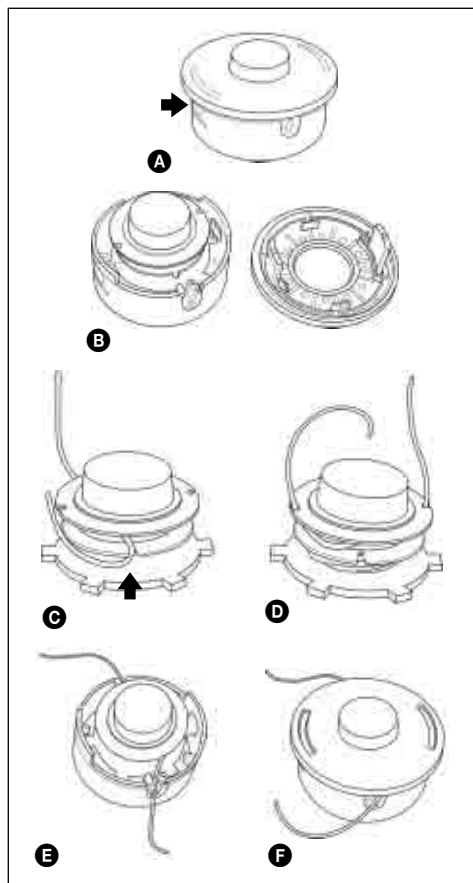
Obr. 6

Doplnenie struny do strunovej hlavy

1. Na boku hlavy stačte aretačné západky krytu a kryt odoberte (pozrite obr. A a B)
2. Vyberte cievku zo strunovej hlavy. Pripravte si cca 2 – 3 m struny s priemerom 2,4 mm.
3. Strunu v polovici prehnite a ohyb zaistíte v drážke (pozrite obr. C).
4. Oba konce potom súbežne namotajte na cievku a to v smere hodinových ručičiek. Konce namotanej struny zaistíte do pripravených otvorov (pozrite obr. D).
5. Cievku umiestnite späť do strunovej hlavy a zaistíte ju krytom (pozrite obr. E a F)

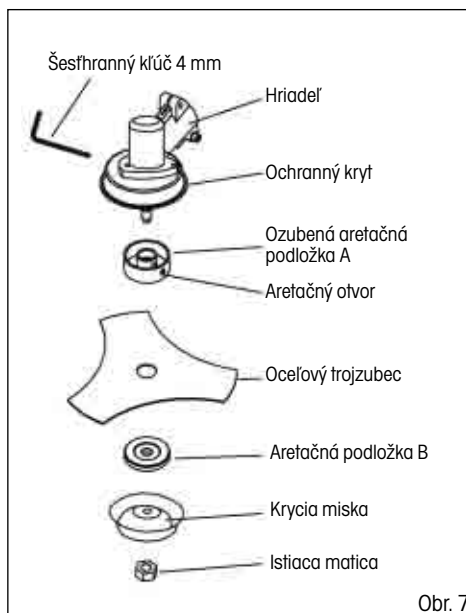
⚠ VAROVANIE!

Používajte iba kvalitnú nylonovú strunu s priemerom 2,4 mm. Nikdy namiesto nylonovej struny nepoužívajte drôt alebo strunu vystuženú drôtom. Používajte iba originálnu strunovú hlavu.



Montáž oceleového trojzubca

- Zablokujte hriadeľ priloženým šesťhranným kľúčom 4 mm (pozrite obr. 7). Na tento účel je nutné zarovnať otvor v ochrannom kryte s otvorom v hriadeľi a zasunúť šesťhranný kľúč. Zarovnanie otvorov docielite otáčaním ochranného krytu.
- Jednotlivé diely namontujte v tomto poradí:
 1. Ozubená aretačná podložka A (takisto opatrená otvorom na aretáciu)
 2. oceleový trojzubec
 3. aretačná podložka B
 4. krycia miska
 5. istiaca matica
- Uistite sa, či nôž dosadá správne do vymedzovacej časti ozubenej aretačnej podložky A
- Pomocou priloženého nástrčného kľúča otáčajte upevňovacou maticou noža v smere pohybu hodinových ručičiek (pozor na obrátený závit), kým nedosiahnete bezpečné utiahnutie.
- Vyberte šesťhranný kľúč z aretačného otvoru.



VAROVANIE!

AK DÔJDE K NADMERNÝM VIBRÁCIÁM – OKAMŽITE ZASTAVTE MOTOR

Nadmerné vibrácie noža znamenajú, že tento nôž nie je správne namontovaný. Okamžite zastavte motor a skontrolujte nôž.

Nesprávne namontovaný nôž môže spôsobiť zranenie.

Pri vykonávaní údržby a servisu tohto výrobku používajte iba originálne príslušenstvo.

6. PRÍPRAVA PALIVOVEJ ZMESI

VAROVANIE!

- Nikdy nedopĺňajte palivo do palivovej nádrže na uzatvorenom a nevetranom mieste.
- Nedopĺňajte palivo v blízkosti otvoreného plameňa alebo zdroja iskrenia.
- Nádrž neprelejte. Pred naštartovaním motora zaistite, aby boli zotreté všetky zvyšky rozliateho paliva.
- Ak je motor horúci, NEDOPLŇUJTE PALIVO.
- **Pre tento typ dvojtaktného motora sa používa mix bezolovnatého benzínu s olejom pre dvojtaktné motory v pomere 25 : 1.**

POZOR! Palivová zmes namiešaná v inom pomere než 25 : 1 môže spôsobiť poškodenie motora. Uistite sa, či je táto zmes namiešaná správne.

- Pri miešaní benzínu s motorovým olejom pre dvojtaktné motory používajte iba benzín, ktorý neobsahuje ŽIADNY ETANOL alebo METANOL (typy alkoholu).
- Používajte kvalitný benzín s oktánovým číslom 95 alebo vyšším. Takto pomôžete zabrániť možnému poškodeniu palivového systému a iných častí motora.

Skladovanie paliva

Skladujte palivo iba v čistom, bezpečnom a schválenom kanistri. Naštudujte si a dodržujte miestne predpisy týkajúce sa typu a umiestnenia kanistrov s palivom.

⚠ DÔLEŽITÉ

Palivo pre dvojtaktné motory sa môže separovať. Pred každým použitím každý kanister s palivom riadne pretrepte.

Skladované palivo starne. Nemiešajte si viac paliva, než predpokladáte, že spotrebujete do jedného mesiaca.

7. PRÍPRAVA NA POUŽITIE

⚠ DÔLEŽITÉ:

Dbajte na pokyny na prípravu palivovej zmesi! Nedodržanie pokynov môže viesť k poškodeniu motora! Nepoužívajte palivo, ktoré sa skladovalo dlhšie než dva mesiace. Palivová zmes skladovaná dlhšie než dva mesiace spôsobí problémy pri štartovaní a nižší výkon motora. Ak sa bude palivová zmes skladovať dlhšie než dva mesiace, mala by sa odstrániť a musí sa použiť nové palivo.

Kontrolované body pred začatím práce

1. Skontrolujte, či nedošlo k uvoľneniu skrutiek, matíc a montážnych prvkov. Uvoľnené skrutky dotiahnite.
2. Skontrolujte, či nie je znečistený vzduchový filter. Pred začatím práce odstráňte zo vzduchového filtra všetky nečistoty.
3. Uistite sa, či je plastový chránič hlavy či noža riadne upevnený na svojom mieste.
4. Uistite sa, či nedochádza k úniku z palivovej nádrže.
5. Uistite sa, či nedošlo k poškodeniu noža či strunovej hlavy.

8. SPUSTENIE KROVINOREZU

⚠ VAROVANIE!

- Pred naštartovaním motora sa uistite, či sa rezný kotúč/strunová hlava voľne pohybuje a nedotýka sa žiadneho cudzieho predmetu.
- Pri minimálnych otáčkach motora sa rezací nástroj nesmie otáčať. V opačnom prípade kontaktujte autorizované servisné stredisko, aby vykonalo kontrolu a problém odstránilo.
- Pred naštartovaním motora sa uistite, či sa páčka plynu pohybuje voľne.

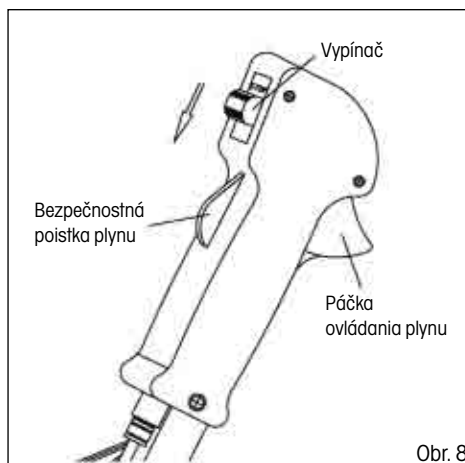
⚠ UPOZORNENIE: Krovínorez držte pevne oboma rukami. Vždy stojte tak, aby ste mali telo naľavo od rúrky hriadeľa. Nikdy nedržte rukoväť skríženými rukami. Tieto pokyny platia aj pre ľavákov.

⚠ UPOZORNENIE: Vystavenie vibráciám môže spôsobiť poškodenie zdravia osôb, ktoré trpia problémami obehového systému alebo nervovými problémami. Ak sa prejavia fyzické symptómy ako znecitlivenie, zníženie citlivosti, zníženie normálnej sily alebo zmeny zafarbenia pokožky, obráťte sa na lekára. Tieto symptómy sa obvykle prejavia na prstoch, rukách alebo zápästí.

POSTUPY PRE ŠTARTOVANIE A ZASTAVENIE MOTORA

Štartovanie studeného motora

1. Nastavte vypínač do polohy „ŠTART“.
(pozrite obr. 8).
2. Opakovane stlačajte pumpičku nástreku paliva (5 až 10 stlačení), kým sa palivo nedostane do karburátora. (pozrite obr. 9).
3. Páčku sýtiča prepnete smerom hore do polohy „OFF“ (= vypnutý prívod vzduchu, tzn. zapnutý sýtič). (pozrite obr. 9).
4. Krovínorez oprite o zem, aby bol stabilný a fahajte za rukoväť štartovacej šnúry, kým nedôjde k pretočeniu motora (motor prejaví snahu naštartovať).
5. V tomto okamihu stlačte páčku sýtiča dole do polohy „ON“ (= otvorený prívod vzduchu, tzn. vypnutý sýtič) a opätovným fahaním za štartovaciu šnúru motor naštartujte.



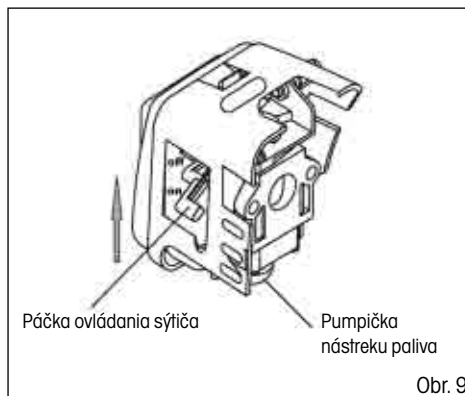
Obr. 8

⚠ POZOR! Príliš dlhé pretáčanie motora s páčkou sýtiča v polohe OFF spôsobí preplavenie motora a problémy s jeho štartovaním.

6. Pred začatím práce nechajte motor niekoľko minút zahriať na prevádzkovú teplotu.

Štartovanie zahriateho motora

1. Nastavte vypínač do polohy „ŠTART“.
2. Ťahajte za rukoväť štartovacej šnúry, kým nedôjde k naštartovaniu motora. **NEPOUŽÍVAJTE SÝTIČ!**



Obr. 9

⚠ POZOR! Ak došlo k úplnému spotrebovaniu paliva v palivovej nádrži, po doplnení paliva zopakujte kroky pre ŠTARTOVANIE STUDENÉHO MOTORA.

Regulácia otáčok strunovej hlavy/ocelového trojzubca

- Na zvýšenie otáčok stlačte najskôr dlaňou bezpečnostnú poisťku plynu a následne palcom stlačte páčku ovládania plynu (pozrite obr. 8)
- Páčku plynu je možné aretovať pomocou aretácie polplynu (obr. 1, bod 6)
- Na zníženie otáčok uvoľnite páčku ovládania plynu

Zastavenie motora

- Prepnite vypínač do polohy STOP.

VAROVANIE!

Výfukové plyny motora obsahujú chemické látky, ktoré sú zdraviu škodlivé. Nikdy tieto plyny nevdychnite. Krovínorez vždy štartujte mimo budovy.

9. KOSENIE

VAROVANIE!

Pri práci so všetkými modelmi strunových kosačiek alebo krovínorezov môže dôjsť k vymršteniu kameňov, kovových alebo malých predmetov a tiež koseného materiálu. Pozorne si prečítajte všetky predpisy týkajúce sa bezpečnosti.

Dodržiujte pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu.

VAROVANIE!

Používajte ochranu hlavy, zraku, tváre a sluchu. Používajte vhodnú obuv, ktorá bude chrániť vaše nohy a ktorá zaisťuje pevný postoj na klzkom povrchu. Nenoste kravaty, šperky alebo voľné časti odevu, ktoré by mohli byť zachytené pohybujúcimi sa dielmi náradia. Nenoste obuv s otvorenou špičkou. Nepracujte bosí alebo ak máte holé nohy. V určitých situáciách musíte používať úplnú ochranu tváre a hlavy.

Dávajte pozor, aby nedošlo k spätnému rázu a k zaseknutiu noža.

VAROVANIE!

Vždy používajte ramenný popruh.

Nastavte popruh a príchýtku popruhu na náradí tak, aby bola kosačka zavesená niekoľko centimetrov nad povrchom terénu. Hlava kosačky a kovový kryt musia byť v každom smere celkom zarovnané. Zavesť krovínorez na pravú časť tela.

NEBEZPEČNÁ ZÓNA

DO NEBEZPEČNEJ ZÓNY S POLOMEROM 15 METROV NESMÚ OKREM OBSLUHY VSTÚPIŤ ŽIADNE OSOBY. OBSLUHA MUSÍ POUŽÍVAŤ VHODNÚ OCHRANU ZRAKU, SLUCHU, TVÁRE, CHODIDIEL, NÔH A TELA. OSOBY NACHÁDZAJÚCE SA V NEBEZPEČNEJ ZÓNE ALEBO V RIZIKOVEJ ZÓNE ZA NEBEZPEČNOU ZÓNOU MUSIA POUŽÍVAŤ OCHRANU ZRAKU CHRÁNIACU PRED VYMRŠTENÝMI PREDMETMI. RIZIKO SA ZNIŽUJE S RASTÚCOU VZDIALENOSŤOU OD NEBEZPEČNEJ ZÓNY.

KOSENIE POMOCOU HLAVY S NYLONOVOU STRUNOU

- Hlava so strunou sa otáča V SMERE POHYBU HODINOVÝCH RUČIČIEK.
- **Posun struny sa vykonáva poloaufomaticky. Pri kosení iba jemne poklepte hlavou o povrch zeme, tým dôjde k stlačeniu tlačidla na spodnej strane hlavy a miernemu vyjdeniu struny. Struna sa potom do maximálnej prípustnej dĺžky skráti o nôž integrovaný v plastovom kryte.**

Zastrihávanie trávy

- Pri tejto činnosti opatrne posúvajte kosačku do materiálu, ktorý chcete kosiť. Pomaly nakloňte hlavu tak, aby sa pokosený materiál odhadzoval smerom od vás. Ak kosíte až k prekážkam, ako sú ploty, steny a stromy, približujte sa v takom uhle, aby sa všetok odrazený materiál pohyboval smerom od vás. Pomaly pohybujte hlavou s nylonovou strunou sprava doľava, kým nebude tráva pokosená až k prekážke, ale zabráňte tomu, aby sa struna dostala do kontaktu s prekážkou.
- Pri kosení v blízkosti drôteného plotu alebo ohrady opatrne postupujte tak, aby ste sa nedostali do kontaktu s drôtmi. Ak prekročíte minimálnu vzdialenosť od plotu, struna sa po náraze do drôtu skráti.
- Pri kosení buriny sa môže kosiť jedna stonka po druhej. Umiestnite hlavu kosačky so strunou k spodnej časti buriny – nikdy k hornej časti, pretože by mohlo dôjsť k roztráseniu stonky a zachyteniu struny. Namiesto priameho presekávania buriny používajte radšej iba koniec struny a presekajte stonku pomaly.

Osekávanie a kosenie okrajov

- Obe z týchto činností sa vykonávajú s hlavou s nylonovou strunou naklonenou vo veľkom uhle. Osekávanie je odstraňovanie horného porastu, po ktorom zostane iba holá zem.
- Kosenie okrajov je kosenie trávy na okrajoch záhonov, ktorá presahuje do chodníkov a ciest.
- Počas osekávania aj kosenia okrajov držte náradie v príkrom uhle a v polohe, keď sa nebudú nečistoty, pokosený materiál a kamienky odhadzovať dozadu smerom na vás, ak dôjde k ich odrazeniu od tvrdého povrchu. Aj keď je na obrázkoch zobrazené ako osekávať aj kosiť okraje, každý používateľ si musí nájsť takú polohu, ktorá bude vyhovovať jeho telesným proporciám a pracovným podmienkam.

VAROVANIE

Ak je použitá hlava s nylonovou strunou, na náradí musí byť použitý správny ochranný kryt. Ak je nylonová struna vysunutá príliš, môže dochádzať k jej trepotaniu. Ak používate hlavy s nylonovou strunou, vždy použite plastový ochranný kryt so skracovacím nožom.

VAROVANIE

Pri práci vykonávanej nad holou plochou alebo nad štrkom buďte veľmi opatrní, pretože nylonová struna môže vysokou rýchlosťou vymrštiť malé kamienky.

Ochranný kryt na tomto náradí nemôže zastaviť predmety, ktoré sa odrazia od tvrdých povrchov.


VAROVANIE

Nekoste na miestach, kde sa nachádzajú drôty a drôtené pletivo. Používajte bezpečnostné ochranné prvky. Nekoste na miestach, kde nemôžete vidieť, čo bude kosačka kosiť.

KOSENIE POMOCOU NOŽA

Kosenie buriny

- Ide o kosenie kývavým pohybom noža vykonávané v oblúku. Týmto spôsobom môžete rýchlo vyčistiť plochy zarastené trávami a burinou. Kosenie by sa nemalo používať pri sekaní veľkej a odolnej buriny alebo drevitého porastu.
- Kosiť je možné v oboch smeroch alebo iba v jednom smere, čo bude znamenať, že pokosený materiál sa bude odhadzovať smerom od vás. Pri tomto kosení bude pracovať tá časť noža, ktorá sa otáča smerom od vás. Nakloňte nôž mierne dole na rovnakú stranu. Ak budete kosiť v oboch smeroch, budete zasiahnuť niektorými nečistotami.

 **Poznámka:** Nepoužívajte nôž na kroviny na kosenie stromčekov s priemerom, ktorý je väčší než 12 mm.

VAROVANIE

NEDOTÝKAJTE SA NOŽOM PREDMETOV TOHTO TYPU:

KOVOVÉ STĹPIKY, ELEKTRICKÉ DRÔTY, GUMA, MURIVO, KAMENE, PLOTY

VAROVANIE

Nekoste, ak je oceľový nôž tupý, prasknutý alebo poškodený.

Pred začatím kosenia urobte kontrolu, či sa na pracovnej ploche nenachádzajú žiadne prekážky, ako sú kamene, kovové stĺpiky alebo stočené drôty. Ak nemôžete tieto prekážky odstrániť, označte ich tak, aby nedošlo k ich kontaktu s nožom. Kamene alebo kovové predmety spôsobia otupenie alebo poškodenie noža. Drôty sa môžu namotať na nožovú hlavu alebo sa môžu vymrštiť a môžu spôsobiť zranenie.

10. ÚDRŽBA A USKLADNENIE

Údržba stroja

- Pred každým použitím:
 - Prekontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matíc.
 - Prekontrolujte, či nevyteká z palivovej nádrže pohonná hmota.
 - Prevodovku premažte mazivom.
- Po každých 20 hodinách prevádzky (Na tento účel odporúčame kontaktovať autorizované servisné stredisko.):
 - Vyčistite vzduchový filter.
 - Vyčistite filter paliva.
- Po každých 50 hodinách prevádzky (Na tento účel odporúčame kontaktovať autorizované servisné stredisko.):
 - Vyčistite zapaľovaciu sviečku a nastavte medzeru medzi elektródami na vzdialenosť 0,6 – 0,7 mm.
 - Vyčistite usadeniny z výfuku a tlmiča výfuku.
 - Hriadeľ znovu odmontujte a premažte kvalitným mazivom.
- Prekontrolujte montáž po vykonaní údržby a prekontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek a matíc.

Servis

- V prípade, že po kúpe výrobku zistíte akúkoľvek poruchu, kontaktujte servisné oddelenie. Pri použití výrobku sa riadte pokynmi uvedenými v priloženom návode na použitie.
- Na reklamáciu sa nebude brať zreteľ, ak ste výrobok pozmennili či ste sa neriadili pokynmi uvedenými v návode na použitie.

Záruka sa nevzťahuje:

- Na prirodzené opotrebenie funkčnej časti stroja v dôsledku jeho používania
- Na servisné zásahy súvisiace so štandardnou údržbou stroja (napr. čistenie, mazanie, nastavenie a pod.)
- Na poruchy spôsobené vonkajšími vplyvmi (napr. klimatickými podmienkami, prašnosťou, nevhodným použitím a pod.)
- Na mechanické poškodenia v dôsledku pádu stroja, nárazu, úderu doň a pod.
- Na škody vzniknuté neodborným zaobchádzaním, preťažením, použitím nesprávnych dielov, nevhodných nástrojov a pod. Pri reklamovaných výrobkoch, ktoré neboli riadne zabezpečené proti mechanickému poškodeniu pri preprave, nesie riziko prípadnej škody výhradne majiteľ.

Uskladnenie

⚠ POZOR! Ak stroj dlhší čas nepoužívate, prístroj uskladnite podľa nasledujúcich pokynov. Predčítajte tak životnosť stroja.

- Kompletne vylejte palivo z palivovej nádrže a karburátora. Zavrite sýtič a 3- až 5-krát potiahnite štartér.
- Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku a nalejte do otvoru malé množstvo motorového oleja. Jemne potiahnite 2- až 3-krát štartér.
- Čistou handrou vyčistite vonkajšie plochy. Stroj uskladnite na čistom a suchom mieste.

11. ČO ROBIŤ „KEĎ“...

| Motor nešartuje | Možná príčina | Odstránenie |
|--|---|---|
| 1. Skontrolujte palivo. | V karburátore alebo v nádrži nie je palivo. | Doplňte palivo. |
| | Palivo obsahuje vodu. | |
| | Nesprávny pomer zmesi pohonnej hmoty. | Vypustite palivovú nádrž a karburátor. Naplňte nádrž novým palivom. |
| 2. Vyberte a skontrolujte zapalovaciu sviečku. | Chybná alebo znečistená sviečka. | Vymeňte zapalovaciu sviečku |
| | Nesprávna medzera medzi elektródami. | |
| | Zapalovacia sviečka je vlhká, zasiahnutá benzínom (zahľtený motor). | Vysušte a opäť namontujte zapalovaciu sviečku. |
| 3. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, alebo k predajcovi. | Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapalovania, upchaté ventily a pod. | Vymeňte alebo opravte chybné diely. |

| Nedostatočne funkčný motor | Príčina poruchy | Oprava |
|--|---|---|
| 1. Skontrolujte vzduchový filter. | Znečistený vzduchový filter. | Vyčistite alebo vymeňte vložku vzduchového filtra. |
| 2. Skontrolujte palivo. | Palivo obsahuje vodu. | Vypustite palivovú nádrž a karburátor. Naplňte nádrž novým palivom. |
| | Nesprávny pomer zmesi pohonnej hmoty. | |
| 3. Skontrolujte nastavenie sýtiča a ovládania plynu. | Sýtič nebol úplne otvorený. | Upravte nastavenie. |
| | Zle nastavené plynové lanko. | |
| 4. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, alebo k predajcovi. | Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapalovania, upchaté ventily a pod. | Vymeňte alebo opravte chybné diely. |

| Motor naštartuje a hneď zhasne | Možná príčina | Odstránenie |
|--|---|---|
| 1. Skontrolujte palivo. | Došlo palivo. | Doplňte palivo. |
| | Palivo obsahuje vodu. Nesprávny pomer zmesi pohonnej hmoty. | Vypustite palivovú nádrž a karburátor. Naplnite nádrž novým palivom. |
| 2. Vyberte a skontrolujte zapaľovaciu sviečku. | Chybná alebo znečistená sviečka. | Vymeňte zapaľovaciu sviečku. |
| | Nesprávna medzera medzi elektródami. | |
| 3. Skontrolujte vzduchový filter. | Znečistený vzduchový filter. Upchatý vzduchový filter. | Vyčistite alebo vymeňte vložku vzduchového filtra. |
| 4. Zavezte motor do kvalifikovaného servisu, alebo k predajcovi. | Upchatý odvodušňovací ventil. | Vymeňte alebo opravte chybné diely. |
| | Upchatý palivový filter, porucha karburátora, porucha zapaľovania, upchaté ventily a pod. | |

12. LIKVIDÁCIA

POKYNY A INFORMÁCIE O ZAOBCHÁDZANÍ S POUŽITÝM OBALOM

Použitý obalový materiál odložte na miesto určené obcou na ukladanie odpadu.



Stroj a jeho príslušenstvo sú vyrobené z rôznych materiálov, napr. z kovu a plastov.
Poškodené súčiastky odovzdajte do triedeného zberu. Informujte sa na príslušnom úrade.



Tento výrobok spĺňa všetky základné požiadavky smerníc EÚ, ktoré sa naň vzťahujú.

Zmeny v texte, dizajne a technických špecifikáciách sa môžu meniť bez predchádzajúceho upozornenia a vyhradujeme si právo na ich zmenu.

Návod na použitie v originálnom jazyku.

14. TECHNICKÉ ÚDAJE

| | |
|---|-------------------------------|
| Model | ST/GT2500G-023J |
| Objem valca | 52CC |
| Maximálny výkon motora | 2,5 KW |
| Typ motora | 2-taktný chladený vzduchom |
| Otáčky chodu bez záťaže | 3 000 ot./min. |
| Odporúčané maximálne otáčky bez zaťaženia..... | 7000 ot./min. |
| Priemer struny | 2,4 mm |
| Zapaľovacia sviečka | L6 (LD) |
| Objem palivovej nádrže | 900 ml |
| Pomer palivovej zmesi (olej pre 2-taktné motory/Natural 95) | 1:25 |
| Hladina akustického výkonu, zaručená LWA | 108 dB(A) |

1. ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Fontos biztonsági figyelmeztetések


- A terméket óvatosan csomagolja ki és ügyeljen arra, hogy a csomagolóanyag egyik részét se dobja ki korábban, mint hogy megtalálja a termék összes részét.
- A gépet tartsa száraz helyen és gyermekektől távol.
- Olvassa el az összes figyelmeztetést és utasítást. A figyelmeztetések és utasítások figyelmen kívül hagyásának áramütés, tűz és/vagy komoly sérülés lehet a következménye.

Csomagolás

A terméket a csomagolása védi a szállítás közbeni sérüléstől. Ez a csomagolás újrahasznosítható anyagból készült.

Használati útmutató

Mielőtt használni kezdi a gépet, olvassa el a következő biztonsági előírásokat és a használati utasításokat. Ismerkedjen meg a kezelőelemekkel és a készülék helyes használatával. Az útmutatót gondosan őrizze meg későbbi szükség esetére. Javasoljuk, hogy legalább a jótállás idejére őrizze meg a termék eredeti dobozát, csomagolását, pénztárbizonylatát és jótállási jegyét. Szállítás esetén csomagolja vissza az eredeti gyári csomagolásba, így maximális védelmet biztosít számára (pl. költözés vagy szervizbe küldés esetén).

 **Megjegyzés:** Ha a gépet újabb személynek adja el, az útmutatóval adja át.

A használati útmutató utasításainak betartása a gép helyes használatának alapja. A használati útmutató a kezelésre, karbantartásra és javításra vonatkozó utasításokat is tartalmaz.

A gyártó nem felel az útmutató utasításainak be nem tartásából adódó balesetekért vagy károkért.

2. A GÉPEN TALÁLHATÓ, UTASÍTÁSOKAT TARTALMAZÓ CÍMKÉK MAGYARÁZATA



Használat előtt figyelmesen olvassa el az útmutatót



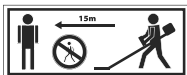
Munka közben használjon védőeszközöket



Általános veszélyre figyelmeztetés!



Vigyázat, visszarúg!



Az embereket (különösen a gyerekeket) és az állatokat tartsa legalább 15 méter távolságban a munkaterülettől.

3. HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

Biztonsági utasítások

Olvassa el figyelmesen!

- Mindig viseljen védősisakot, biztonsági kesztyűt, védőöltözetet (vágásbiztos nadrágot), védőkesztyűt és védőcipőt.
- A gépet tartsa távol a gyermekektől.
- Soha ne használja a motort, ha az üzemanyagtartályban csak benzin van.
- Soha ne töltsön üzemanyagot, ha a motor jár, vagy még forró. A motort csak akkor töltsse, ha hideg.
- Az üzemanyagot zárt csomagolásban, száraz és hűvös helyen tárolja.
- Tartsa be a biztonsági előírásokat.
- Minden használat előtt ellenőrizze a munkaterületet. Távolítsa el azokat a tárgyakat, amelyek kivágódhatnak vagy beszorulhatnak a gépbe.
- Munka közben minden személynek legalább 15 méter távolságban kell tartózkodnia
- Soha ne használja a gépet a (vágókésre) felhelyezett biztonsági fedél nélkül.
- Soha ne töltsse teljesen tele az üzemanyagtartályt.
- Az üzemanyagtartály tetejét erősen be kell tekerni, nehogy az üzemanyag kifolyjon.
- Ne hagyja a gépet teljes gázzal menni, ha az üzemanyagtartály üres.
Soha ne kapcsolja ki hirtelen a gépet, ha teljes gázzal megy.
- Ha a gép meghibásodik, ne használja. Lépjen kapcsolatba a szakszervizzel.
- Áthelyezéskor az egész gépet fogja meg, ha az üzemanyagtartálynál fogva tartja, az az üzemanyagtartály sérüléséhez és tűzhez vezethet.
- A bozótívágót mindig mindkét kezével tartsa.
- A forró bozótívágót ne tegye száraz fűre.
- A gép használata közben tilos a dohányzás.

Biztonsági utasítások

Üzemanyag

- A bozótívágó szállításakor az üzemanyagtartálynak üresnek kell lennie.
- Az üzemanyagot csak engedélyezett kannában szállítsa.
- Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyagtartály fedelét. Meg kell húzni, nehogy szökjön az üzemanyag
- Kímélje a környezetet: figyeljen rá, nehogy szökjön az üzemanyag, és beszennyezze a talajt.
- A gépet legalább 3 méterre attól a helytől indítsa be, ahol az üzemanyagot beletöltötte.
- Soha ne zárt helyen töltsse az üzemanyagot. A helyiségben biztosítani kell a megfelelő szellőzést a robbanásveszély elkerülése érdekében.
- Ne lélegezze be az üzemanyag kipárolgását. Az üzemanyagot védőkesztyűben töltsse.
- A védőöltözetet rendszeresen cserélje és tisztítsa.

Biztonsági utasítások

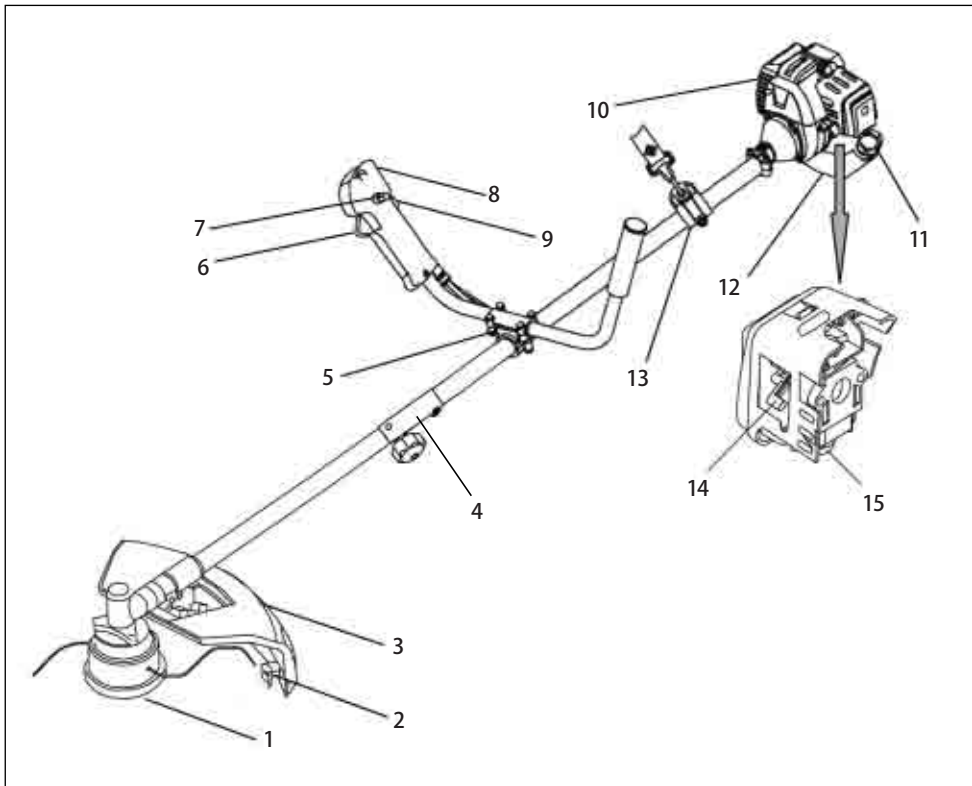
Vágóegységek

- A vágóegység felszerelésekor ellenőrizze a kés állapotát. Ha sérült (repedt, meghajlott, eltört, stb.), cserélje ki.
- A kés felszerelése után ellenőrizze, hogy a késlyuk egy szinten van-e a késforgató karral.
- Forgassa meg a kést, ellenőrizze, hogy nem forog-e szabálytalanul.
- Ellenőrizze, hogy a kést úgy szerelte-e fel, hogy az éle forgásirányba legyen. Soha ne szerelje fel fordítva.
- Ellenőrizze, hogy a vágóegység helyesen van-e felszerelve, mégpedig terhelés nélkül forgatva (elég 1 perc).
- Az adott vágási feladatra alkalmas kést kell kiválasztani.
- Soha ne nyomja hozzá a kést semmilyen tárgyhoz működés közben. A tárgyakat alacsony sebességgel kell vágni.
- Ha a működés során szokatlan hangot hall, vagy a gép szokatlanul rázkódik, szakítsa meg a munkát, és állapítsa meg az okát.
- Ne állítsa meg a gépet, amíg a kés a vágott tárgyban van. Ez sérüléshez és a gép meghibásodásához vezethet.
A vágóegységet megfelelő fedéllel kell ellátni.

⚠ FIGYELEM! Az utasítások be nem tartása súlyos, akár halálos személyi sérülést okozhat!

- Minden személyt, aki ezzel a géppel dolgozik, ismertessen meg a gép használatával és a biztonsági előírásokkal.

4. A GÉP LEÍRÁSA



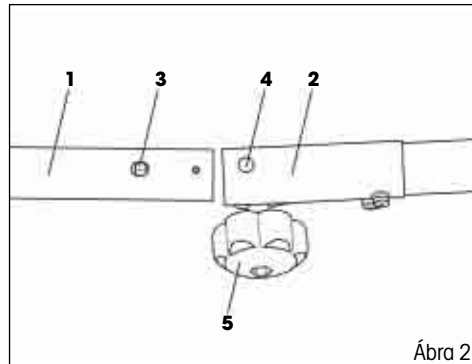
- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Háromágú acélkés / félautomata damilfej | 9. A gáz biztonsági biztosítóka |
| 2. Kés a damil elvágásához | 10. Motor |
| 3. Műanyag védőburkolat | 11. Az üzemanyagtartály fedele |
| 4. Az osztott tengely csatlakozója | 12. Üzemanyagtartály |
| 5. A fogantyú rögzítése | 13. A vállpánt rögzítése |
| 6. A gázadagoló rögzítése | 14. A szivató karja |
| 7. Gázadagoló kar | 15. Üzemanyag-befecskendező pumpa |
| 8. Kapcsoló | |

A csomag tartalma:

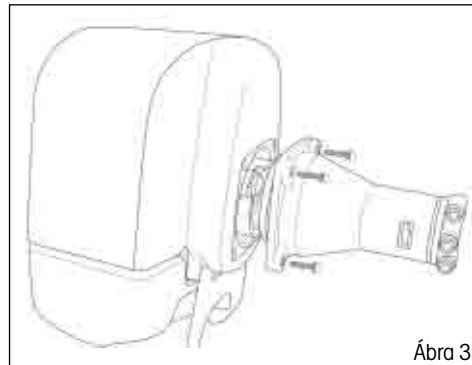
Bozótívágó, damilfej, háromágú acélkés, vállpánt, kalibrált edény az üzemanyag-keverék elkészítésére, tartalék szerszámok

5. ÖSSZESZERELÉS

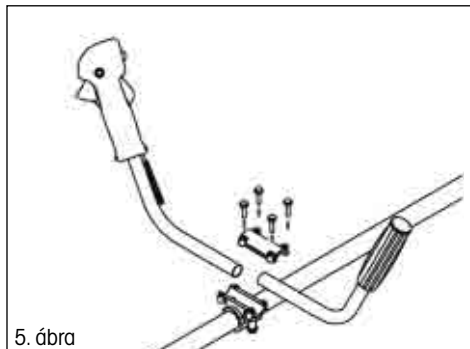
- Csatlakoztassa a bozótvágó tengelyét (2. ábra). Dugja a tengely alsó részét (2. ábra 1. pont) a csatlakozóba (2. ábra 2. pont), ami a tengely felső részéhez tartozik. A rögzítőpeceknek (2. ábra 3. pont) be kell illeszkednie a nyílásba (2. ábra 4. pont). Ezután mindkét részt rögzítse a csavar meghúzásával (2. ábra 5. pont). A bozótvágó könnyebb szállítása érdekében a tengelyt szét lehet választani.
- A négy mellékelt csavar segítségével erősítse a bozótvágó motorját a tengelyhez (ld. 3. ábra).
- Szerelje fel a védőfedelel a tengelyre a mellékelt csavarok és anyák segítségével (ld. 4. ábra).
- Szerelje a fogantyút a tartóra (ld. 5. ábra). A fogantyút a tengelye mentén el lehet tolni. Így mindenki ideális helyzetbe állíthatja a kényelmes munkához. Az ideális pozíció kiválasztása után húzza meg a csavarokat. A tápkábelt rögzítse a mellékelt rögzítőszalagok segítségével.



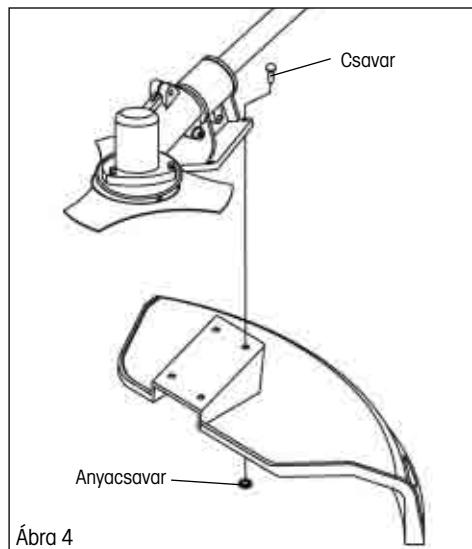
Ábra 2



Ábra 3



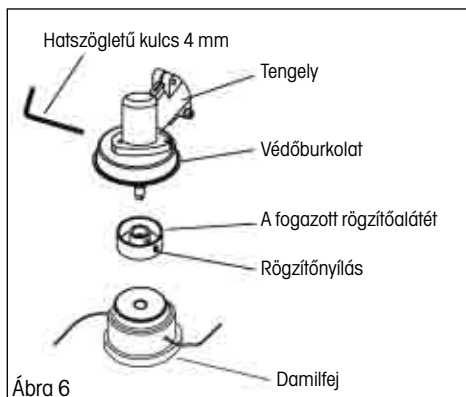
5. ábra



Ábra 4

A damilfej felszerelése

- Rögzítse a tengelyt a mellékelt hatszögletű kulccsal (ld. 6. ábra). Ehhez a védőfedélen található nyílást rá kell illeszteni a tengelyen lévő nyílásra, majd a hatszögletű kulcsot bele kell dugni. A két nyílás összeillesztéséhez forgassa el a védőfedelel.
- Az egyes alkatrészeket a következő sorrendben szerelje fel:
 1. az A fogozott rögzítőalátétet (ez is el van látva egy nyílással a rögzítéshez)
 2. damilfej
- A damilfejet csavarozza a tengelyre az óramutató járásával megegyező irányú forgatással (vigyázat, fordított menet), és alaposan húzza meg.
- Vegye ki a hatszögletű kulcsot a rögzítőnyílásból.



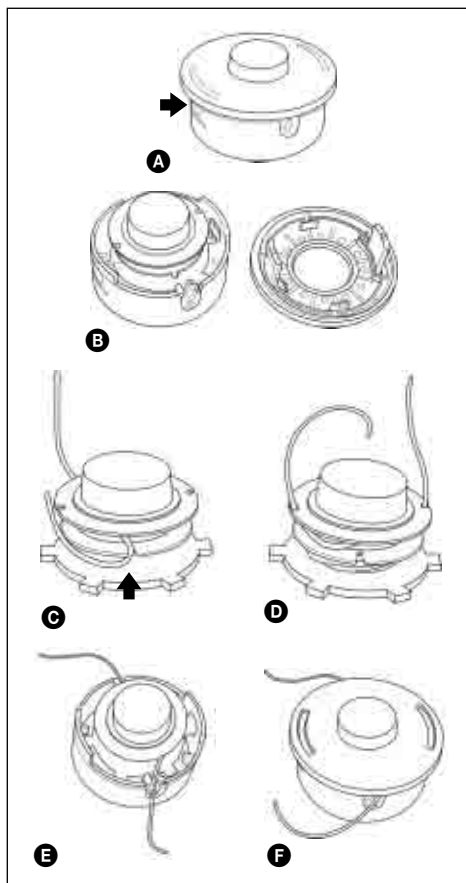
Ábra 6

Damilpótlás a damilfejen

1. A fej oldalán nyomja össze a fedél biztonsági rezeszeit, és vegye le a fedelet (ld. A & B ábra)
2. Vegye ki a damilfejből a tárcsát. Készítsen elő egy kb. 2 - 3 m hosszú 2,4 mm átmérőjű damilt.
3. A damilt a közepén hajlítsa meg, és a hajlatot rögzítse a vágatban (ld. C ábra)
4. Mindkét végét ezután tekerje fel a tárcsára, mégpedig az óramutató járásával megegyező irányban. A feltekert damil végeit rögzítse az előkészített nyílásokba. (ld. D ábra)
5. A tárcsát helyezze vissza a damilfejbe, és rögzítse a fedéllel (ld. E és F ábra)

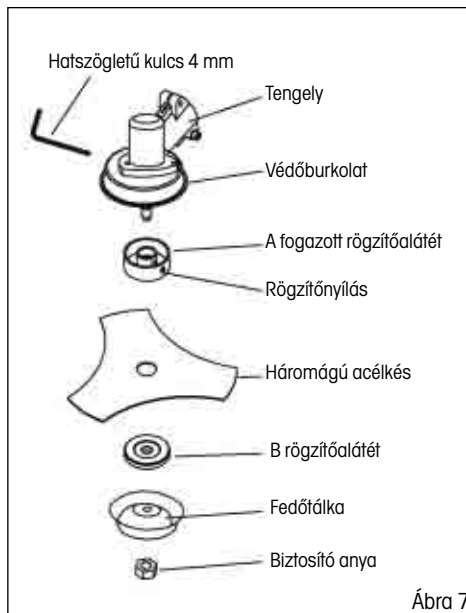
▲ FIGYELMEZTETÉS!

Csak jó minőségű, 2,4 mm átmérőjű nejlondamilt használjon. A nejlondamilt helyett soha nem használjon drótot vagy dróttal merevített damilt. Csak eredeti damilfejet használjon.



A háromgú acélkés felszerelése

- Rögzítse a tengelyt a mellékelt 4 mm-es hatszögletű kulccsal (ld. 7. ábra). Ehhez a védőfedélen található nyílást rá kell illeszteni a tengelyen lévő nyílásra, majd a hatszögletű kulcsot bele kell dugni. A két nyílás összeillesztéséhez forgassa el a védőfedelelet.
- Az egyes alkatrészeket a következő sorrendben szerelje fel:
 1. A fogazott rögzítőalátét (ez is el van látva egy nyílással a rögzítéshez)
 2. háromgú acélkés
 3. B rögzítőalátét
 4. fedőtálka
 5. biztosító anya
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a kés megfelelően beilleszkedik-e az A rögzítőalátét távtartó részébe
- A mellékelt dugókulcs segítségével forgassa a rögzítőanyát az óramutató járásával megegyező irányba (vigyázat, fordított menet), amíg nem szorul megfelelően.
- Vegye ki a hatszögletű kulcsot a rögzítőnyílásból.



⚠ FIGYELMEZTETÉS!

HA TÚLZOTT REMEGÉST ÉRZÉKEL – AZONNAL ÁLLÍTSA LE A MOTORT

A kés túlzott remegése azt jelenti, hogy ez a kés nincs jól felszerelve. Azonnal állítsa meg a motort és ellenőrizze a kést. A hibásan felszerelt kés sérülést okozhat. A termék javítása vagy karbantartása során csak eredeti alkatrészt használjon.

6. AZ ÜZEMANYAG-KEVERÉK ELKÉSZÍTÉSE

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Soha ne töltsön üzemanyagot az üzemanyagtartályba zárt és nem szellőző helyiségben.
- Ne töltsön üzemanyagot nyílt láng vagy szikraforrás közelében.
- Ne töltsen túl a tartályt. Mielőtt elindítja a motort, győződjön meg róla, hogy eltávolította a kifolyt üzemanyag maradványait.
- Ha a motor forró, NE TÖLTŚÖN BELE ÜZEMANYAGOT.
- **Az ilyen típusú kétütemű motorhoz olajmentes benzin és kétütemű motorhoz való olaj 25 : 1 arányú keverékét használjuk.**

⚠ **FIGYELEM!** Ha a keverék aránya eltér a 25 : 1 aránytól, a motor meghibásodhat. Bizonyosodjon meg róla, hogy a keverék megfelelő arányú-e.

- Ha kétütemű motor számára benzint és motorolajat kever össze, csak olyan benzint használjon, amely nem tartalmaz ETANOLT vagy METANOLT (alkoholtípusok).
- 95-ös vagy magasabb oktánszámú jó minőségű benzint használjon. Ezzel megakadályozza az üzemanyagrendszer vagy a motor más részeinek meghibásodását.

Az üzemanyag tárolása

Az üzemanyagot csak tiszta, biztonságos, engedélyezett kannában tárolja. Tanulmányozza át és tartsa be az üzemanyagkanna típusára és elhelyezésére vonatkozó helyi előírásokat.

⚠ DÜLEZITÉ A kétütemű motorokhoz való üzemanyag szétválhat. Minden használat előtt minden üzemanyagkannát alaposan rázzon fel.

A tárolt üzemanyag elöregszik. Ne keverjen össze több üzemanyagot, mint amennyit feltételezhetően egy hónap alatt elhasznál.

7. A HASZNÁLAT ELŐKÉSZÜLETEI

⚠ FONTOS:

Ügyeljen az üzemanyag-keverék készítésére vonatkozó előírásokra! Az előírások be nem tartása a motor meghibásodásához vezethet! Ne használjon olyan üzemanyagot, amelyet már több mint két hónapja tárol. A két hónapon túl tárolt üzemanyag-keverék problémát okozhat indításkor, és a motor gyengébb teljesítményéhez vezethet. Ha az üzemanyag-keveréket több mint két hónapig tárolta, távolítsa el, és használjon új keveréket.

A munka megkezdése előtt ellenőrizendő pontok

1. Ellenőrizze, nem lazult-e ki egy csavar, anya vagy alkatrész. A kilazult csavarokat húzza meg.
2. Ellenőrizze, nem szennyeződött-e a légszűrő. A munka megkezdése előtt a légszűrőből távolítson el minden szennyeződést.
3. Győződjön meg róla, hogy a műanyag fejtvédő és a kések megfelelően rögzítve vannak-e a helyükön.
4. Győződjön meg róla, nem szökik-e az üzemanyag a tartályból.
5. Győződjön meg róla, nem sérült-e meg a kés vagy a damilfej.

8. A BOZÓTVÁGÓ ELINDÍTÁSA

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Mielőtt beindítja a motort, győződjön meg róla, hogy a vágókorong/damilfej szabadon mozog, és nem érintkezik semmilyen idegen tárggyal.
- A motor minimális fordulata mellett a vágóegységnek nem szabad forognia. Ellenkező esetben forduljon szakszervizhez, hogy ellenőrizzék, és elhárítsák a problémát.
- Mielőtt beindítja a motort, győződjön meg róla, hogy a gázkar szabadon mozog.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A bozótvágót mindig két kézzel tartsa. Mindig úgy álljon, hogy a teste balra legyen a tengely csövétől. Soha ne tartsa a fogantyút keresztbe tett kézzel. Ezek az utasítások a balkezesekre is vonatkoznak.

⚠ FIGYELMEZTETÉS: A rázkódás árthat annak, akinek a keringési rendszerével vagy idegrendszerével problémái vannak. Ha fizikai tünetek jelennek meg, például érzéketlenség, az érzékenység csökkenése, erőtlenség, vagy színváltozás a bőrön, forduljon orvoshoz. Ezek a tünetek általában az ujjakon, a kézen és a csuklón jelennek meg.

A MOTOR BEINDÍTÁSA ÉS MEGÁLLÍTÁSA

A hideg motor beindítása

1. Állítsa a kapcsolót "START" állásba. (lásd 8. ábra)
2. Nyomogassa az üzemanyag-befecskendező pumpát (5 - 10 nyomás), amíg az üzemanyag el nem jut a karburátorba. (lásd 9. ábra)
3. A hidegindító karját állítsa felfelé "OFF" állásba (= kikapcsolt légbevezetés, azaz bekapcsolt hidegindító). (lásd 9. ábra)
4. A bozótvágót támassza neki a földnek, hogy stabil legyen, és húzza meg az indítószinórt, amíg a motor fel nem pörög (a motor készűl beindulni).
5. Ebben a pillanatban nyomja le a hidegindító karját "ON" állásba (= bekapcsolt légbevezetés, azaz kikapcsolt hidegindító), és az indítószinór többszöri meghúzásával indítsa be a motort.

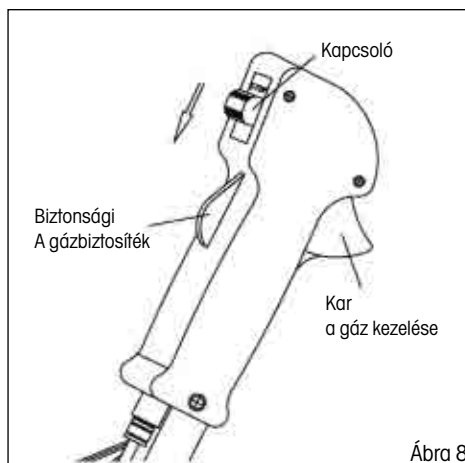
⚠ FIGYELEM! A motor túl hosszú ideig tartó forgatása OFF állásban lévő hidegindítókarral a motor elárasztása miatt problémát okoz az indításnál.

6. A munka megkezdése előtt hagyja, hogy a motor néhány perc alatt üzemi hőfokra melegedjen.

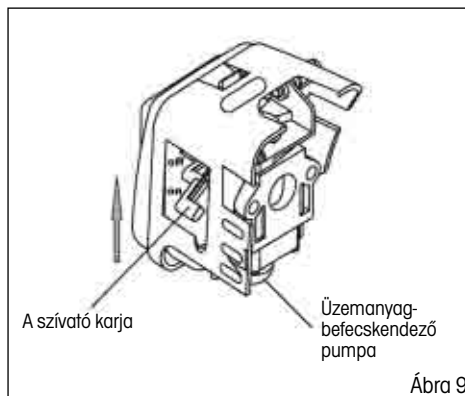
A bemelegített motor indítása

1. Állítsa a kapcsolót "START" állásba.
2. Húzza meg az indítószinórt, amíg a motor be nem indul. **NE HASZNÁLJON HIDEGINDÍTÓT!**

⚠ FIGYELEM! Ha az üzemanyagtartályból teljesen kifogyott az üzemanyag, feltöltés után A HIDEG MOTOR BEINDÍTÁSÁRA szolgáló lépéseket ismételve meg.



Ábra 8



Ábra 9

A damilfej / háromágú acélkés forgásának szabályozása

- A fordulatszám növeléséhez először nyomja meg a tenyerével a gáz biztonsági biztosítékát, majd a hüvelykujjával nyomja meg a gázkezelő kart (ld. 8. ábra)
- A gázkart a félgáz rögzítésével rögzítheti (1. ábra, 6. pont)
- A fordulatszám csökkentéséhez engedje el a gázkezelő kart

A motor megállítása

- Állítsa át a kapcsolót STOP állásba.

▲ FIGYELMEZTETÉS!

A motorból származó kipufogógáz az egészségre ártalmas vegyi anyagokat tartalmaz. Soha ne lélegezze be ezt a gázt. A bozótvágot mindig épületen kívül indítsa be.

9. VÁGÁS

▲ FIGYELMEZTETÉS!

A damilos fűnyírók vagy bozótvágak bármelyik típusának használata közben kivágódhatnak kövek, fém- vagy egyéb kisméretű tárgyak és a vágott anyag. Figyelmesen olvassa el valamennyi biztonsági előírást. Kérjük tartsa be az ebben az útmutatóban található utasításokat.

▲ FIGYELMEZTETÉS!

Használjon védőeszközöket a feje, szeme, arca és hallása védelmében. Megfelelő lábbelit viseljen, amely megvédi a lábát és csúszós felületen is stabil állást biztosít. Ne viseljen nyakkendőt, ékszert vagy laza ruhadarabot, amelyeket elkaphatnak a szerszám mozgó alkatrészei. Ne viseljen nyitott orrú lábbelit. Ne dolgozzon mezítáb vagy csupasz lábszárral. Bizonyos helyzetekben teljes arc- és fejj védelmet kell használni. Vigyázzon, hogy elkerülje a visszaütést és a kés beakadását.

▲ FIGYELMEZTETÉS

Mindig használja a vállpántot.

A vállpántot úgy állítsa be, hogy a fűnyíró néhány centiméterrel a talaj felett legyen. A fűnyíró feje és a fémburkolat minden irányban teljesen egy szintben legyen. A bozótvágot a teste jobb oldalára akassza.

▲ VESZÉLYES ÖVEZET

A 15 M ÁTMÉRŐJŰ VESZÉLYES ÖVEZETBE A GÉP KEZELŐJÉN KÍVÜL SENKI NEM LÉPHET BE. A GÉPKEZELŐNEK MEGFELELŐ SZEM-, FÜL-, ARC-, TALP-, LÁB- ÉS TESTVÉDŐ ESZKÖZÖKET KELL HASZNÁLNI. A VESZÉLYES ÖVEZETBEN, VAGY A VESZÉLYES ÖVEZET MÖGÖTTI KOCKÁZATOS ÖVEZETBEN LEVŐ SZEMÉLYEKNEK VÉDENIÜK KELL A SZEMÜKET A KIVÁGÓDÓ TÁRGYAKTÓL. A KOCKÁZAT A VESZÉLYES ÖVEZETTŐL VALÓ TÁVOLSÁG NÖVEKEDÉSÉVEL CSÖKKEN.

VÁGÁS NEJLONHÚROS FEJ SEGÍTSÉGÉVEL

- A damilfej AZ ÓRAMUTATÓ JÁRÁSÁVAL MEGEGYEZŐ IRÁNYBAN forog.
- **A damil kiengedése félautomatikusan történik. A vágás közben csak kissé ütögesse a fejet a földhöz, ezzel benyomódik a fej alsó részén levő gomb és kijön a damil. A damilt ezután a műanyag burkolatba beépített kés a megfelelő méretre vágja.**

A fű levágása

- Ennél a munkánál óvatosan csúsztassa a gépet a vágni kívánt anyagba. Lassan döntse meg a fejet úgy, hogy a gép a vágott anyagot Öntől távolodó irányba dobja. Ha kerítések, falak, fák, vagy egyéb akadályok közvetlen közelében végzi a vágást, olyan szögben közelítsen, hogy minden vágott anyag Öntől távolodó irányba repüljön. Lassan mozgassa a fejet a damillal jobbról balra, amíg le nem vágta a fűvet egészen az akadályig, de ügyeljen rá, nehogy a damil az akadállyal érintkezzen.
- Drótkerítés közelében óvatosan járjon el, úgy, hogy ne érjen a drótokhoz. Ha túl közel kerül a kerítéshez, a damil a grótbá ütközve rövidebb lesz.
- Gyomok vágásakor egyesével is kivághatja a szárazakat. Helyezze a damilfejet a gyom alsó részéhez - ne a felsőhöz, mert különben a széthasadhat és a damil elakad. A gyomok közvetlen átvágása helyett inkább csak a damil végét használja és lassan vágja át a szárat.

Csonkolás és peremek vágása

- Mindkét tevékenységet nagy szögben megdöntött damilfejjel kell végezni. A csonkolás a felső növényzet eltávolítása, ami után csak a csupasz föld marad.
- A peremek vágása az ágyások peremén levő, a járdára és az útra ránövő fű levágása.
- Csonkoláskor és a peremek vágásakor a szerszámot meredek szögben tartsa, olyan helyzetben, hogy a kemény felülethez történő ütközéskor esetleg kivágódó szennyeződések, levágott anyag és kavicsok ne hátra, Ön felé repüljenek. Ha a képek mutatják is, hogyan végezze a csonkolást és a peremek vágását, minden felhasználónak magának kell megtalálnia a testméreteinek és a munkakörülményeknek megfelelő helyzetet.

FIGYELMEZTETÉS

Nejlonhúros fej használata esetén a megfelelő védőburkolatot kell használni. Ha a nejlonhúr túlságosan ki van húzva, csapkodhat. Ha nejlonhúros fejet használ, mindig használjon rövidítő késsel felszerelt műanyag védőburkolatot.

FIGYELMEZTETÉS

Csupasz vagy kavicsos felület felett nagyon óvatosan járjon el, mert a nejlonhúr nagy sebességgel vághatja ki az apró kavicsokat.

A szerszán védőburkolata nem képes a kemény felületről visszapattnó tárgyakat megállítani.

FIGYELMEZTETÉS

Ne végezzen vágást olyan helyen, ahol drótok vagy drótkerítés van. Használjon biztonsági védőeszközöket. Ne végezzen vágást olyan helyeken, ahol nem láthatja, mit vág.

VÁGÁS KÉS SEGÍTSÉGÉVEL

A gaz lekaszálása

- Íves, lengető mozdulatokkal végzett vágásról van szó. Ezzel a módszerrel gyorsan kitisztíthatja a fűvel, gazzal benőtt területeket. Ne használja a kaszáló módszert nagy és ellenálló gyomok vagy fás növényzet vágására.
- A kaszálást végezheti mindkét irányába, vagy csak egy irányba, ami azt jelenti, hogy a levágott anyag Öntől távolodó irányba repül. Az ilyen vágáskor a késnek az a része dolgozik, amely Öntől távolodó irányban forog. Döntse meg kissé a kést ugyanarra az oldalra. Ha mindkét irányba végzi a kaszálást, szennyeződés fogja érni.

 **Megjegyzés:** Ne használja a bozótvágó kést 12 mm-nél nagyobb átmérőjű fácskák vágására.

FIGYELMEZTETÉS

NE ÉRJEN A KÉSSSEL A KÖVETKEZŐ TÍPUSÚ TÁRGYAKHOZ:
FÉMO SZLOPOK, VILLANYVEZETÉKEK, GUMI, FAL, KÖVEK, KERÍTÉSEK

FIGYELMEZTETÉS

Ne végezzen vágást, ha az acélkés tompa, repedt vagy sérült.

A vágás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a munkafelületen nincsenek-e akadályok, mint pl. kövek, fémoszlopok vagy összetekert drótok. Ha az ilyen akadályokat nem tudja eltávolítani, jelölje meg őket úgy, hogy ne kerüljenek érintkezésbe a késsel. A kövek vagy fémtárgyak kicsorbíthatják vagy megrongálhatják a kést. A drótok felfekeredhetnek a késfejre vagy kivágódhatnak és ezáltal sérülést okozhatnak.

10. KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

A gép karbantartása

- Minden használat előtt:
 - Ellenőrizze, hogy valamennyi csavar és anya megfelelően meg van-e húzva.
 - Ellenőrizze, hogy nem folyik-e a tartályból üzemanyag.
 - A váltóművet kenje meg kenőanyaggal.
- Minden 20 óra működés után (E célból javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba szakszervizzel.):
 - Tisztítsa ki a légszűrőt.
 - Tisztítsa ki az üzemanyagszűrőt.
- Minden 50 óra működés után (E célból javasoljuk, hogy lépjen kapcsolatba szakszervizzel.):
 - Tisztítsa meg a gyújtógyertyát és állítsa be az elektródák közti rést 0,6 - 0,7 mm-re.
 - Távolítsa el a lerakódásokat a kipufogóból és a kipufogó fojtásából.
 - Újra szerelje le a tengelyt és kenje meg jó minőségű kenőanyaggal.
- A karbantartás elvégzése után ellenőrizze az összeszerelést, és hogy meg van-e húzva valamennyi csavar és anya.

Szerviz

- Amennyiben a termék megvásárlása után bármilyen hibát tapasztal, vegye fel a kapcsolatot a szervizrészleggel. A termék használata során tartsa be a mellékelt használati útmutató utasításait.
- A reklamáció elutasításra kerül, ha a terméket módosította, vagy nem tartotta be a használati útmutató utasításait.

A jóállás nem vonatkozik:

- A gép funkcionális részeinek használat közbeni természetes elhasználódására
- A gép rendes karbantartásával összefüggő szerviz-beavatkozásokra (pl. tisztítás, kenés, beállítás, stb.)
- A külső hatások (pl. éghajlati viszonyok, por, nem megfelelő használat, stb.) által okozott hibákra
- A gép leesése, ütődése és hasonlók miatti mechanikus sérülésekre, stb.
- A nem szakszerű bánásmód, túlterhelés, nem megfelelő alkatrészek, nem alkalmas szerszámok használata és hasonlók által okozott károkra. Az olyan reklamált termékek esetén, amelyek nem voltak megfelelően biztosítva a szállítás során a mechanikus sérülések ellen, az esetleges károkért kizárólag a tulajdonos felelős.

Tárolás

▲ FIGYELEM! Ha a gépet hosszabb ideig nem használja, az alábbi utasítások alapján tárolja. Ezzel meghosszabbítja a gép élettartamát.

- Teljesen engedje ki az üzemanyagot a tartályból és a karburátorból. Zárja le a hidegindítót és 3-5-ször húzza meg az indítókart.
- Csavarja ki a gyújtógyertyát és a nyílásba öntsön egy kevés motorolajat. Finoman húzza meg az indítózsinórt 2-3-szor.
- Egy tiszta ronggyal tisztítsa meg a külső felületeket. A gépet tiszta és száraz helyen tárolja.

11. MIT TEGYEK, HA...

| A motor nem indul be | Lehetséges ok | Elhárítása |
|--|---|---|
| 1. Ellenőrizze az üzemanyagot. | A karburátorban vagy a tartályban nincs üzemanyag. | Töltsön bele üzemanyagot. |
| | Az üzemanyag vizet tartalmaz. | |
| | Az üzemanyag-keverék nem megfelelő arányú. | Ürítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort. Töltse fel a tartályt új üzemanyaggal. |
| 2. Vegye ki és ellenőrizze a gyújtógyertyát. | Hibás vagy szennyezett gyújtógyertya. | Vegye ki a gyújtógyertyát |
| | Nem megfelelő rés az elektródák között. | |
| | A gyújtógyertya nedves, benzinnel szennyezett (elárasztott motor). | Szárítsa meg és szerelje vissza a gyújtógyertyát. |
| 3. Vigye el a motort szakszervizbe vagy az eladóhoz. | Eldugult üzemanyag-szűrő, karburátor meghibásodása, gyújtás meghibásodása, eldugult szelepek stb. | Cserélje ki vagy javítsa meg a hibás alkatrészeket. |

| Elégtelenül működő motor | A hiba oka | Javítás |
|--|---|---|
| 1. Ellenőrizze a légszűrőt. | Szennyeződött légszűrő. | Tisztítsa ki vagy cserélje ki a légszűrő betétjét. |
| 2. Ellenőrizze az üzemanyagot. | Az üzemanyag vizet tartalmaz. | Ürítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort. Töltse fel a tartályt új üzemanyaggal. |
| | Az üzemanyag-keverék nem megfelelő arányú. | |
| 3. Ellenőrizze a hidegindító beállításait és a gázvezérlést. | A hidegindító nincs teljesen kinyitva. | Módosítsa a beállítást. |
| | Rosszul beállított gázkábel. | |
| 4. Vigye el a motort szakszervizbe vagy az eladóhoz. | Eldugult üzemanyag-szűrő, karburátor meghibásodása, gyújtás meghibásodása, eldugult szelepek stb. | Cserélje ki vagy javítsa meg a hibás alkatrészeket. |

| A motor beindul, és azonnal le is áll | Lehetséges ok | Elhárítása |
|--|---|--|
| 1. Ellenőrizze az üzemanyagot. | Elfogyott az üzemanyag. | Töltsön bele üzemanyagot. |
| | Az üzemanyag vizet tartalmaz. Az üzemanyag-keverék nem megfelelő arányú. | Ürítse ki az üzemanyagtartályt és a karburátort. Töltsse fel a tartályt új üzemanyaggal. |
| 2. Vegye ki és ellenőrizze a gyújtógyertyát. | Hibás vagy szennyezett gyújtógyertya. | Vegye ki a gyújtógyertyát. |
| | Nem megfelelő rés az elektródák között. | |
| 3. Ellenőrizze a légszűrőt. | Szennyeződött légszűrő. Eldugult légszűrő. | Tisztítsa ki vagy cserélje ki a légszűrő betétjét. |
| 4. Vigye el a motort szakszervizbe vagy az eladóhoz. | Eldugult légtelenítő szelep. | Cserélje ki vagy javítsa meg a hibás alkatrészeket. |
| | Eldugult üzemanyag-szűrő, karburátor meghibásodása, gyújtás meghibásodása, eldugult szelepek stb. | |

12. MEGSEMMISÍTÉS

A HASZNÁLT CSOMAGOLÓANYAGOKRA VONATKOZÓ UTASÍTÁSOK ÉS TÁJÉKOZTATÓ

A használt csomagolóanyagot az önkormányzat által kijelölt hulladékgyűjtő helyen adja le.



A gép és tartozékai különböző anyagokból, pl. fémből és műanyagból készültek.
A sérült alkatrészeket adja le szelektív gyűjtőhelyen. Tájékozzódjon az illetékes hivatalnál.



Ez a termék teljesíti az összes rá vonatkozó EU irányelv követelményeit.

Változtatások a szövegben, a kivételben és a műszaki jellemzőkben előzetes figyelmeztetés nélkül történhetnek, a módosításra vonatkozó jog fenntartva.

Használati útmutató az eredeti nyelven.

14. MŰSZAKI ADATOK

| | |
|---|---------------------|
| Modell | ST/GT2500G-023J |
| Hengertérfogat | 52CC |
| A motor maximális teljesítménye | 2,5 KW |
| A motor típusa | kétütemű léghűtéses |
| Forgási sebesség terhelés nélkül | 3000 ford/perc |
| Ajánlott maximális forgási sebesség terhelés nélkül..... | 7000 ford/perc |
| A damil átmérője | 2,4 mm |
| Gyújtógyertya | L6 (LD) |
| Az üzemanyagtartály térfogata | 900 ml |
| Az üzemanyag-keverék aránya (kétütemű motorba való olaj/Natural 95) | 1:25 |
| LWA által garantált akusztikai teljesítményszint | 114 dB(A) |

1. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa


- Starannie rozpakuj wyrób, zwracając uwagę, by nie wyrzucić żadnej części materiału opakowaniowego, zanim nie znajdziesz wszystkich elementów produktu.
- Przechowuj wyrób w suchym miejscu z dala od dzieci.
- Przeczytaj wszystkie uwagi i wskazówki. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i wskazówek może spowodować porażenie prądem elektrycznym, pożar lub ciężkie obrażenia.

Opakowanie

Wyrób został umieszczony w opakowaniu chroniącym je przed uszkodzeniem podczas transportu. Opakowanie to jest surowcem i dlatego podlega recyklingowi.

Instrukcja obsługi

Zanim rozpoczniesz pracę z urządzeniem, przeczytaj następujące zasady bezpieczeństwa i wskazówki dotyczące użytkowania. Zapoznaj się z elementami sterowania i prawidłowym użyciem urządzenia. Instrukcję należy starannie zachować do wglądu. Co najmniej w okresie gwarancyjnym zalecamy zachowanie oryginalnego opakowania łącznie z wewnętrznym materiałem opakowaniowym, dokument kasowy i kartę gwarancyjną. W razie transportu zapakuj maszynę z powrotem do oryginalnego pudełka dostarczonego przez producenta, zapewniając w ten sposób maksymalną ochronę produktu podczas ewentualnego transportu (np. przeprowadzki lub wysyłki do serwisu).

 **Uwaga:** Jeśli przekazujesz maszynę innym osobom, przekaz ją razem z instrukcją.

Przestrzeganie załączonej instrukcji obsługi stanowi założenie prawidłowego użycia urządzenia. Instrukcja obsługi zawiera również wskazówki dotyczące obsługi, konserwacji i naprawy.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za wypadki lub szkody powstałe na skutek nieprzestrzegania niniejszej instrukcji.

2. WYJAŚNIENIE TABLICZEK ZE WSKAZÓWKAMI ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA MASZYNIE



Przed użyciem przeczytaj dokładnie instrukcję.



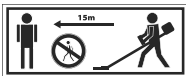
Podczas pracy należy używać ochroniaczy.



Ogólne ostrzeżenie przed niebezpieczeństwem!



Uwaga, odrzut!



Utrzymuj osoby trzecie (w szczególności dzieci) oraz zwierzęta w odległości min 15 m od powierzchni roboczej.

3. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE UŻYCIA

Wskazówki bezpieczeństwa

Czytaj uważnie!

- Noś zawsze kask bezpieczeństwa, rękawice i odzież ochronną (z nogawkami antyprzecięciowymi), rękawice i obuwie ochronne.
- Przechowuj maszynę z dala od dzieci.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika, jeśli w zbiorniku paliwa znajduje się wyłącznie benzyna.
- Nigdy nie dolewaj paliwa przy uruchomionym lub gorącym silniku. Dolewaj paliwo wyłącznie przy zimnym silniku.
- Przechowuj paliwo w zamkniętym opakowaniu w suchym i chłodnym miejscu.
- Przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa.
- Przed każdym użyciem sprawdź przestrzeń roboczą. Usuń przedmioty, które mogłyby zostać odrzucone lub zaklinowane w urządzeniu.
- Podczas pracy wszystkie osoby trzecie powinny się znajdować w odległości co najmniej 15 metrów.
- Nigdy nie korzystaj z urządzenia bez założonej pokrywy ochronnej (noża tnącego).
- Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa do samego końca.
- Należy dokładnie dokręcić korek zbiornika paliwa, aby nie dopuścić do wycieku paliwa.
- Nie pozwól, by urządzenie pracowało na pełnych obrotach, jeśli zbiornik paliwa jest pusty. Nigdy nie wyłączaj urządzenia gwałtownie, jeśli pracuje na pełnych obrotach.
- Jeśli urządzenie jest w dowolny sposób uszkodzone, nie używaj go. Skontaktuj się z wykwalifikowanym serwisem.
- Podczas przenoszenia przytrzymuj całe urządzenie. Trzymanie urządzenia za zbiornik paliwa jest niebezpieczne, może dojść do jej uszkodzenia i wybuchu pożaru.
- Zawsze trzymaj podkaszarkę obiema rękami.
- Nie kładź gorącej podkaszarki na suchą trawę.
- Podczas pracy z urządzeniem nie wolno palić papierosów.

Wskazówki bezpieczeństwa

Paliwo

- Zbiornik paliwa powinien być pusty podczas transportu.
- Paliwo należy przewozić wyłącznie w zalecanych kanistrach.
- Sprawdzaj regularnie korek zbiornika paliwa. Musi być dokręcony i nie należy dopuścić do wycieku paliwa.
- Chroń środowisko naturalne: uważaj, aby nie doszło do wycieku paliwa i zanieczyszczenia gleby.
- uruchamiaj maszynę w odległości co najmniej 3 metrów od miejsca, w którym dolewałeś paliwo.
- Nigdy nie dolewaj paliwa w pomieszczeniu zamkniętym. W pomieszczeniu należy zapewnić dostateczną wentylację - niebezpieczeństwo wybuchu.
- Nie wdychaj oparów paliwa. Dolewaj paliwo w rękawicach ochronnych.
- Regularnie wymieniaj i czyść odzież ochronną.

Wskazówki bezpieczeństwa

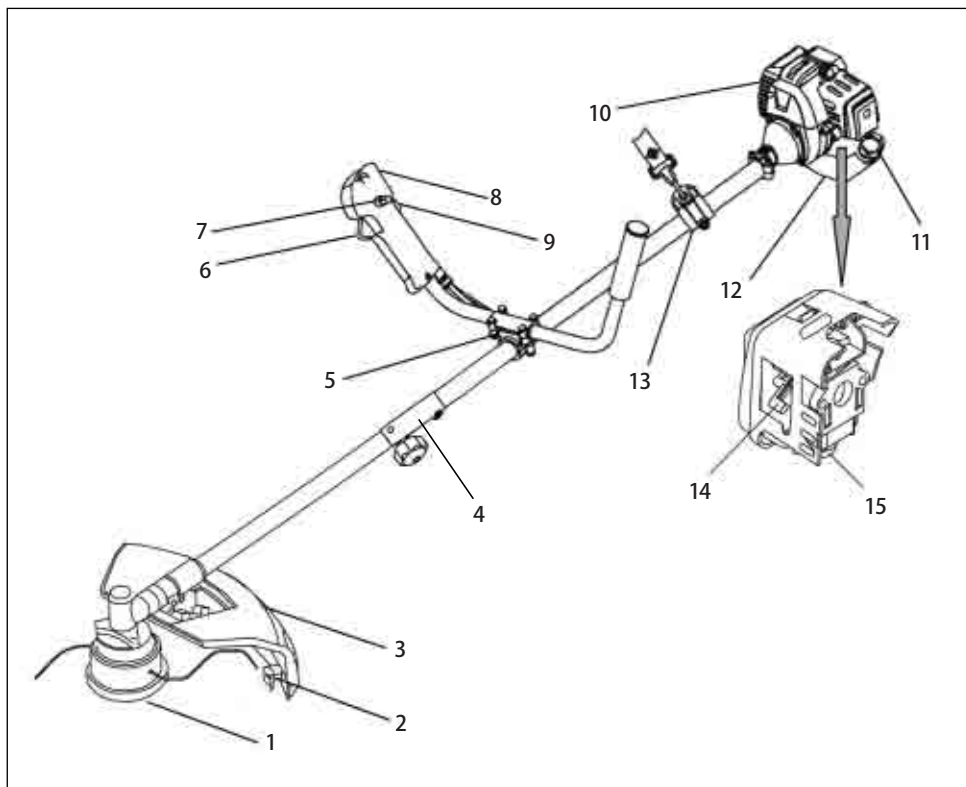
Narzędzia tnące

- Podczas montażu narzędzia tnącego sprawdź stan noża. Jeśli jest on uszkodzony (pęknięty, zgięty, złamany itp.), wymień go.
- Po instalacji noża sprawdź, czy otwór w nożu jest wyrównany z ramieniem podnośnika noża.
- Rozkręć nóż. Sprawdź, czy nóż nie ma tendencji obracać się z przerwami.
- Sprawdź, czy montujesz nóż z ostrzem zgodnie z kierunkiem obrotów. Nigdy nie montuj go odwrotnie.
- Sprawdź, czy narzędzie tnące zostało zamontowane prawidłowo, obracając je bez obciążenia (wystarczy przez 1 minutę).
- Należy wybrać nóż odpowiedni do danego materiału.
- Podczas pracy nigdy nie naciskaj nożem na przedmioty. Przedmioty należy ciąć z umiarkowaną prędkością.
- Jeśli podczas pracy usłyszysz niestandardowy dźwięk lub jeśli urządzenie zacznie się trząść, zakończ pracę i sprawdź, jaka jest przyczyna.
- Nie zatrzymuj urządzenia, jeśli nóż znajduje się w ciętym obiekcie. Ryzyko obrażeń i uszkodzenia urządzenia.
Narzędzie tnące musi być osłonięte odpowiednią pokrywą.

⚠ UWAGA! Przy nieprzestrzeganiu instrukcji grozi niebezpieczeństwo poważnych a nawet śmiertelnych obrażeń osób!

- Zapoznaj wszystkie osoby pracujące z tym urządzeniem z jego obsługą i instrukcją bezpieczeństwa.

4. OPIS URZĄDZENIA



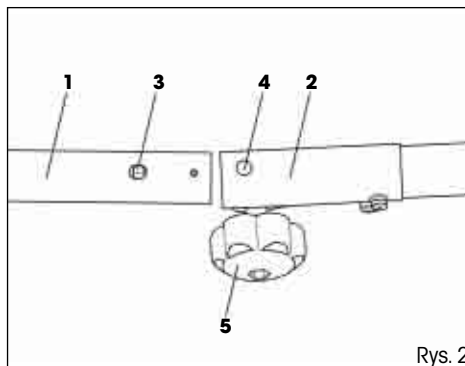
- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Stalowa tarcza trójzębna/ półautomatyczna głowica żyłkowa | 8. Wyłącznik |
| 2. Nóż do przycinania żyłki | 9. Bezpiecznik gazu |
| 3. Plastikowa pokrywa ochronna | 10. Silnik |
| 4. Połączenie rozdzielonego wału | 11. Korek zbiornika paliwa |
| 5. Uchwyt | 12. Zbiornik paliwa |
| 6. Blokada gazu | 13. Uchwyt paska na ramię |
| 7. Dźwignia gazu | 14. Dźwignia ssania |
| | 15. Pompka wtrysku paliwa |

Zawartość opakowania:

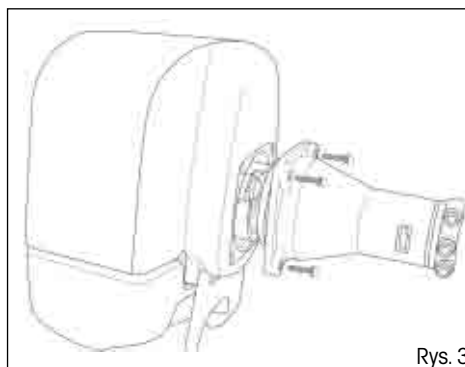
Podkaszarka, głowica żyłkowa, stalowa tarcza trójzębna, pasek na ramię, skalibrowany pojemnik do przygotowania mieszanki paliwowej, zestaw narzędzi

5. MONTAŻ

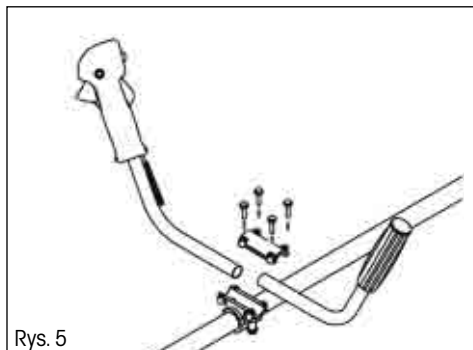
- ✿ Połącz wał podkaszarki (Rys. 2). Wsuń spodnią część wału (Rys. 2, punkt 1) do połączenia (Rys. 2, punkt 2) wchodzącego w skład górnej części wału. Kołek blokujący (Rys. 2, punkt 3) musi wpasować się do otworu (Rys. 2, punkt 4). Następnie zabezpiecz obie części poprzez dokręcenie śruby (Rys. 2, punkt 5). Aby zapewnić łatwiejszy transport podkaszarki, wał można ponownie rozłożyć.
- ✿ Za pomocą czterech dołączonych śrub przymocuj silnik podkaszarki do wału (por. rys. 3).
- ✿ Za pomocą dołączonych śrub i nakrętek zamontuj na wale pokrywę ochronną (por. rys. 4).
- ✿ Zamontuj rękojeść w uchwycie (por. rys. 5). Rękojeść można przesuwac po wale. Dzięki temu można wybrać optymalną pozycję do komfortowej pracy. Po wybraniu najlepszej pozycji roboczej dokręć śruby. Zabezpiecz kabel doprowadzający za pomocą dołączonych taśm ściągających.



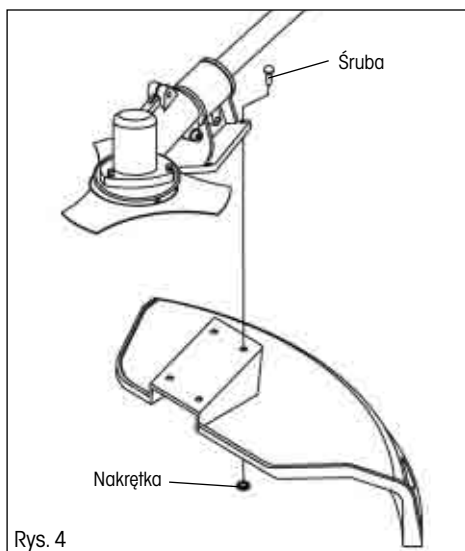
Rys. 2



Rys. 3



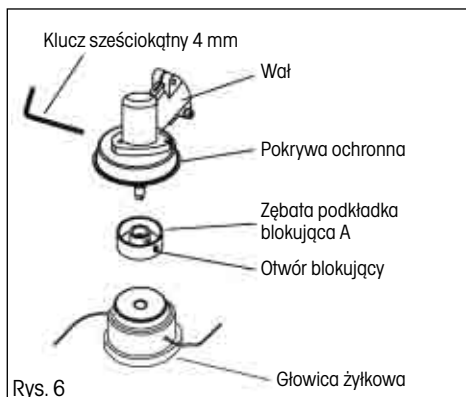
Rys. 5



Rys. 4

Montaż głowicy żyłkowej

- Zablokuj wał za pomocą dołączonego klucza sześciokątnego (por. rys. 6). W tym celu należy wyrównać otwór w pokrywie ochronnej z otworem w wale i wsunąć klucz sześciokątny. Aby wyrównać otwory, przekreślaj pokrywę ochronną.
- Zamontuj poszczególne części w następującej kolejności:
 1. zębata podkładka blokująca A (zawierająca również otwór umożliwiający blokadę)
 2. głowica żyłkowa
- Przykręć głowicę żyłkową do wału obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (uwaga - odwrotny gwint) i dokładnie ją dokręć.
- Wymij klucz sześciokątny z otworu blokującego.

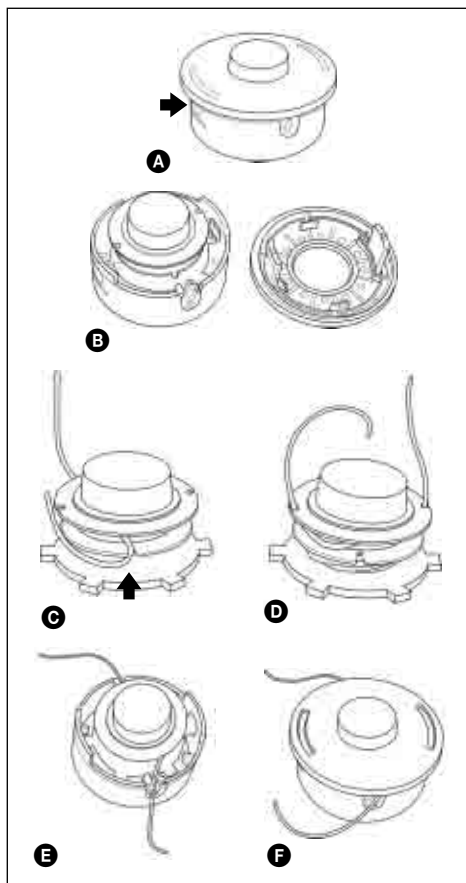


Uzupełnianie żyłki w głowicy żyłkowej

1. Wciśnij zatrzaski blokujące pokrywę znajdujące się z boku głowicy i zdejmij pokrywę (por. rys. A i B).
2. Wymij szpulę z głowicy żyłkowej. Przygotuj ok. 2-3 m żyłki o średnicy 2,4 mm.
3. Zegnij żyłkę w połowie i umieść zgięte miejsce w koleinie (por. rys. C).
4. Następnie nawiń jednocześnie oba końce na szpulę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Wsuń końce nawiniętej żyłki do przygotowanych otworów (por. rys. D).
5. Umieść z powrotem szpulę w głowicy żyłkowej i zabezpiecz ją pokrywą (por. rys. E i F).

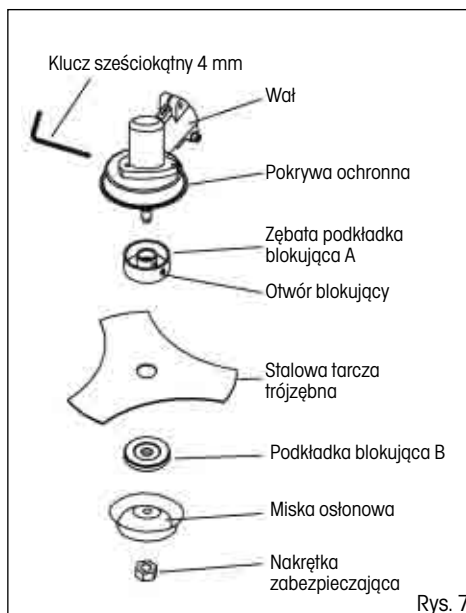
⚠ OSTRZEŻENIE!

Korzystaj wyłącznie z wysokiej jakości żyłki nylonowej o średnicy 2,4 mm. Zamiast nylonowej żyłki nie używaj nigdy drutu ani żyłki wzmocnionej drutem. Używaj wyłącznie oryginalnej głowicy żyłkowej.



Montaż stalowej tarczy trójzębnej

- Zablokuj wał za pomocą dołączonego klucza sześciokątnego 4mm (por. rys. 7). W tym celu należy wyrównać otwór w pokrywie ochronnej z otworem w wale i wsunąć klucz sześciokątny. Aby wyrównać otwory, przekreślaj pokrywę ochronną.
- Zamontuj poszczególne części w następującej kolejności:
 1. zębata podkładka blokująca A (zawierająca również otwór umożliwiający blokadę)
 2. stalowa tarcza trójzębna
 3. podkładka blokująca B
 4. miska zakrywająca
 5. nakrętka zabezpieczająca
- Upewnij się, że tarcza jest prawidłowo osadzona na części ograniczającej zębatą podkładki blokującej A
- Za pomocą dostarczonego klucza nasadowego przykręć nakrętkę mocującą tarczy w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (uwaga – odwrotny gwint) do momentu bezpiecznego dokręcenia.
- Wyjmij klucz sześciokątny z otworu blokującego.



Rys. 7

⚠ OSTRZEŻENIE!

JEŚLI DOJDZIE DO NADMIERNYCH WIBRACJI, NATYCHMIAST ZATRZYMAJ SILNIK.

Nadmierne vibracje tarczy oznaczają, że nie została ona prawidłowo zamontowana. Natychmiast zatrzymaj silnik i skontroluj tarczę. Nieprawidłowo zamontowana tarcza może spowodować obrażenia. Podczas dokonywania konserwacji i serwisu tego produktu korzystaj wyłącznie z oryginalnego wyposażenia.

6. PRZYGOTOWANIE MIESZANKI PALIWOWEJ

⚠ OSTRZEŻENIE!

- Nigdy nie dolewaj paliwa do zbiornika w zamkniętym, nie wentylowanym pomieszczeniu.
 - Nie dolewaj paliwa w pobliżu otwartego ognia lub źródła iskrzenia.
 - Nie przepelniaj zbiornika. Przed uruchomieniem silnika wytrzyj wszystkie resztki rozlanego paliwa.
 - Jeśli silnik jest gorący, NIE DOLEWAJ PALIWA.
- **W tym typie silnika dwusuwowego używana jest mieszanka benzyny bezołowiowej i oleju do silników dwusuwowych w proporcjach 25 : 1.**

⚠ **UWAGA!** Mieszanka paliwowa przygotowana z użyciem innych proporcji niż 25 : 1 może spowodować uszkodzenie silnika. Upewnij się, czy mieszanka została przygotowana prawidłowo.

- Do przygotowania mieszanki benzyny z olejem silnikowym do silników dwusuwowych używaj wyłącznie benzyny nie zawierającej ETANOLU ani METANOLU (typy alkoholu).
- Korzystaj z wysokiej jakości benzyny z liczbą oktanową 95 lub wyższym. Dzięki temu zapobiegiesz ewentualnemu uszkodzeniu systemu paliwowego i innych części silnika.

Przechowywanie paliwa

Paliwo należy przechowywać wyłącznie w czystym, bezpiecznym i zatwierdzonym kanistrze. Zapoznaj się z lokalnymi przepisami dotyczącymi typów kanistrów z paliwem oraz zasad ich umieszczania i przestrzegaj ich.

WAŻNE

Paliwo do silników dwusuwowych może ulec separacji. Przed każdym użyciem należy dokładnie wstrząsnąć kanistrem z paliwem.

Przechowywane paliwo starzeje się. Nie mieszaj większej ilości paliwa niż zużyjesz w ciągu jednego miesiąca.

7. PRZYGOTOWANIE DO UŻYTKU

WAŻNE:

Przestrzegaj zaleceń dotyczących przygotowania mieszanki paliwowej! Nieprzestrzeganie zaleceń może doprowadzić do uszkodzenia silnika! Nie używaj paliwa, które było przechowywane ponad dwa miesiące.

Mieszanka paliwa, która była przechowywana ponad dwa miesiące powoduje problemy podczas uruchamiania silnika i jego niższą efektywność. Jeśli mieszanka była przechowywana dłużej niż dwa miesiące, należy ją usunąć i użyć nowego paliwa.

Punkty kontrolowane przed rozpoczęciem pracy

1. Sprawdź, czy nie doszło do poluzowania śrub, nakrętek i elementów montażowych. Dokręć poluzowane śruby.
2. Sprawdź, czy filtr powietrza nie jest zanieczyszczony. Przed rozpoczęciem pracy usuń z filtru powietrza wszystkie zanieczyszczenia.
3. Upewnij się, czy plastikowa osłona głowicy lub tarczy jest prawidłowo przymocowana na swoim miejscu.
4. Upewnij się, czy nie dochodzi do wycieków ze zbiornika paliwa.
5. Upewnij się, czy nie doszło do uszkodzenia tarczy lub głowicy żyłkowej.

8. URUCHAMIANIE PODKASZARKI

OSTRZEŻENIE!

- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, czy tarcza tnąca/głowica żyłkowa porusza się swobodnie i czy nie dotyka żadnego przedmiotu obcego.
- Narzędzie tnące nie powinno się obracać przy minimalnych obrotach silnika. W przeciwnym wypadku należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu dokonania kontroli i usunięcia problemu.
- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, czy dźwignia gazu porusza się swobodnie.

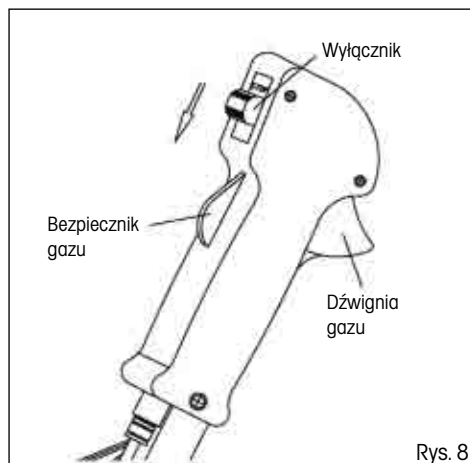
⚠ UWAGA: Trzymaj mocno podkaszarkę obiema rękami. Stój zawsze tak, aby Twoje ciało znajdowało się na lewo od rurki wału. Nigdy nie trzymaj rękojeści skrzyżowanymi rękami. Zasada ta dotyczy również osób leworęcznych.

⚠ UWAGA: Narazanie się na wibracje może spowodować problemy zdrowotne u osób cierpiących na choroby układu krążenia lub układu nerwowego. W przypadku pojawienia się takich objawów jak drętwienie, obniżenie wrażliwości, obniżenie normalnej siły lub zmiany zabarwienia skóry, należy zwrócić się o pomoc do lekarza.
Objawy te dotyczą zazwyczaj palców, rąk lub nadgarstków.

Postępowanie podczas włączania i zatrzymywania silnika

Uruchamianie zimnego silnika

1. Ustaw wyłącznik w pozycji „START”. (por. rys. 8)
2. Wciskaj pompkę wtrysku paliwa (5 do 10 razy) do momentu przedostania się paliwa do gaźnika. (por. rys. 9)
3. Przełącz dźwignię ssania w górę na pozycję „OFF” (= odcięty dopływ powietrza, tzn. włączone ssanie). (por. rys. 9)
4. Oprzyj podkaszarkę o ziemię tak, aby była stabilna i ciągnij za rękojeść linki rozrusznika, dopóki nie dojdzie do obrotów silnika (silnik będzie próbował się uruchomić).
5. W tym momencie wciśnij dźwignię ssania na dół na pozycję „ON” (= otwarty dopływ powietrza, tzn. ssanie jest wyłączone) i poprzez kilkakrotne pociągnięcie na linkę rozrusznika uruchom silnik.



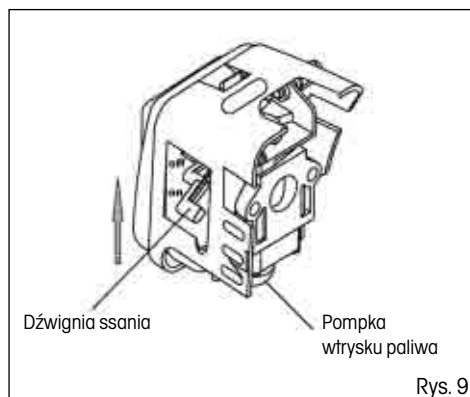
Rys. 8

⚠ UWAGA! Zbyt długi czas obrotów silnika przy jednoczesnym umieszczeniu dźwigni ssania w pozycji OFF spowoduje zalanie silnika i problemy z jego uruchomieniem.

6. Przed rozpoczęciem pracy rozgrzewaj silnik przez kilka minut do temperatury roboczej.

Uruchamianie rozgrzanego silnika

1. Ustaw wyłącznik w pozycji „START”.
2. Ciągnij za rękojeść linki rozrusznika, dopóki nie dojdzie do uruchomienia silnika. **NIE UŻYWAJ SSANIA!**



Rys. 9

⚠ UWAGA! Jeśli doszło do całkowitego zużycia paliwa ze zbiornika, w celu dolania paliwa powtórz kroki opisane w części URUCHAMIANIE ZIMNEGO SILNIKA.

Regulacja obrotów głowicy żyłkowej / stalowej tarczy trójkątnej

- Aby podwyższyć liczbę obrotów, wciśnij najpierw dłońią bezpiecznik gazu, a następnie wciśnij kciukiem dźwignię gazu (por. rys. 8).
- Dźwignię gazu można zablokować za pomocą blokady gazu (rys. 1, punkt 6).
- Aby obniżyć liczbę obrotów, zwolnij dźwignię gazu.

Zatrzymanie silnika

- Przełącz wyłącznik na pozycję STOP.

⚠ OSTRZEŻENIE!

Gazy spalinowe silnika zawierają substancje chemiczne szkodliwe dla zdrowia. Nigdy nie wdychaj tych gazów. Zawsze uruchamiaj podkaszarkę poza budynkiem.

9. KOSZENIE

⚠ OSTRZEŻENIE!

Podczas pracy z wszelkimi modelami kosiarek lub podkaszarek żyłkowych może dojść do odrzucenia kamieni, małych przedmiotów lub skoszonego materiału. Przeczytaj dokładnie wszystkie przepisy dotyczące bezpieczeństwa.

Przestrzegaj wskazówek podanych w niniejszej instrukcji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE!

Korzystaj z ochrony głowy, wzroku, twarzy i słuchu. Używaj odpowiedniego obuwia chroniącego nogi i zapewniającego stabilność na śliskich powierzchniach. Nie noś krawatów, biżuterii lub luźnej odzieży, która mogłaby zostać wciągnięta przez ruchome części narzędzi. Nie noś obuwia z otwartymi czubkami. Nie pracuj na boso lub z gołymi nogami. W pewnych sytuacjach należy korzystać z całkowitej ochrony twarzy i głowy. Uważaj, aby nie doszło do odrzutu i zaklinowania noża.

⚠ OSTRZEŻENIE

Korzystaj zawsze z paska na ramię.

Ustaw pasek i uchwyt paska na narzędzia tak, aby podkaszarka była zawieszona kilka centymetrów nad powierzchnią terenu. Głowica podkaszarki i metalowa pokrywa muszą być w każdym kierunku wyrównane. Zawieś podkaszarkę po prawej stronie ciała.

⚠ STREFA ZAGROŻENIA

W STREFIE ZAGROŻENIA O PROMIENIU 15 METRÓW NIE MOGĄ SIĘ ZNAJDOWAĆ ŻADNE OSOBY Z WYJĄTKIEM OBSŁUGI. OBSŁUHA MUSI KORZYSTAĆ Z ODPOWIEDNIEJ OCHRONY WZROKU, SŁUCHU, TWARZY, STÓP, NÓG I CIAŁA. OSOBY ZNAJDUJĄCE SIĘ W STREFIE ZAGROŻENIA LUB STREFIE RYZYKA ZNAJDUJĄCEJ SIĘ ZA STREFĄ ZAGROŻENIA MUSZĄ KORZYSTAĆ Z OCHRONY WZROKU ZABEZPIECZAJĄCEJ JE PRZEZ ODRZUCANYMI PRZEDMIOTAMI. RYZYKO MALEJE WRAZ ZE WZROSTEM ODLEGŁOŚCI OD STREFY ZAGROŻENIA.

KOSZENIE ZA POMOCĄ GŁOWICY Z ŻYŁKĄ NYLONOWĄ

- Głowica z żyłką obraca się W KIERUNKU ZGODNYM Z RUCHEM WSKAZÓWEK ZEGARA.
- **Przesuwanie żyłki dokonuje się półautomatycznie. Podczas koszenia wystarczy delikatnie stuknąć głowicą w ziemię, dzięki czemu dojdzie do wciśnięcia przycisku znajdującego się na spodzie głowicy i wysunięcia żyłki. Żyłka zostanie następnie skrócona na maksymalną dopuszczalną długość za pomocą noża znajdującego się w plastikowej osłonie.**

Przycinanie trawy

- Podczas tej czynności delikatnie przysuń podkaszarkę do materiału, który chcesz kosić. Powoli pochyl głowicę tak, aby skoszony materiał był odrzucany w kierunku od Ciebie. Jeśli kosić aż do przeszkód takich jak płoty, ściany i drzewa, zbliżaj się do nich pod takim kątem, aby cały koszony materiał był wyrzucany w kierunku od Ciebie. Powoli poruszaj głowicą z żyłką nylonową z prawej strony do lewej, dopóki trawa nie zostanie skoszona aż do przeszkody, nie dopuszczając jednocześnie do tego, aby żyłka dotknęła przeszkody.
- Podczas koszenia w pobliżu drucianego płotu lub ogrodzenia postępuj ostrożnie tak, aby nie dotykać drutów. Jeśli przekroczysz minimalną odległość od płotu, żyłka po uderzeniu w drut zostanie skrócona.
- Podczas skoszenia chwastów możesz kosić jedną łądęgę po drugiej. Umieść głowicę podkaszarki żyłkowej przy spodniej części chwasta - nigdy przy górnej części, ponieważ mogłoby dojść do drgania łądęgi i uchwycenia żyłki. Nie dokonuj bezpośredniego koszenia chwastów, ale używaj raczej końca żyłki i przecinaj łądęgę powoli.

Skalpowanie i podkaszanie krawędzi

- Obie z tych czynności należy wykonywać za pomocą głowicy z nylonową żyłką pochyloną pod dużym kątem. Skalpowanie to usuwanie górnych części roślin, po którym pozostaje wyłącznie goła ziemia.
- Podkaszanie krawędzi to koszenie trawy na krawędziach grządek, które sięgają na chodniki i drogi.
- Podczas skalpowania i podkaszania krawędzi należy trzymać narzędzia pod kątem ostrym w pozycji, w której zanieczyszczenia, skoszony materiał i kamienie nie będą odrzucane w Twoim kierunku, jeśli dojdzie do ich odbicia od twardej powierzchni. Pomimo tego że rysunki pokazują, jak dokonywać skalpowania i podkaszania krawędzi, każdy użytkownik musi znaleźć sam taką pozycję, która będzie najbardziej odpowiadać proporcjom jego ciała i warunkom pracy.

OSTRZEŻENIE

Jeśli korzystasz z głowicy z nylonową żyłką, należy założyć na narzędzie odpowiednią pokrywę ochronną. Jeśli żyłka nylonowa jest wysunięta zbyt mocno, może dojść do jej drgania. Jeśli korzystasz z głowicy z nylonową żyłką, używaj zawsze plastikowej pokrywy ochronnej z nożem przycinającym.

OSTRZEŻENIE

Podczas pracy wykonywanej nad gołą powierzchnią lub nad zwierem zachowaj szczególną ostrożność, ponieważ nylonowa żyłka może z dużą prędkością odrzucać drobne kamyczki. Pokrywa ochronna na tym urządzeniu nie może zatrzymać przedmiotów, które odbijają się od twardych powierzchni.


OSTRZEŻENIE

Nie dokonuj koszenia w miejscach, gdzie znajdują się druty lub siatka druciana. Należy korzystać z środków ochrony. Nie dokonuj koszenia w miejscach, w których nie można zobaczyć, co zostanie skoszone.

KOSZENIE ZA POMOCĄ NOŻA

Koszenie chwastów

- Jest to koszenie za pomocą ruchu wahadłowego noża dokonywane po łuku. W ten sposób możesz szybko wyczyścić powierzchnie pokryte trawą i chwastami. Z tego sposobu koszenia nie należy korzystać podczas koszenia dużych i odpornych chwastów lub roślinności drzewiastej.
- Koszenia można dokonywać w obu kierunkach lub tylko w jednym kierunku, co będzie oznaczać, że skoszony materiał będzie odrzucany w kierunku od Ciebie. Podczas takiego koszenia będzie pracować ta część noża, która obraca się w kierunku od Ciebie. Pochyl nóż lekko w dół w tę samą stronę. Jeśli będziesz dokonywać koszenia w obu kierunkach, przedostaną się na Ciebie niektóre zanieczyszczenia.

 **Uwaga:** Nie używaj noża do zarośli w celu koszenia drzewek o średnicy przekraczającej 12 mm.

OSTRZEŻENIE

NIE DOTYKAJ NOŻEM PRZEDMIOTÓW NASTĘPUJĄCEGO TYPU:

METALOWE SŁUPKI, PRZEWODY ELEKTRYCZNE, GUMA, MUR, KAMIEŃ, PŁOTY.

OSTRZEŻENIE

Nie dokonuj koszenia, jeśli stalowa tarcza jest tępa, pęknięta lub uszkodzona.

Przed rozpoczęciem koszenia sprawdź, czy na powierzchni roboczej nie znajdują się żadne przeszkody, jak np. kamienie, metalowe słupki lub zwinięte druty. Jeśli nie możesz usunąć tych przeszkód, oznacz je tak, aby nie doszło do ich kontaktu z nożem. Kamienie lub przedmioty metalowe spowodują stępienie lub uszkodzenie noża. Druty mogą się owinąć wokół głowicy noża lub mogą zostać odrzucone i spowodować obrażenia.

10. KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Konserwacja urządzenia

- Przed każdym uruchomieniem:
 - Sprawdź, czy wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone.
 - Sprawdź, czy paliwo nie wycieka ze zbiornika.
 - Nanieś smar na skrzynię zmiany biegów.
- Po każdym 20 godzinach pracy. (W tym celu zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem.):
 - Wyczyść filtr powietrza.
 - Wyczyść filtr paliwa.
- Po każdym 50 godzinach pracy. (W tym celu zalecamy skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem.):
 - Wyczyść świecę zapłonową i ustaw odstęp pomiędzy elektrodami na odległość 0,6–0,7 mm.
 - Usuń osady z rury wydechowej i tłumika rury.
 - Zdemontuj wał i nasmaruj go wysokiej jakości smarem.
- Sprawdź montaż po wykonaniu konserwacji i skontroluj dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek.

Serwis

- Jeśli po nabyciu produktu odkryjesz w nim jakąkolwiek wadę, skontaktuj się z wydziałem serwisu. Podczas korzystania z produktu postępuj zgodnie z zaleceniami podanymi w dołączonej instrukcji użycia.
- Reklamacja nie dotyczy sytuacji, gdy użytkownik dokonał przeróbki produktu lub nie postępował zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji obsługi.

Gwarancja nie dotyczy:

- Naturalnego zużycia funkcjonalnych części maszyny wynikającego z jej eksploatacji.
- Prac serwisowych związanych ze standardową konserwacją maszyny (np. czyszczenia, smarowania, regulacji itp.)
- Wad spowodowanych przez okoliczności zewnętrzne (np. warunki klimatyczne, zapylenie, nieprawidłowy sposób użycia itp.)
- Uszkodzeń mechanicznych będących następstwem upadku maszyny, zderzenia, uderzenia itp.
- Szkód powstałych na skutek niefachowej obsługi, przeciążenia, użycia niewłaściwych części, nieodpowiednich narzędzi itp. W przypadku reklamowanych wyrobów, które podczas transportu nie były należycie zabezpieczone przeciw uszkodzeniom mechanicznym ryzyko powstania ewentualnej szkody ponosi wyłącznie właściciel.

Przechowywanie

⚠ UWAGA! Jeśli nie zamierzasz używać maszyny przez dłuższy czas, przechowuj ją zgodnie z zaleceniami podanymi poniżej. Dzięki temu przedłużysz żywotność urządzenia.

- Wylej całość paliwa ze zbiornika paliwa i gaźnika. Zamknij ssanie i pociągnij 3 do 5 razy za rozrusznik.
- Odkręć świecę zapłonową i nalej do otworu niewielką ilość oleju silnikowego. Delikatnie pociągnij 2 do 3 razy za rozrusznik.
- Wytrzyj zewnętrzne powierzchnie czystą ściereką. Przechowuj maszynę w czystym i suchym miejscu.

11. CO ZROBIĆ, JEŻELI...

| Silnik się nie uruchamia. | Możliwa przyczyna | Usuwanie usterki |
|--|---|---|
| 1. Sprawdź paliwo. | W gaźniku lub w zbiorniku nie ma paliwa. | Dolej paliwo. |
| | Paliwo zawiera wodę. | |
| | Nieprawidłowe proporcje mieszanki paliwowej. | Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Dolej nowe paliwo do zbiornika. |
| 2. Wymień i sprawdź świecę zapłonową. | Świeca jest wadliwa lub zanieczyszczona. | Wymień świecę zapłonową. |
| | Nieprawidłowy odstęp pomiędzy elektrodami. | |
| | Świeca zapłonowa jest wilgotna, zabrudzona benzyną (zalany silnik). | Wysuń i zamontuj z powrotem świecę zapłonową. |
| 3. Oddaj silnik do wykwalifikowanego serwisu lub sprzedawcy. | Zapchany filtr paliwa, usterka gaźnika, usterka zapłonu, zapchane zawory itp. | Wymień lub napraw wadliwe części. |

| Silnik działa w stopniu niewystarczającym. | Przyczyna usterki | Poprawa |
|--|---|---|
| 1. Sprawdź filtr powietrzny. | Zanieczyszczony filtr powietrzny. | Wyczyść go lub wymień wkład filtra powietrza. |
| 2. Sprawdź paliwo. | Paliwo zawiera wodę. | Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. Dolej nowe paliwo do zbiornika. |
| | Nieprawidłowe proporcje mieszanki paliwowej. | |
| 3. Sprawdź ustawienia ssania i gazu. | Ssanie nie było otwarte do końca. | Wyreguluj ustawienia. |
| | Nieprawidłowo wyregulowana linka gazu. | |
| 4. Oddaj silnik do wykwalifikowanego serwisu lub sprzedawcy. | Zapchany filtr paliwa, usterka gaźnika, usterka zapłonu, zapchane zawory itp. | Wymień lub napraw wadliwe części. |

| Po uruchomieniu silnika dochodzi natychmiast do jego wyłączenia. | Możliwa przyczyna | Usuwanie usterki |
|---|---|---|
| 1. Sprawdź paliwo. | Brak paliwa. | Dolej paliwo. |
| | Paliwo zawiera wodę. | Opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik. |
| | Nieprawidłowe proporcje mieszanki paliwowej. | Dolej nowe paliwo do zbiornika. |
| 2. Wymień i sprawdź świecę zapłonową. | Świeca jest wadliwa lub zanieczyszczona. | Wymień świecę zapłonową. |
| | Nieprawidłowy odstęp pomiędzy elektrodami. | |
| 3. Sprawdź filtr powietrzny. | Zanieczyszczony filtr powietrzny. Zapchany filtr powietrzny. | Wyczyść go lub wymień wkład filtra powietrza. |
| 4. Oddaj silnik do wykwalifikowanego serwisu lub sprzedawcy. | Zapchany zawór odpowietrzający. | Wymień lub napraw wadliwe części. |
| | Zapchany filtr paliwa, usterka gaźnika, usterka zapłonu, zapchane zawory itp. | |

12. LIKWIDACJA

WSKAZÓWKI I INFORMACJE DOTYCZĄCE GOSPODARKI ZUŻYTYM OPAKOWANIEM

Zużyty materiał z opakowania należy przekazać na gminne wysypisko odpadów.



Maszyna i jej wyposażenie są wyprodukowane z różnych materiałów, np. z metalu i plastiku. Uszkodzone części należy oddać do punktu selektywnej zbiórki. Szczegółowych informacji udziela odpowiedni urząd.



Ten produkt spełnia wszelkie podstawowe wymogi dyrektyw UE, które go dotyczą.

Zastrzegamy sobie możliwość dokonywania zmian tekstu, designu i danych technicznych wyrobu bez uprzedzenia.

Instrukcja użycia w języku oryginalnym.

14. DANE TECHNICZNE

| | |
|---|----------------------------------|
| Model | ST/GT2500G-023J |
| Pojemność walca | 52 CC |
| Maksymalna moc silnika | 2,5 KW |
| Typ silnika | 2-suwowy chłodzony powietrzem |
| Obroty jałowe silnika | 3000 obr./min |
| Zalecane maksymalne obroty jałowe | 7000 obr./min |
| Średnica żyłki | 2,4 mm |
| Świeca zapłonowa | L6 (LD) |
| Pojemność zbiornika paliwa | 900 ml |
| Proporcje mieszanki paliwowej (olej do silników 2-suwowych/Natural 95) | 1:25 |
| Poziom mocy akustycznej, gwarantowany LWA | 114 dB(A) |