

## HIDRAULIKUS EMELŐ



### FIGYELMEZTETÉS!

Az emelési művelet megkezdése előtt a járművet megfelelően ki kell ékelni!

Járó motorral ne emelje a járművet.!

Az emelőt a gyártó által kialakított ponton helyezze el. Az emelés során bekövetkezett karosszéria festék sérülésért a forgalmazó nem vállal felelősséget!

Emelés közben ellenőrizze, hogy a jármű stabilan helyezkedik el az emelőn.

Ne emeljen az emelővel nagyobb súlyt, mint az emelő kapacitása – az emelő kapacitása max.2 tonna.

A túlterhelés megrongálhatja a emelőt vagy a sikertelen emelés személyi sérülést okozhat vagy kárt a járműben.

Az emelőt csak sima, kemény felületen használja, amennyiben nem sima felületen használják ez instabilitást vagy nem megfelelő működést okozhat.

Ne dolgozzon a megemelt jármű alatt, ha azt csak az emelő tartja.

### HASZNÁLATI UTASÍTÁS

1. Illessze az emelőtengelyre a hajtókart a mellékelt stift segítségével
2. Az emelőt gyárilag rögzített olajtartály zárókupakkal szállítják az olaj szivárgás megelőzésére. A gyártás során az olajtartályt megfelelő mennyiségű olajjal töltik fel. Az első használat előtt távolítsa el a takaró lemezt és lazítsa ki az olajtartály tetején található zárókupakot. Abban az esetben, ha olajfolyás látható vagy a zárókupakot nyitott állapotban találja szükséges az olajsztint ellenőrzése a pumpálás előtt (Lásd. III.1.a pont).
3. Kinyitott állapotban lévő áteresztő csappal pumpáljon hatszor a hajtókarral, hogy az olaj egyenletes eloszlását biztosítsa.
4. Zárja le az áteresztő csapot és az emelő használatra kész.
5. A járművet az emelőnyereg közepére helyezze. Amennyiben a súly nem középen helyezkedik el vagy az emelő nincs stabil helyzetben, az emeléskor az emelő megsérülhet.

### II. AZ EMELŐ KARBANTARTÁSA

1. Amikor az emelő használaton kívül van, a hajtókart és az emelőnyerget helyezze alapállapotba. Ez megvédi az emelő alkatrészeit a rozsdásodástól.
2. Az olajtartályba 2,1dl hidraulikus emelő olaj szükséges.
3. Tartsa az emelőt tiszta és megfelelően olajozott állapotban.

### III. HIBAKERESÉS ÉS ELHÁRÍTÁS

1. HA AZ EMELŐ NEM EMELI FEL VAGY ENGEDI LE A TERHET.
  - a) Mielőtt bármiféle hibakeresésbe kezdene, ellenőrizze az olajsztint a következő módon: Helyezze az emelőt vízszintes helyzetbe. Nyissa ki az áteresztő csapot. Korrigálja az olajsztintet az olajtartály belsejében lévő csavarmenet alsó részénél, miközben a hajtókar alsó állásban van. Ha olajszivárgást észlel a takarólemez alatt található zárókupakot távolítsa el. Állítsa be a megfelelő olajsztintet és zárja vissza a zárókupakot. Zárja le az áteresztő csapot és emelje fel a hajtókart a maximális magasságig. Ezután nyissa ki az áteresztő csapot és lábbal nyomja lefelé az emelőnyerget olyan gyorsan ahogy csak tudja. Ismétlje meg ezt a műveletet három-négyszer. Ez a művelet biztosítja az olaj megfelelő szétáramlását. A legtöbb esetben ez a művelet visszaállítja az emelő

megfelelő működését. Zárja vissza szorosan az áteresztő csapot. Ellenőrizze, hogy helyesen működik-e az emelő.

b) Lehetséges, hogy levegő került a rendszerbe: Nyissa ki az áteresztő csapot. Pumpáljon a hajtókarral hatszor. Zárja le az áteresztő csapot és próbálja újra az emelőt.

c) Az "O" gyűrűtömítés elhasználódott: Ez csak több hónapi használat után következik be. Ebben az esetben az "O" gyűrűt vagy a komplett dugattyút cserélje ki.

d) Az áteresztő csap nyitva marad a peremen lévő szennyeződés miatt. Tisztítsa meg a hajtókar többszöri fel-, lenyomásával, miközben az áteresztő csap nyitott állapotban van. Ha szükséges ki lehet venni az áteresztő csapot és megtisztítani.

## 2. HA AZ EMELŐ A TEHER ALATT EGYRE LEJJEBB KERÜL

a) A lerakódott szennyeződés miatt az áteresztő csap nyitva maradhat : Ha szennyeződés van az áteresztő csapon előfordulhat, hogy a teher leengedése gyorsan történik és a hajtókar visszacsapódik. Ezt az okozza, hogy az olaj visszafolyik a tartályba a nyitott csapon keresztül. Amikor ezt tapasztalja, mielőtt hozzáfogna a hidraulikus egység szétszereléséhez az 1.a. pontban leírt műveletet ismételje meg. Az áteresztő csap a munkahenger alján található, ahol egy szűrő van. Ezt a szűrőt óvatosan távolítsa el és amennyiben elhasználódott vagy sérült, cserélje ki. Ezután vegye ki a szelepgolyót és tisztítsa meg a szelep alját. Törölje meg a golyót és helyezze vissza. Használjon ¼ " átmérőjű x 3" hosszú pontozó szerszámot és kisebb kalapácsot, helyezze a pontozót a golyó tetejére és egy kisméretű kalapáccsal gyengén üsse meg a pontozót. Ezzel az ütéssel vissza tudja tenni a golyót a helyére. Helyezze be a szűrőt. Húzza meg szorosan a munkahengert. Helyezze vissza a szűrőket az olajtartály aljára és tetejére. Szerelje össze a munkahengert és csavarozza be a felső csavart.

b) A munkahenger gyűrűtömítése elhasználódott: Ez azoknál az emelőknél fordulhat elő, amelyek nagy terhelésnek vannak kitéve. Kövesse a 2.a. pont lépéseit a munkahenger összeállításától. Húzza ki a tömítést vagy vágja el egy kisméretű késsel. Vigyázzon, hogy a visszahelyezésnél az új tömítés ne sérüljön meg.

c) Az átengedő csapnál lévő szennyeződéstől vagy idegen anyagtól az emelő nem emeli fel a terhet a kívánt magasságba. Távolítsa el csapot, tisztítsa meg, majd helyezze vissza.

## 3. HA AZ EMELŐ NEM KÉPES TELJESEN LEERESZTENI A SÚLYT

a) A visszaengedő rugó törött vagy ki van akadva. Cserélje ki a rugót vagy akassza vissza.

b) Tisztítsa és olajozza meg a hajtókar mozgó részeit.

c) A hidraulikus egységben túl sok olaj lehet. Nyissa ki a zárókupakot és engedje ki a felesleges olajt, majd zárja vissza a kupakot.

## 4. HA AZ EMELŐ NEM KÉPES A TELJES MAGASSÁGIG EMELNI ELLENŐRIZZE AZ ALÁBBIKAT

a) A dugattyúpumpa Ó-gyűrűje elhasználódott, lásd, III.1.c. pont.

b) A rendszer levegősödött. Lásd III.1.b. pont.

c) A túlsúly szelep gyárilag 2 tonna súly felemelésére van beállítva ezt tilos megváltoztatni.

AZ EMELŐT MINDENKI CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE HASZNÁLHATJA. A HELYTELEN HASZNÁLATBÓL EREDŐ KÁROKÉRT ÉS BALESETÉRT A FORGALMAZÓ NEM VÁLLAL FELELŐSSÉGET!